

LÚP PIN

año XXV

Nº 294 MARZO ₳ 2.000.-

LÉY: 11.723
TUUH!

AQUÍ
LOS PRECIOS
SUBEN MÁS
QUE ESTE
GLOBO

RESÚPERMARIADO

COMPRÁ HOY-MAÑANA
AUMENTAMOS TODO, TODO!!

PUERTA
3

VISITA LA
SECCIÓN COSITAS



CRANK!

TIO SOL

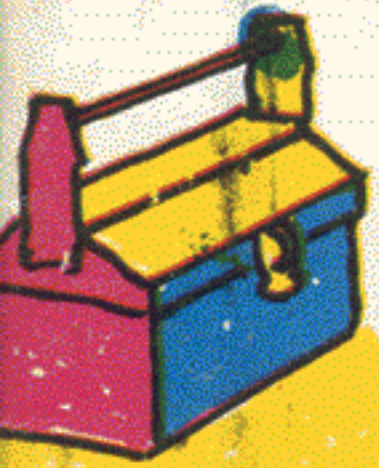


BICICLETA
A GOMA



TERMOMETRO
ELECTRÓNICO
CON LEDS

MINI-CAJA
DE
HERRAMIENTAS



ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte:

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL: Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492



BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios _____

He completado la escuela secundaria _____

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



LÚPIN

Nº 294 año XXV

director Sidoli

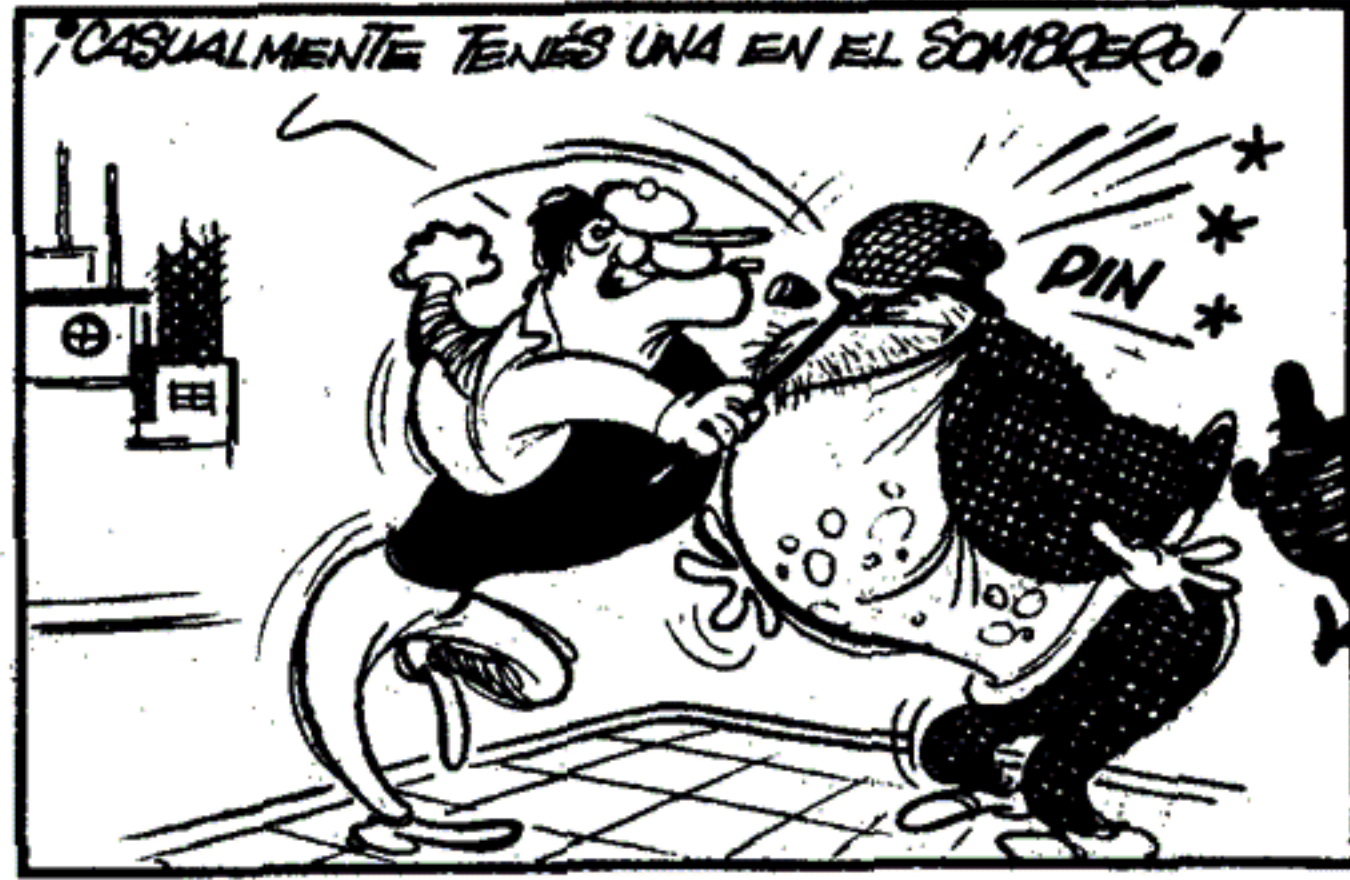
DISFRAZ



PURAPINTA



DEMOSTRACION





BIGO GARDI

HOY

en "EL RESÚPERMERCADO"

por TITO SÓL





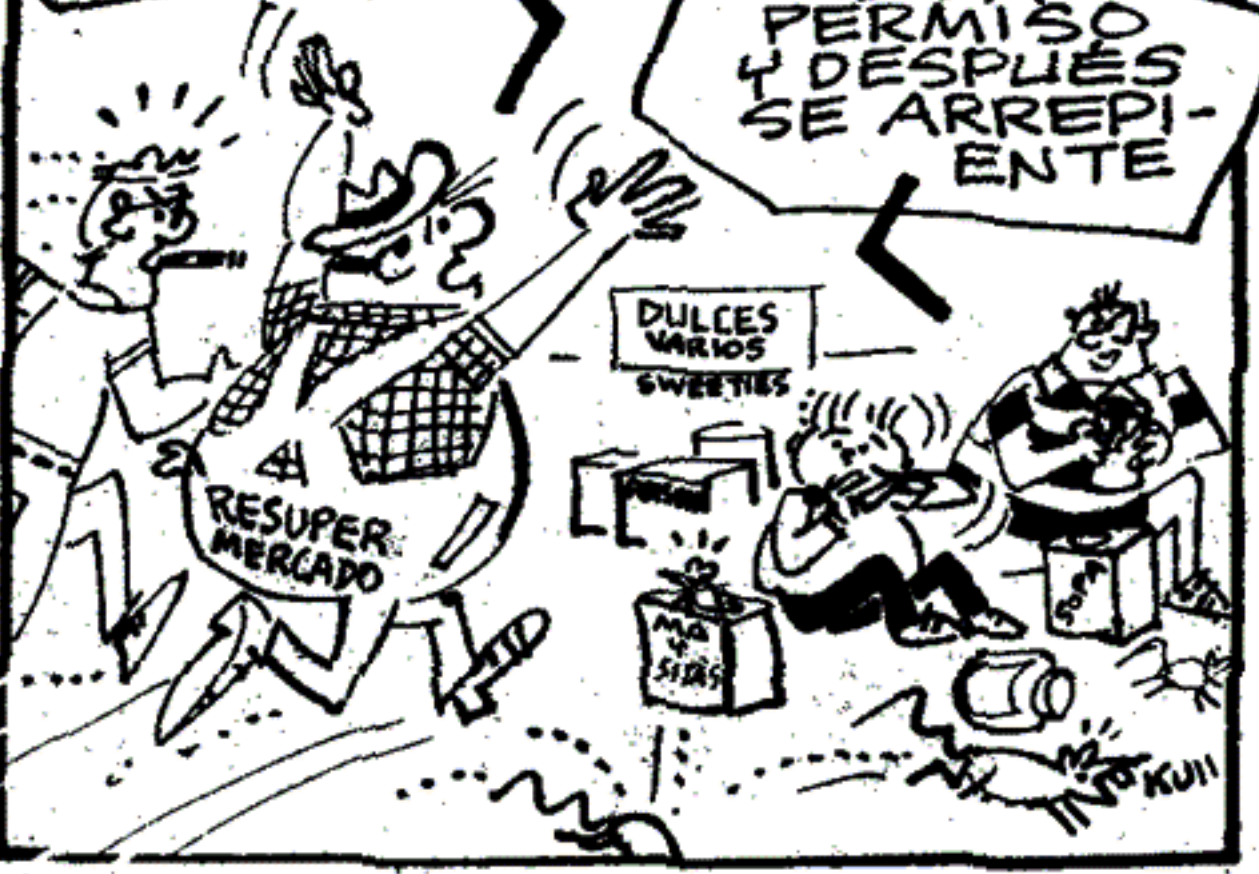
¡PERO ME LO HUBIERA DICHO ANTES!.. VENÍ, GORDI



ME ESTUVE AGUANTANDO ESTE FESTIN... YO NO SABIA QUE EL PERSONAL TENIA VIA LIBRE PARA COMER



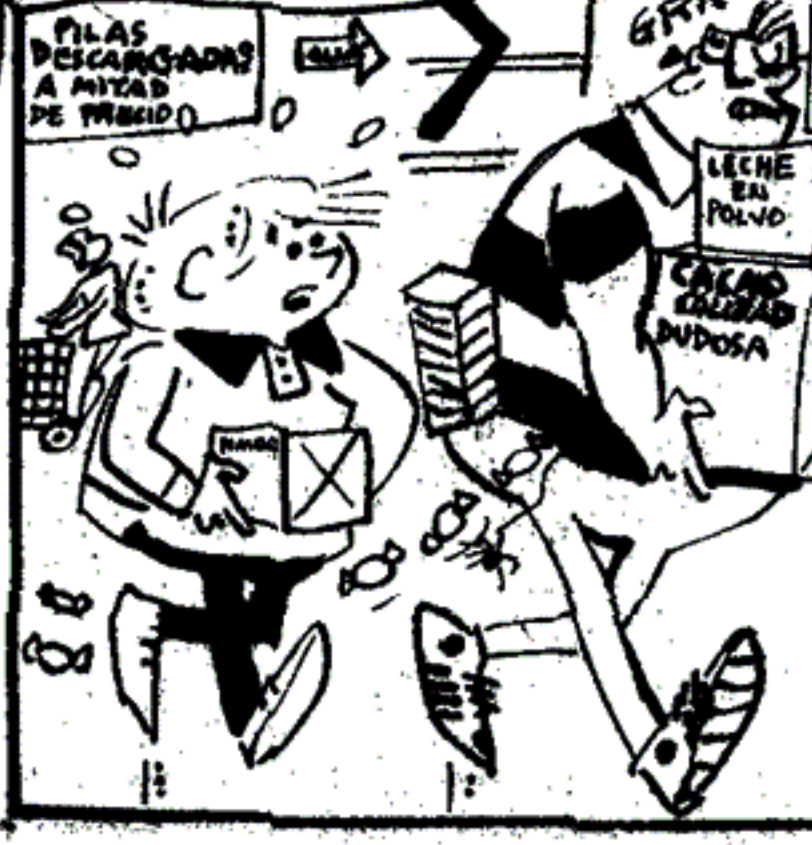
¡OH! ¡ESE GORDOTE NOS MANDARA A LA QUIEBRA! ¡COME COMO SEIS HIPOPÓTAMOS!



¡PERO YA COMISTE BASTANTE!.. CONTINUEN CON SU TRABAJO



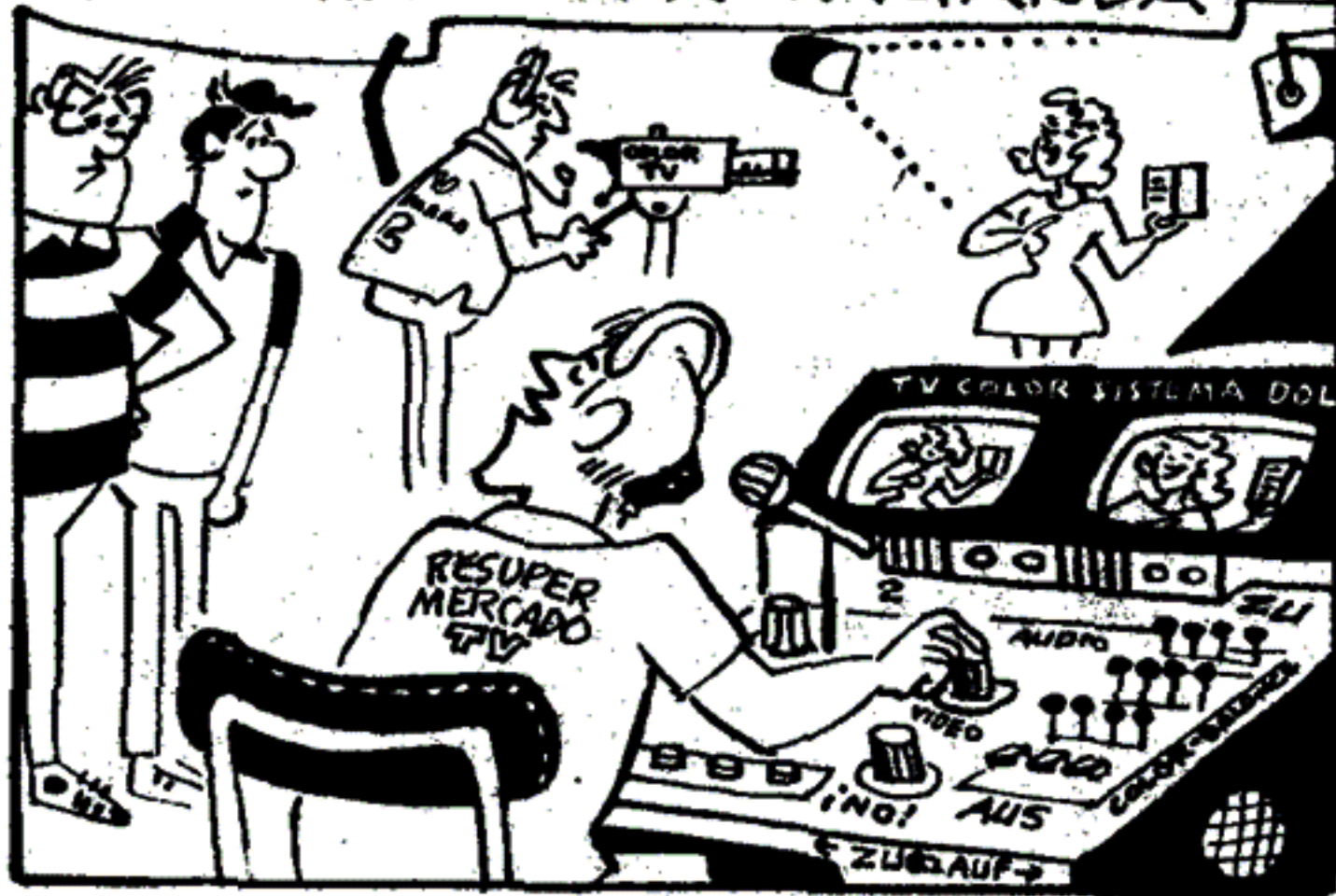
¡NO HAGAMOS LIOS, BUBI! NOS PUEDEN DESPEDIR EN CUALQUIER MOMENTO



CHICOS, ACÉRQUENSE... AQUI ESTAN TRASMITIENDO TELEVISION



¡NO ESTAMOS TRASMITIENDO!
SOLO ES NUESTRO CIRCUITO
CERRADO DE T.V. EN COLORES
PARA HACER PROPAGANDA



...Y AQUÍ TENEMOS
UN MODELITO
QUE PODRÁN
ADQUIRIR POR
POCOS... EJEM...
AUSTRALES EN
NUESTRA SECCIÓN
TRAPITOS

CHICOS, COLOQUENSE
FRENTE A LA CÁMARA
QUE LOS TOMAREMOS

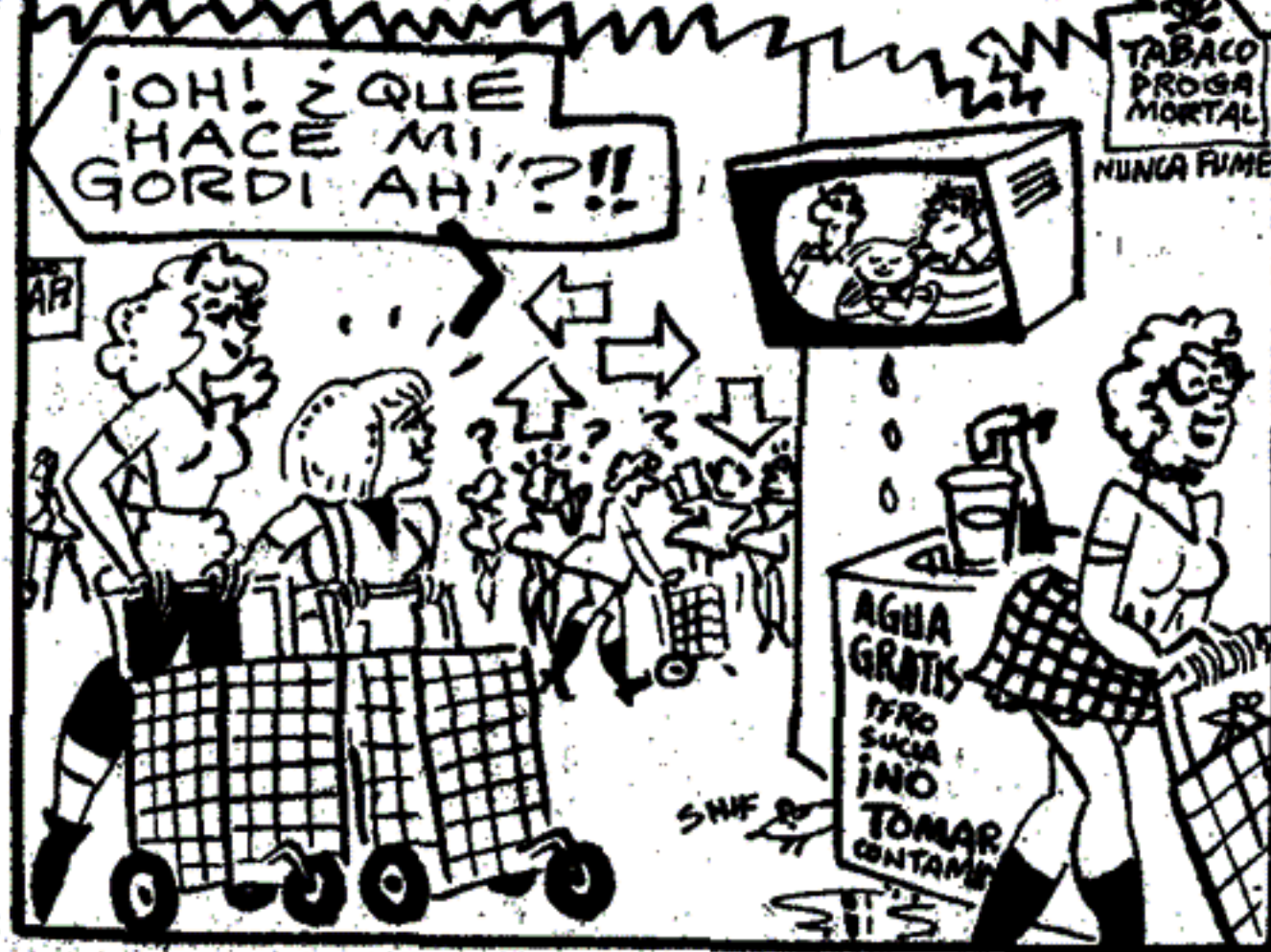


SI SU HIJITO NECESITA
ROPA TENEMOS DE TODOS
LOS TALLES...
ALTOS, GORDITOS,
CHIQUITITOS, DESPEINADITOS...



...TRÁIGALO A NUESTRA
SECCIÓN PAJARONES
Y VÍSTALO A LA MODA

¡OH! ¿QUE
HACE MI
GORDI AHÍ?!!



VAMOS, A HABLAR
CON EL...LO
REPRENDERÉ



¡GORDI, EN VEZ DE ESTAR ESTUDIANDO ESTÁS AQUÍ CON TUS AMIGOTES PERDIENDO EL TIEMPO!

¡NO, MAAH! ESTOY TRABAJANDO

GANARÉ UNOS PESOS PARA AYUDAR EN EL MANTENIMIENTO DEL HOGAR

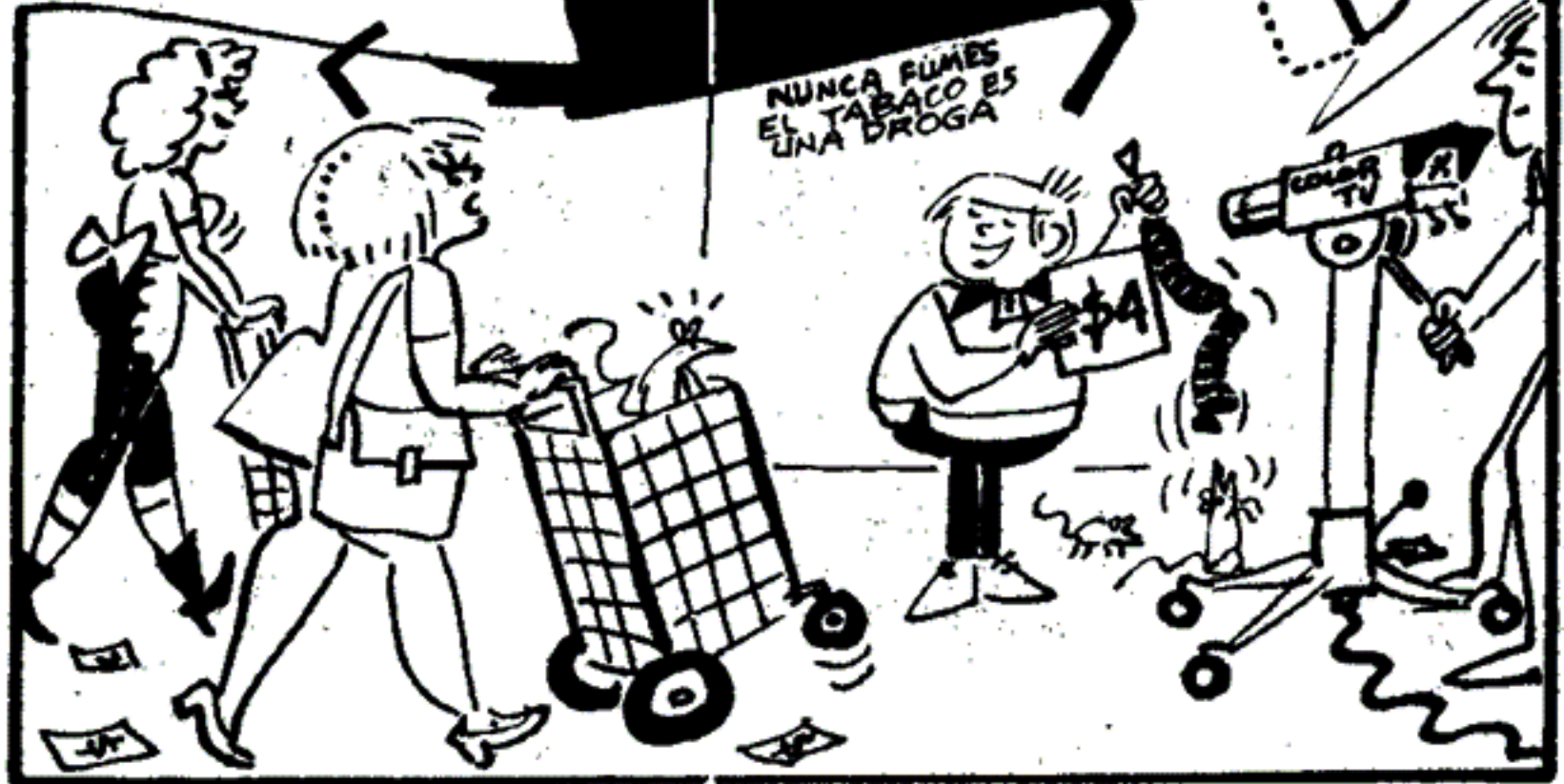
¡QUÉ BUEN CHICO! EL MIO NUNCA TRAJÓ UN CENTAVO

¡ÉL TAMPOCO TRAE NADA! CUANDO TRABAJA LE TENGO QUE DAR MÁS DINERO PARA SUS GASTOS

NUNCA FUMES EL TABACO ES UNA DROGA

ESTUDIAMOS EL MEJOR COMENDO SALCHICHITAS PERROLIN...

¡NOS COMEMOS HASTA EL PIOLÍN Y EL PLO-LUIN!



CHICOS, NO ESTÉN AHÍ ABRIENDO LA BOCA Y LLEVEN LOS CARRITOS A LA ENTRADA TRES

¡QUÉ LINDO! HAREMOS EL TRENCITO

YO SERÉ EL MAQUINISTA

¿Y LA MAQUINA? ¡VIVO! GRRRR

SUBAN AL TRENCITO, SUBAN

PAGUE EN AUSTRALES

NO SE ACEPTAN DOLARES

MERCADERÍA CON MONEDAS

¡TOME TODO CON LECHE!

CHUPETINES SEMICHUPADOS ¡MUY BARATOS! 1000 MONEDAS 1000

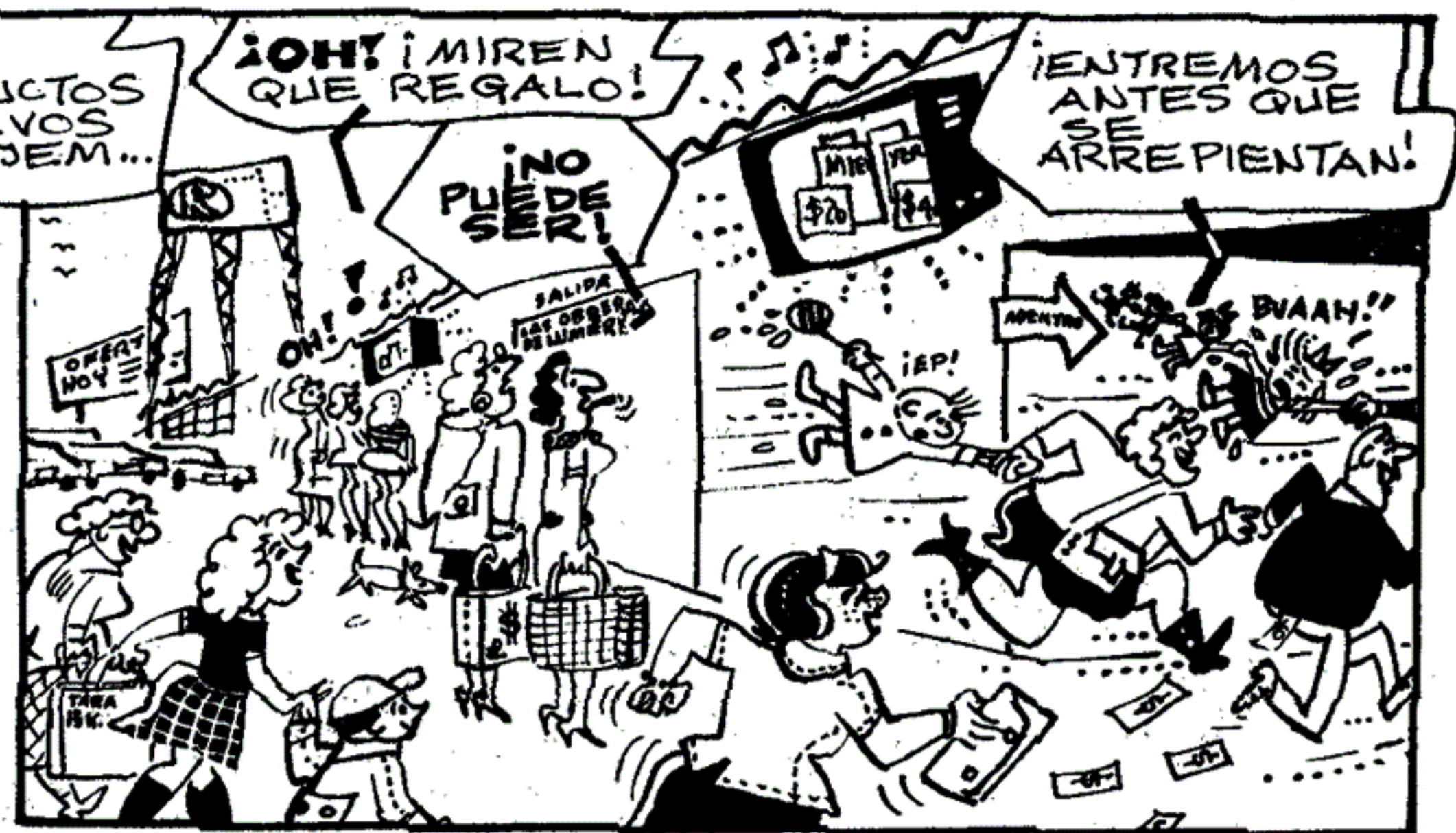
NO ACEPTAN DOLARES

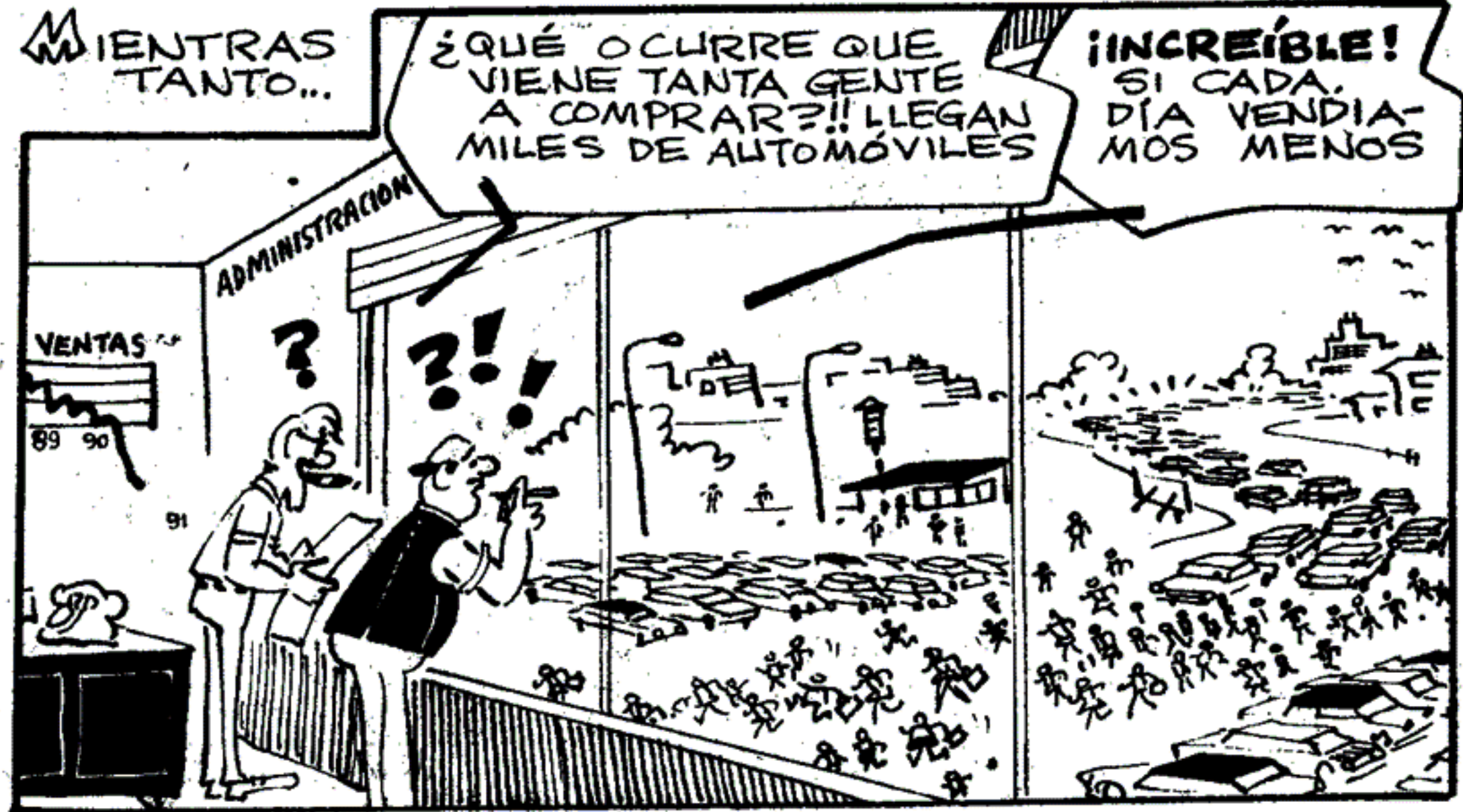
NO FUMAR NUNCA PASA!

ARTÍCULOS ROTOS A SOLO UN DOLAR CANADIENSE UN DOLAR CASH











¿QUÉ HA OCURRIDO?!!
¿QUIÉN LES DIÓ ESOS
PRECIOS?

LOS CHICOS
¿ACASO
ESTÁN
MAL?...



¡ESTÁN
PEOR!
¡NOS PELAN
EL RESUPER-
MERCADO!



¿ADÓNDE FUERON
LOS CHICOS?

ESTÁN
CAMBIAN-
DO OTROS
PRECIOS



¡VAMOS ANTES
QUE SEA TARDE!
LOS PONDREMOS
DE PATITAS
EN LA CALLE



¿QUÉ CUENTAS
HACEN PARA
COLOCAR ESOS
PRECIOS DE REGALO?

NINGUNA
CUENTA...



...MIRAMOS LA
MERCADERIA
Y LE COLOCAMOS
UN PRECIO DE
ACUERDO A
SU VALOR

¡NO ME DIGA
QUE NO
VENDEN!

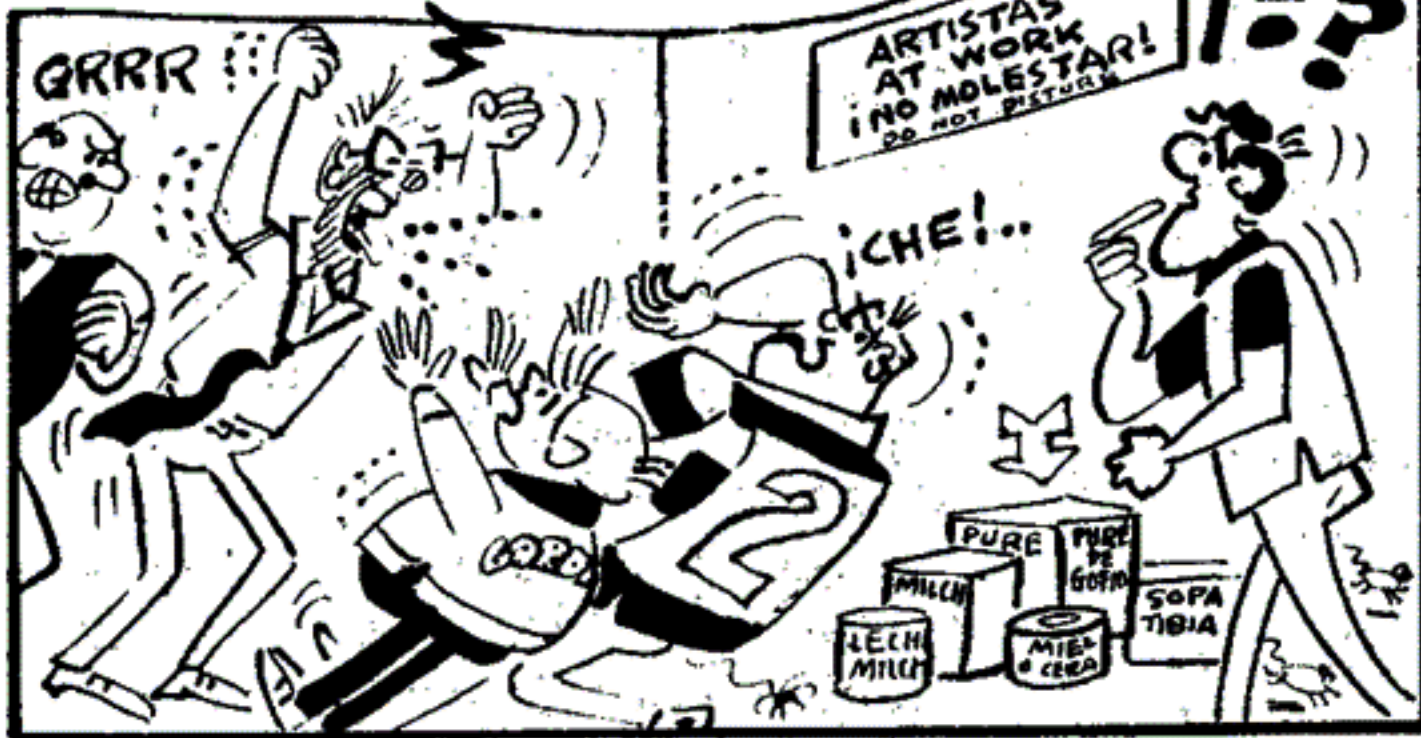
¡OH! ¡ESTO ES EL FIN!...
¡QUEDAN DESPEDIDOS!...
¡JUVENTUD INÚTIL!... PENSAR QUE EL FUTURO ESTA EN SUS MANOS

¿QUÉ OCURRE, CHICOS?!

TAMBIÉN ESTÁS DESPEDIDO POR RECOMENDAR A ESTOS INÚTILES
¡NO LOS QUIERO VER MÁS POR AQUÍ!

¡SEÑOR, HEMOS TENIDO UNA VENTA FORMIDABLE!

¡PERO REGALANDO TODO!



¡NO TODO! A MUCHAS MERCADERÍAS LES COLOCARON UN PRECIO FAVORABLE Y ENTRE LOS PRECIOS BAJOS Y LOS ALTOS EL PROMEDIO HA SIDO BUENÍSIMO!

¡CHICOS, NO SE VAYAN!
DÁTILES MALVILENOS ¡MUY FRESCOS!
COMIENZA HOY MAÑANA AUMENTAMOS TODO ¿ENTENDISTE, CHE?

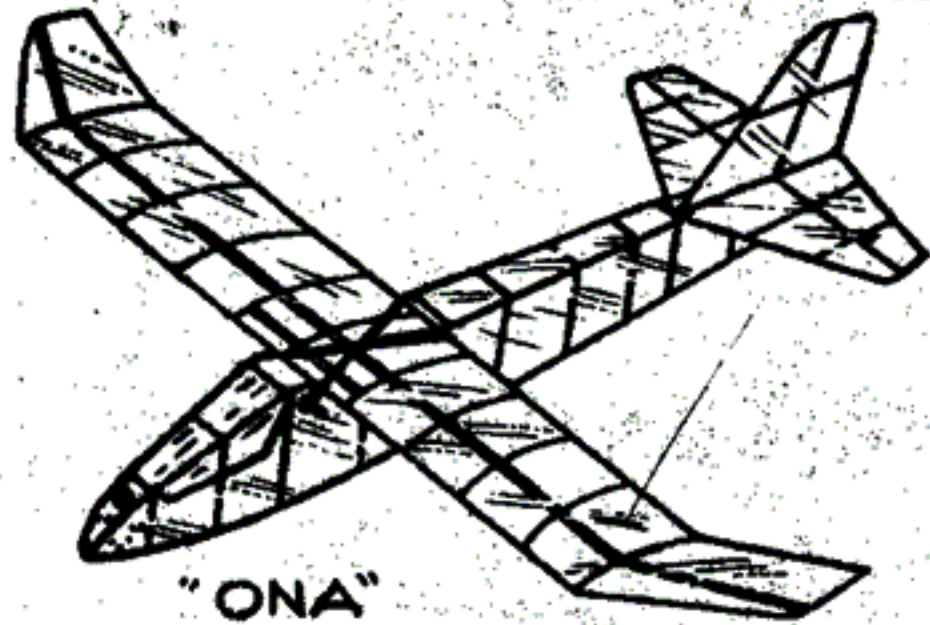
SIGAN TRABAJANDO AQUÍ... DESDE AHORA LES CORRE UN PEQUEÑO AUMENTO... JE, JE...
¡SIEMPRE LES VI CARAS DE INTELIGENTES!

¿Y? ¿QUÉ ME DECÍS DE ESTO, BICHO?

¡NO ME DIGA! ¿ADÓNDE ESTÁN LOS CHICOS?... EJEM... YO TOMÉ A ESE PERSONAL



AEROBalsa



"ONA"
PLANEADOR REMOLCADO

HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

TEL. 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa

RC

Planeadores y Modelos
Varios

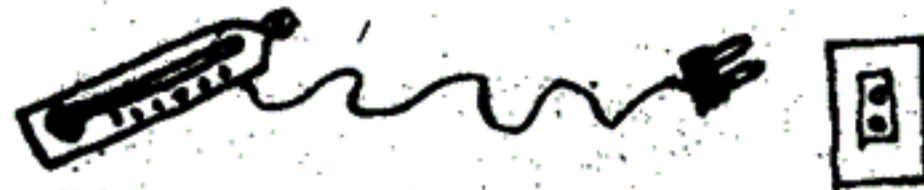
COMERCIANTES:

soliciten lista de precios

Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS



Este sencillo circuito puede tener muchas aplicaciones tanto en el hogar como en el laboratorio. En el hogar puede servir para encender un acondicionador de aire cuando la temperatura supera cierto nivel, se entiende que también puede hacerlo con un ventilador, en el laboratorio tiene varias aplicaciones, mantener la temperatura del soldador, verificar la temperatura de un transistor, controlar la temperatura de baños de revelación, especialmente si son para fotografías en colores, refrigerar automáticamente una emisora, etc. etc.

El sensor de temperatura es un diodo de silicio polarizado en forma inversa (puede ser el 1N4148) ya que la corriente inversa varía con la temperatura (no superar los

TERMÓMETRO

110° C) esta corriente se amplifica con 3 transistores conectados en Darlington.

Esa corriente irá polarizando los transistores BC 548 que a su vez harán encender los leds respectivos que indicarán grados centígrados que nos interesen para nuestros trabajos, estos leds pueden reemplazarse por optocopladores del tipo 4N28 o similares para poder manejar un relé y éste a su vez un aparato eléctrico.

El potenciómetro P1 sirve para la sensibilidad mínima (humbral).

Por último el diodo que se usa como sensor debe usar cable blindado, no muy largo, debe estar cubierto por una capa muy fina de adhesivo tipo epoxi (puede ser Poxipol transparente) para que no haya conducción eléctrica externa.

electrónica EMI computación

PLAQUETAS FUNCIONANDO

| | |
|---------------------------------|----------|
| EMISORA 1W equivalente a | 25 U\$S |
| AMPLIFICADOR LINEAL 4W " | 25 U\$S |
| AMPLIFICADOR LINEAL 30W " | 50 U\$S |
| AMPLIFICADOR LINEAL 75W " | 100 U\$S |
| CODIFICADOR ESTEREO " | 50 U\$S |
| EMISOR EXPERIMENTAL " | 4 U\$S |
| ROBOTIZADOR DE VOZ " | 12 U\$S |
| BUSCA METALES " | 12 U\$S |
| MIC. ESPIA " | 3 U\$S |
| RECEPTOR de FM mini " | 12 U\$S |
| 100 en UNO " | 20 U\$S |

Obtene' tu impreso a partir de una fotocopia con:

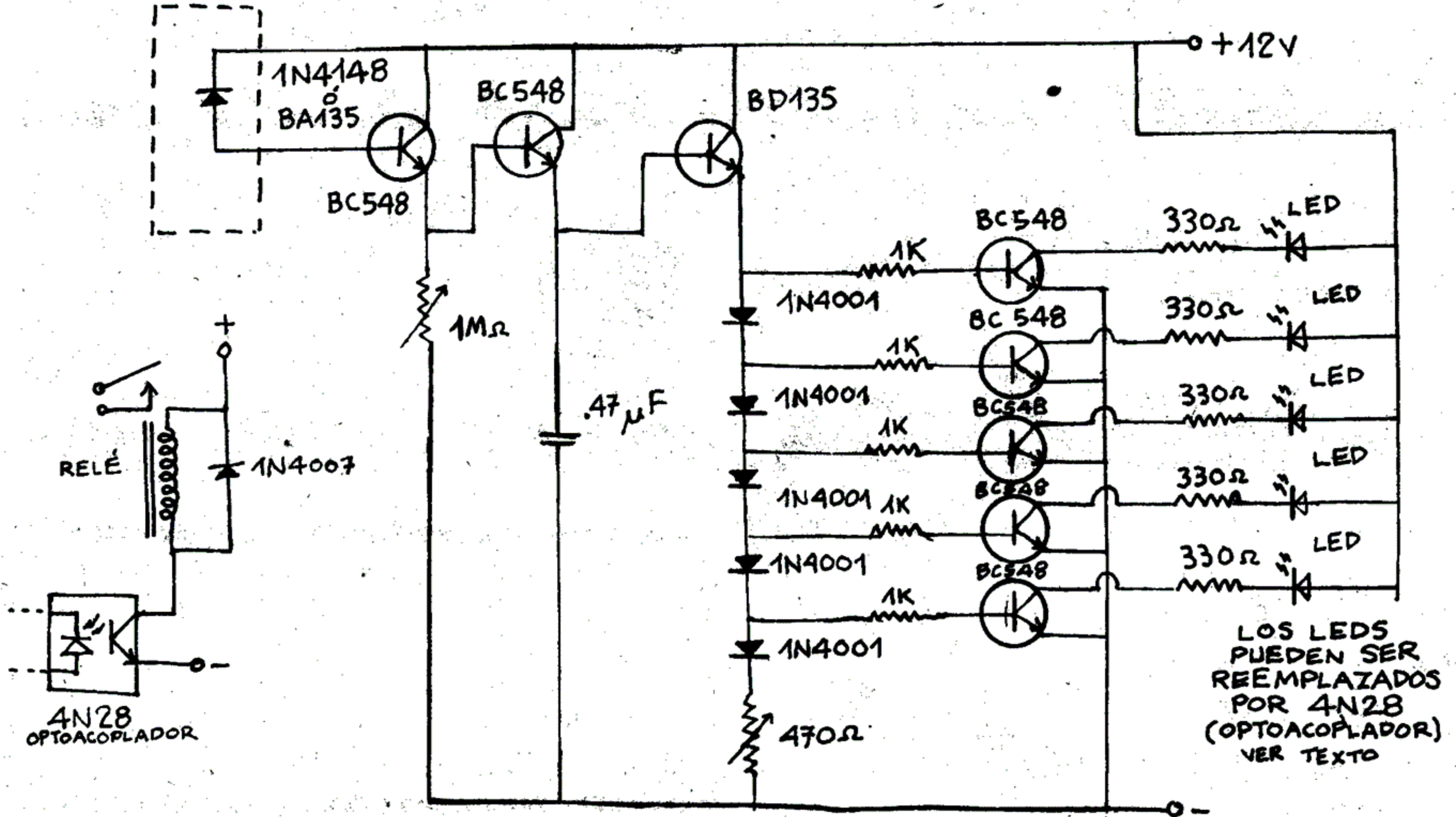
| | |
|-------------------------|--------|
| PHOTOGEL | 1 U\$S |
| PHOTOPRINT | 1 U\$S |
| TRANSPARENTIZADOR | 1 U\$S |

(incluyen manual completo)

VENTAS: PORT.E. 632-5423 de 13 a 15 hs.

EN COMERCIOS DE TODO EL PAIS

CON LEDS Y/O RELES



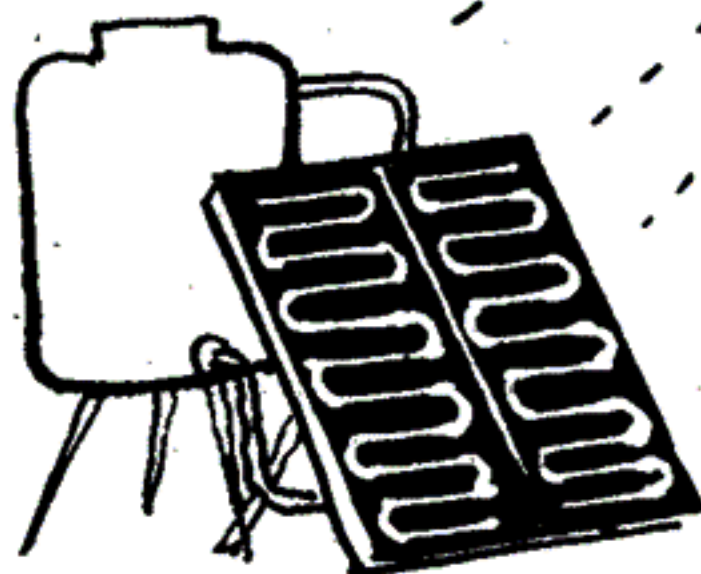
aprendé

ENERGIA SOLAR

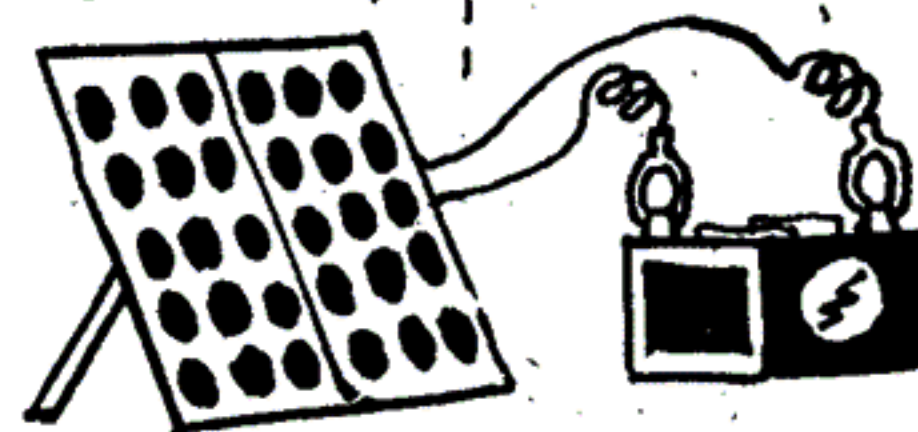


PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

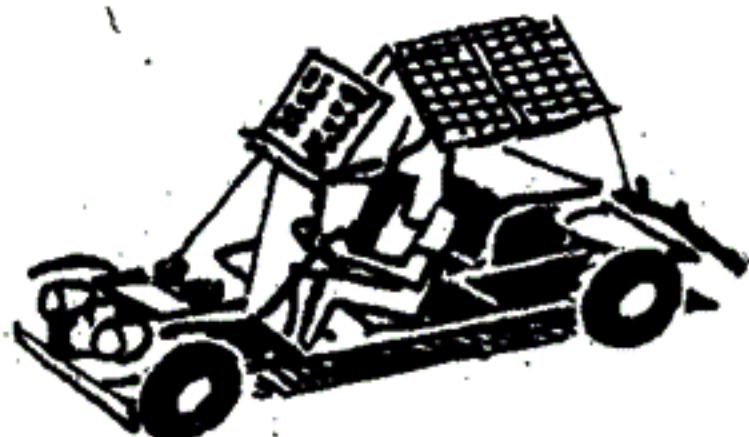
cursos por correspondencia
 para todo el país,
 el extranjero
 y cursos personales
 EN NUESTRO LABORATORIO
 EN BUENOS AIRES.



CALENTA EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCE ELECTRICIDAD
POR EL SOL



dirigido por Ariel C. Rietti
que diseñó el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD PAIS.....

Al Feñique

"EL REY Y TERROR DEL HANPA"



PRONTUARIO

Gangster o policía a ratos perdidos no es ni mas ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

"ANTIGUOS RIVALES"

POR GUERRERO

ANANA BLUM, EL ANTIGUO RIVAL DE AL FEÑIQUE HA VUELTO A LA CIUDAD Y... ¿QUE ES LO QUE TRAMA?



LO SACAREMOS DE EN-MEDIO, ME MOLESTÓ ANTES, Y CON MAS RAZÓN AHORA QUE ES POLICIA; SABE MUCHO DE MÍ, ESO ES PELIGROSO!



ENTANTO, EN EL DESTACAMENTO POLICIAL

TENGO INFORMES DE QUE ANANA BLUM HA VUELTO Y PIENSA TENDER SUS REDES EN LA CIUDAD; HAY QUE INVESTIGARLO!

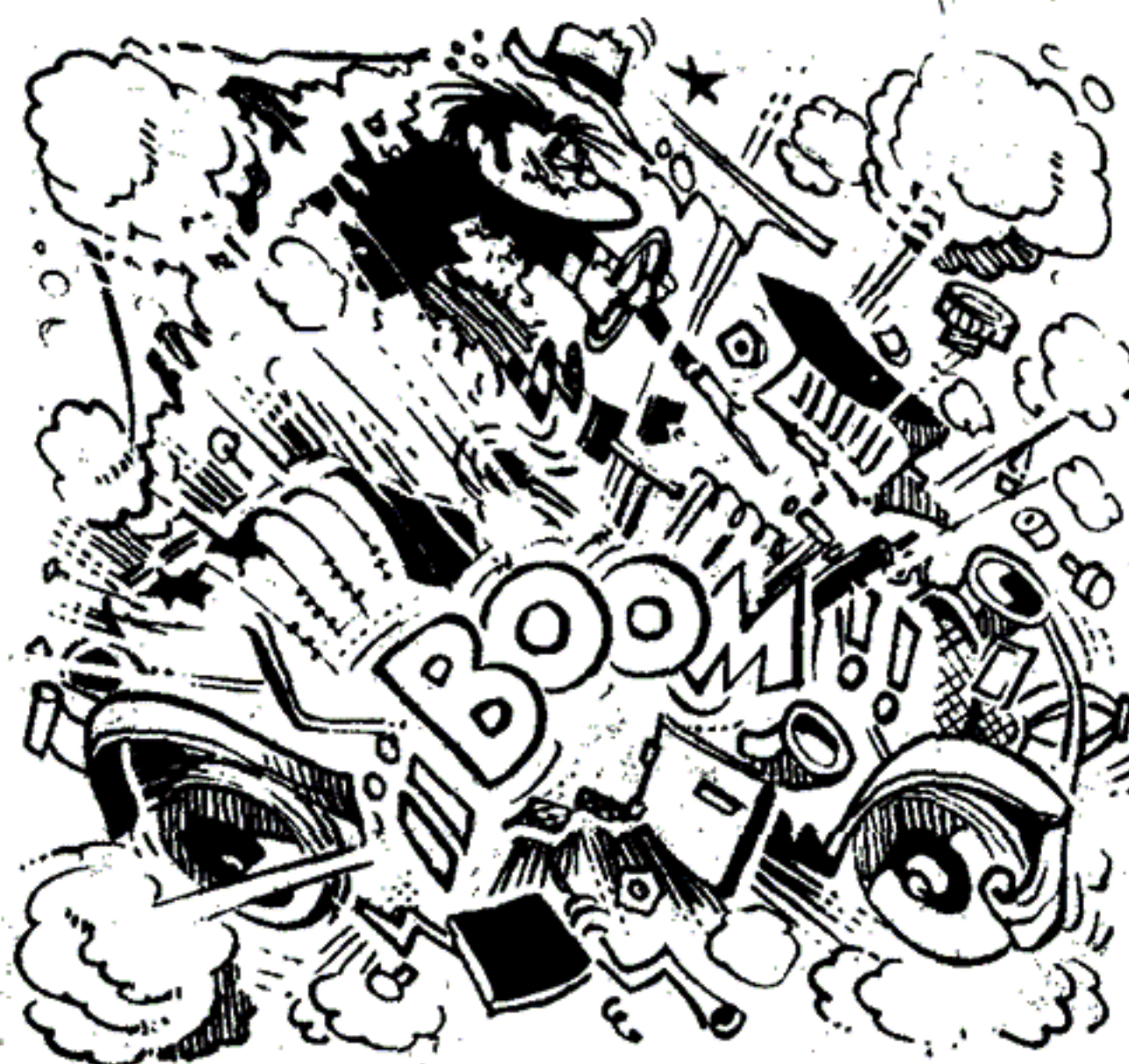
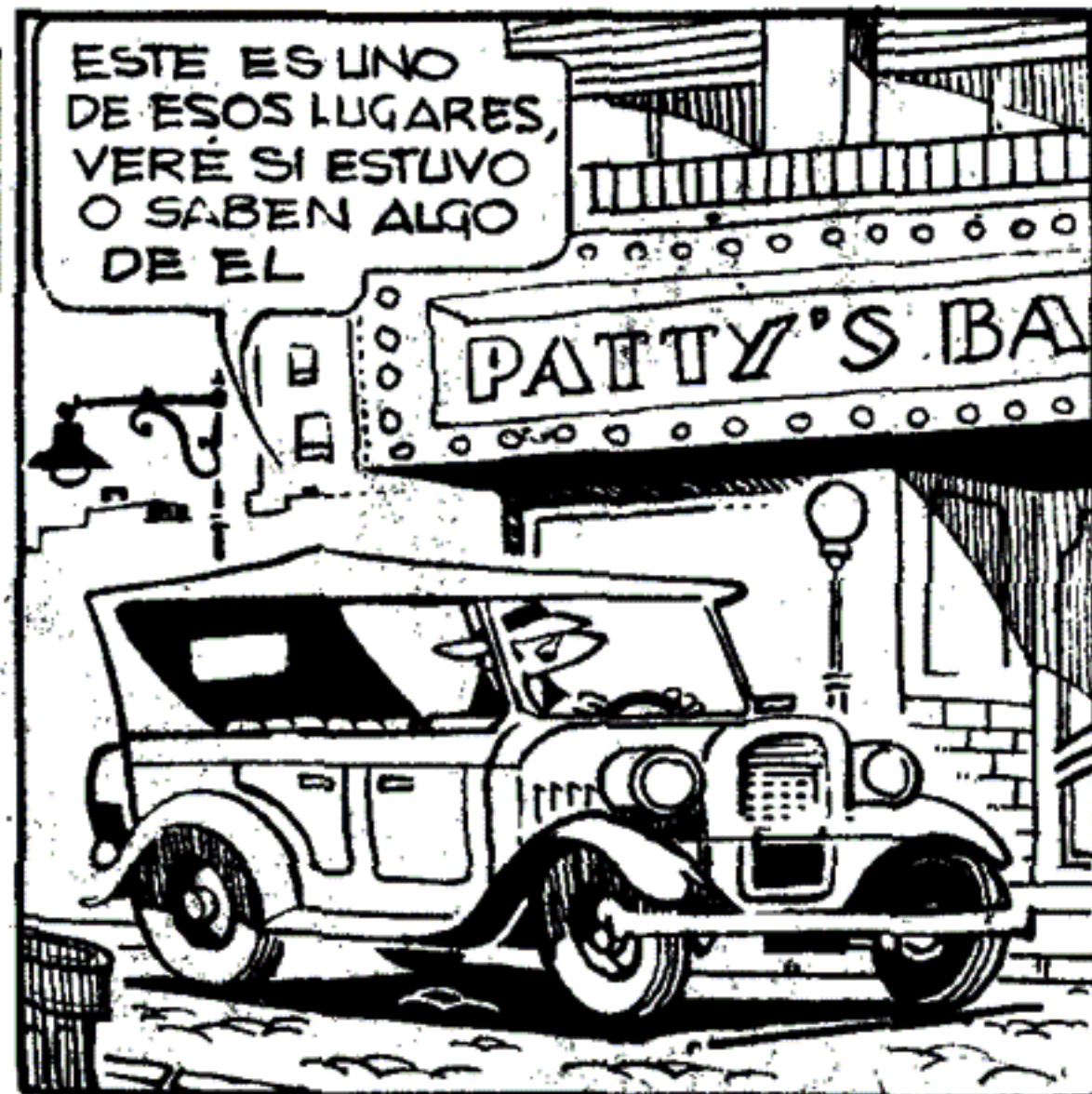
SI, JEFE, TRAE UN FABULOSO CARGAMENTO CLANDESTINO Y EXTORSIONARA A LOS COMERCIANTES PARA COLOCARLO



¡HUM! YA MISMO SALGO A BUSCARLO! TIENE VARIAS CUENTAS PENDIENTES CONMIGO Y ME LAS PAGARÁ!

QUÍDESE, JEFE, LA INQUINA QUE SIENTE POR USTED ES MAS PERSONAL QUE POLICIAL...

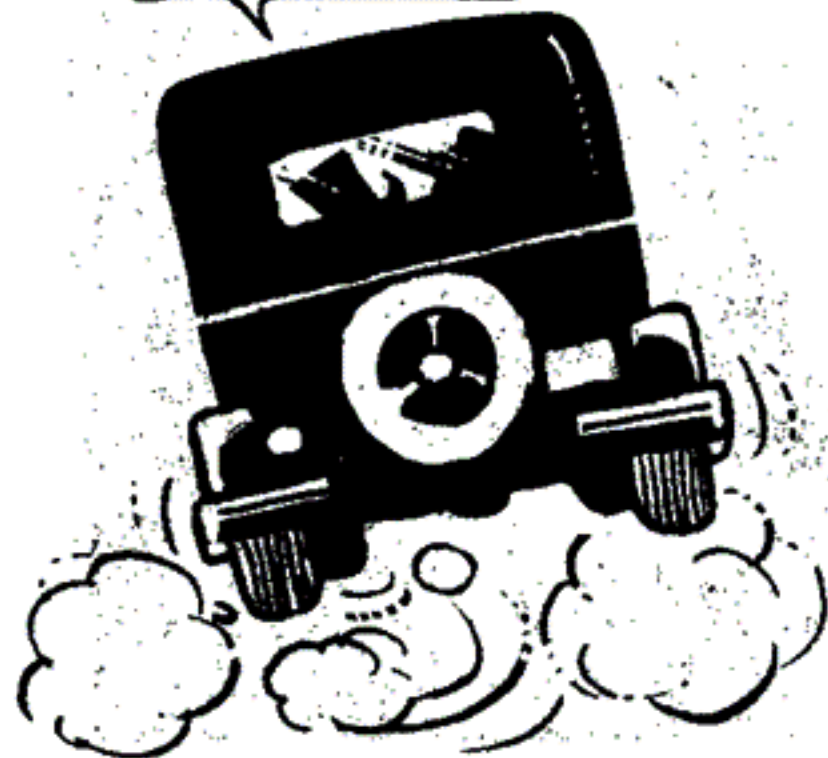






AL FENIQUE ES INTRODUCI-
DO EN UN AUTO QUE ENSEQUI-
DA SE ALEJA DEL LUGAR
A GRAN VELOCIDAD

¡TENGO QUE ZAFARME
DE ESTOS!



MIENTRAS,
EN LA ÓPERA

CAPTURAMOS A AL,
JEFE, LOS MUCHA-
CHOS LO LLEVAN EN
EL AUTO

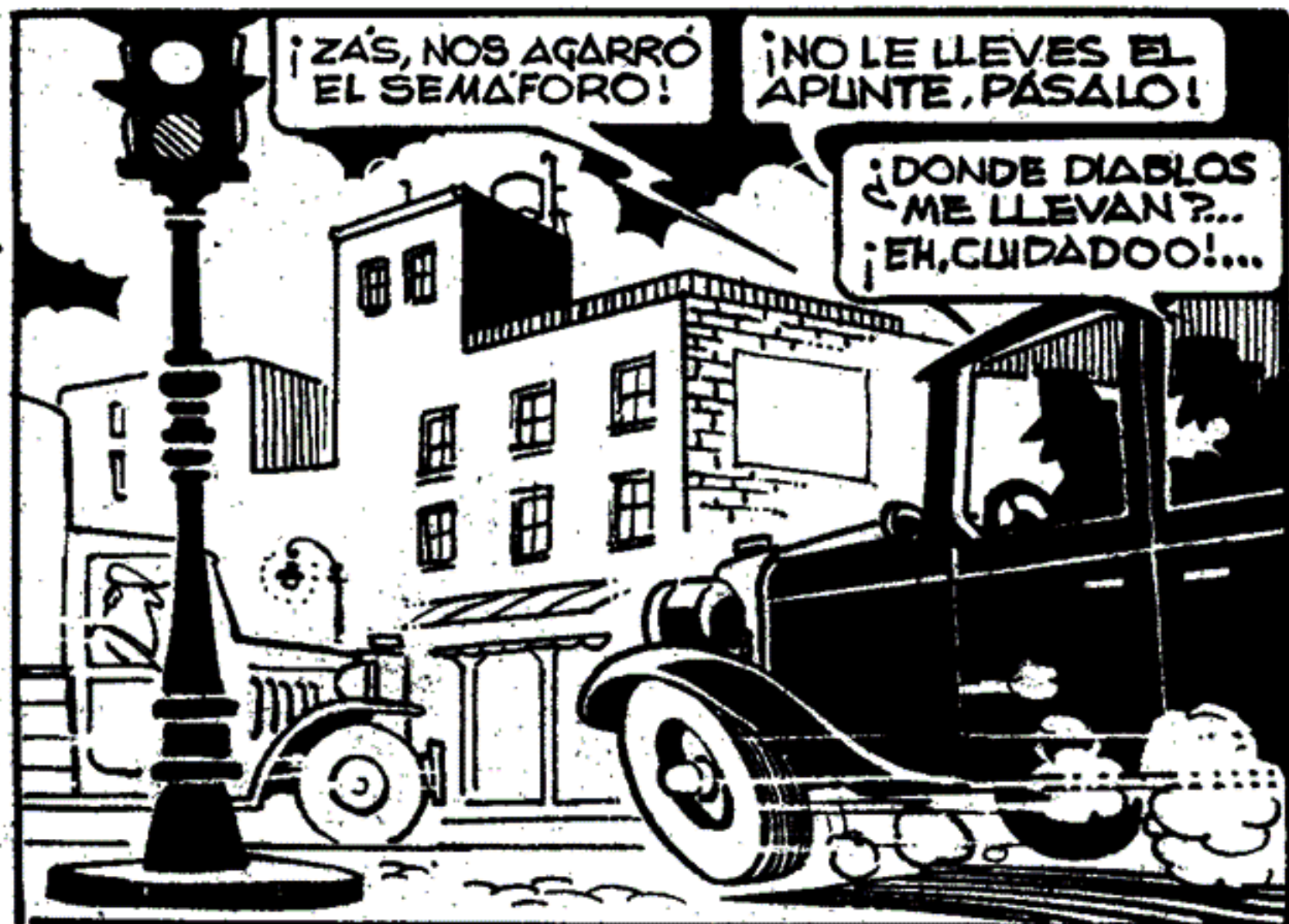
BUEN TRABAJO,
EN UN MOMENTO
SALGO PARA
ALLÁ



¡ZÁS, NOS AGARRÓ
EL SEMÁFORO!

¡NO LE LLEVES EL
APUNTE, PÁSALO!

¿DONDE DIABLOS
ME LLEVAN?...
¡EH, CUIDADOO!...



¡EH!... ¡BRUTOS
BESTIAS! ¿NO
VEN QUE ME
DIÓ PASO A MI?!

¡UY! ¡UY!...
¡MALDICION!

¡CUIDADO!
¡VOLCAMOS!

¡AY AY!



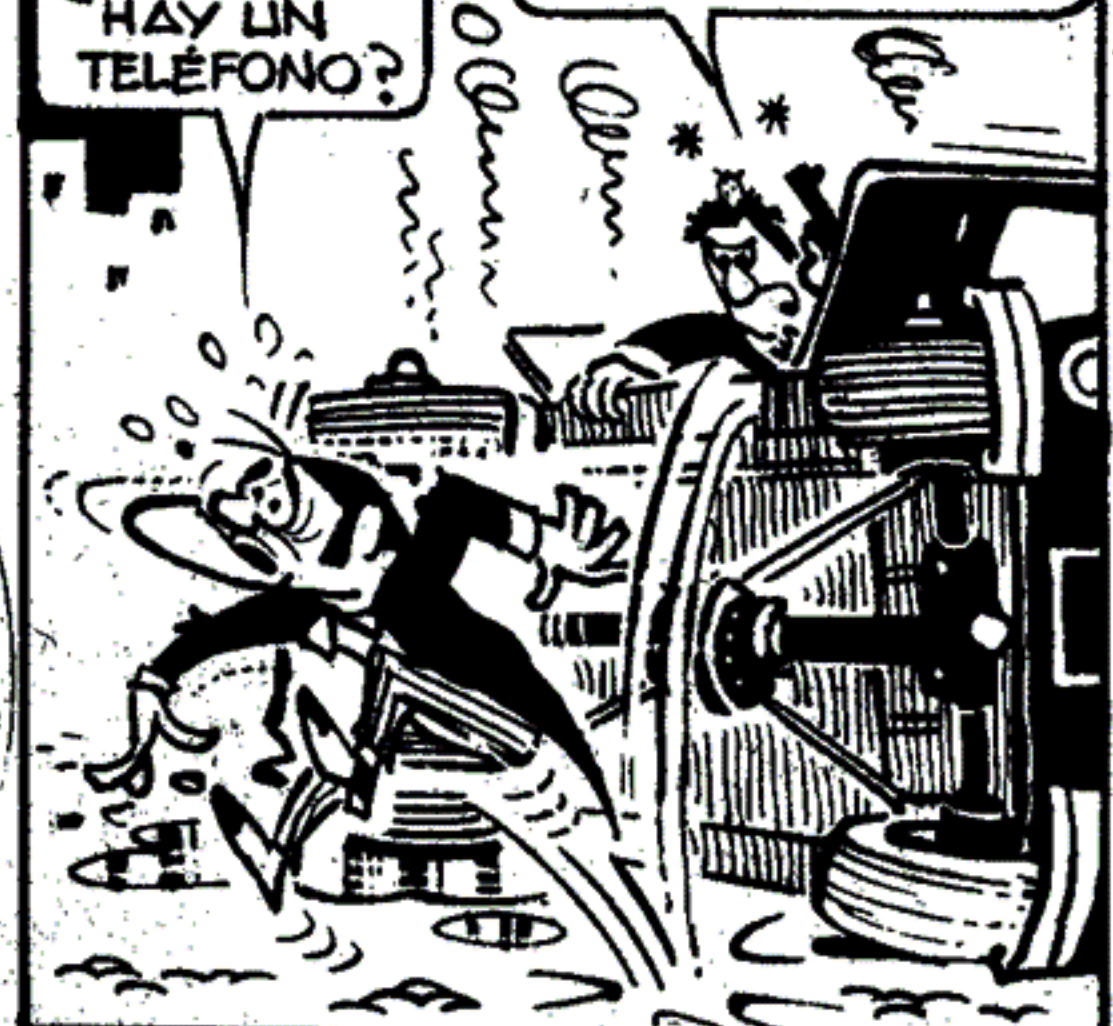
¡ESTA ES LA MIA!
¡SI PUDIERA ESCAPAR Y
AVISAR A TARAS!
¡AHORA! ¡TOMA, TOMA!

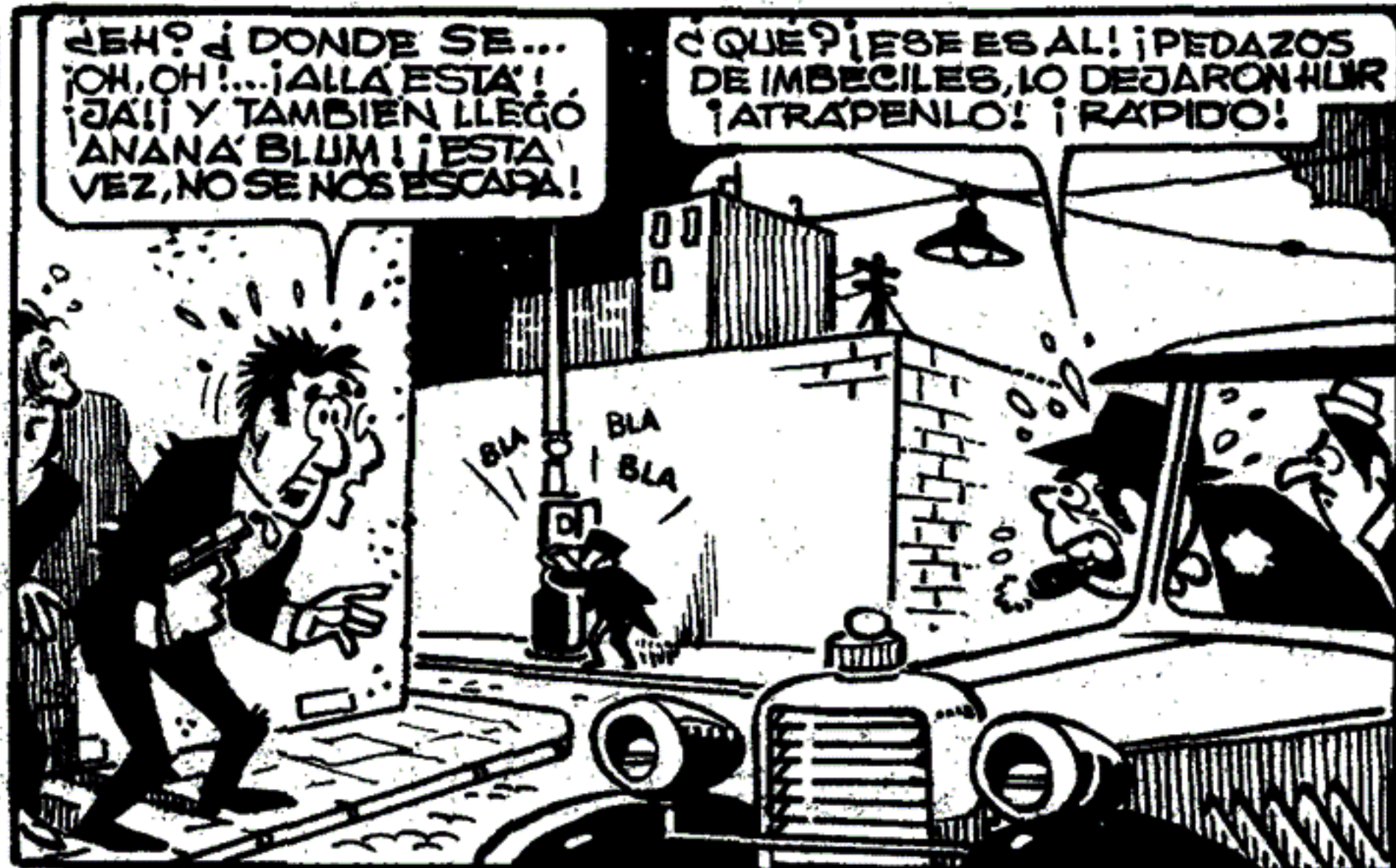
¡EP!... AY!...



¡RÁPIDO!
¿DONDE
HAY UN
TELÉFONO?

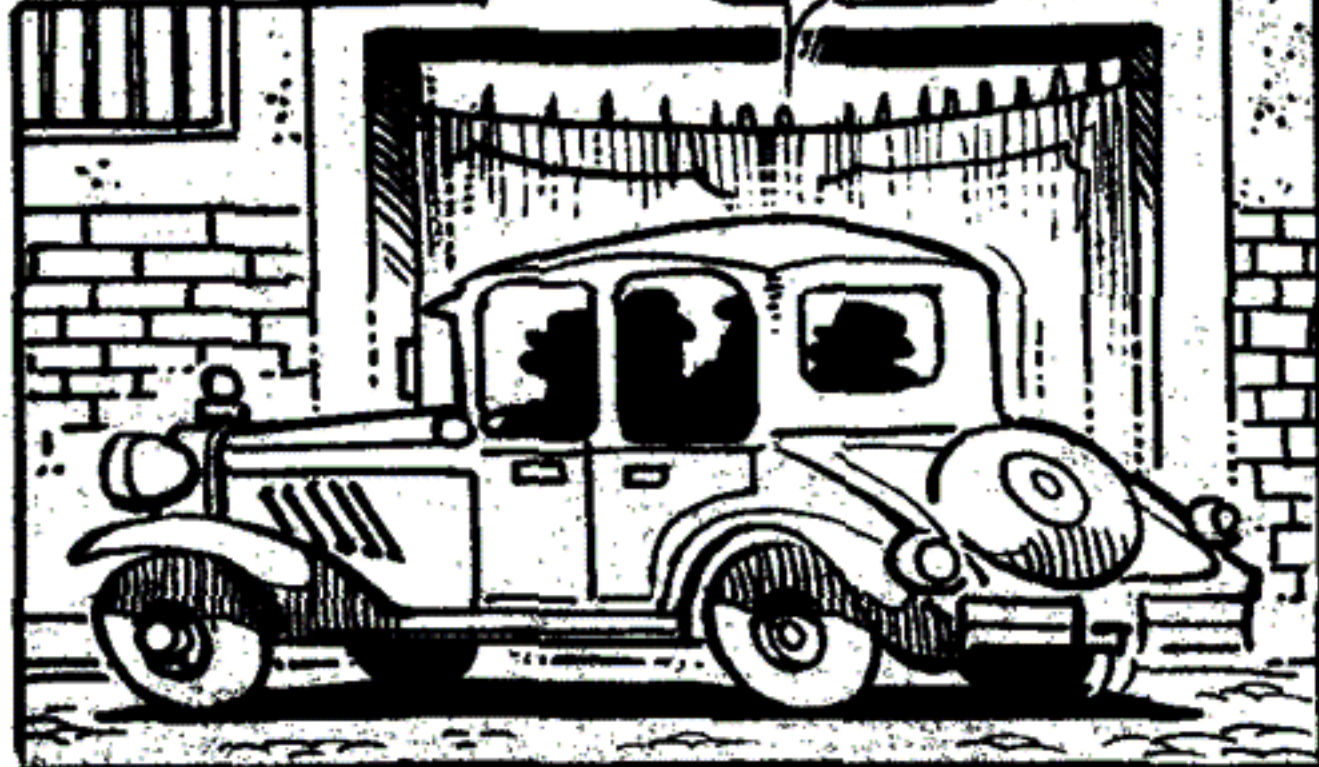
¡UGH!... ¡AJ!... ¡NO
IRÁS MUY LEJOS!





EL COCHE DE ANANA BLUM SE DETIENE ANTE UN VIEJO EDIFICIO APARENTEMENTE ABANDONADO

¡ABAJO TODO EL MUNDO!
¡VAMOS CAMINA!
¡AQUÍ SE ACABARON TUS HAZAÑAS AL!...



¡YA ME CANSASTE! AHORA ME VAS A DEJAR EL CAMINO LIBRE! ¡JÉ, JÉ!
ESTOS DESALMADOS ME PIENSAN LIQUIDAR... ¡HUM! ESTE DEBE SER EL DEPOSITO DONDE GUARDAN LA MERCADERIA



... Y TAMBIÉN AQUÍ TIENEN SU REFUGIO... ¡ESTÁ TODA LA BANDA REUNIDA!
¡BIEN, AL! EN ASAMBLEA GENERAL HEMOS DECIDIDO DARTÉ EL PASAPORTE AL OTRO MUNDO ¡YA HAS VISTO DEMASIADO!
¡CERDO ASQUEROSO! *#&*



ENCÁRGATE TÚ, Y NO HAGAS MUCHO RUIDO... ¡JUA JUA!
¡DESCUIDE, JEFE, SERÉ UNA SEDÁ! ¡VAMOS AL, EN EL SÓTANO SE OIRA MENOS!



¡VAMOS BAJ... ¡EP!... OH!... ¡AYY!...
¡A LIGERO NO ME VAS A GANAR! ¡TOMA! ¡LA TAPA ESTA ABIERTA, BUEN VIAJE!



¡EH? ¡MALDITO! ¡ESCAPA OTRA VEZ! ¡PARATE AHÍ O...
¡NO TE SALDRAS CON LA TUYA, ANANA! ¡AUNQUE NO SE COMO VOY A SALIR DE ESTO!
¡AYY!... ¡SOCORRO!





¡DEJENMELO! VA HACIA LA AZOTEA Y ALLI LO ACORRALARE



¡PUFF! ¡SE ME TERMINA EL EDIFICIO! ¡TENDRE QUE SALTAR LOS TECHOS!



¡PARATE AHI GUSANO! ¡AHORA TE TENGO EN MIS MANOS!...

¡ZAS! ¡SE ME ACABARON LAS BALAS Y ESTE SE ME VIENE COMO IDEM



MIENTRAS TANTO LOS PATRULLEROS QUE HABIAN SALIDO EN BUSCA DE AL...

¡MIREN! ¡ESE ES EL COCHE DE ANANA! ¡AHI DEBEN ESTAR!

¡RODEEN EL EDIFICIO!



¡JA! ¡FUE VICTIMA DE SU PROPIO IMPULSO!



¡EPA! ¿QUE ES ESTO?

¡OIA! ¡ES ANANA, INSPECTOR! ¡VINO COMO CAIDO DEL CIELO!... ¡JA JA!



Y MAS TARDE...

¡BUEN TRABAJO AL! LOS DEMAS SE ENTREGARON SIN RESISTENCIA! ¡ERES UN HEROE!

¡PORFIN RECIBIO UN HALAGO SUYO!... ¡HAY QUE FESTEJAR!... ¡EN? ¡OIA! ¡JEFE, JEFE! ¡OH, LA EMOCION LO VENCIO! ¡JE JE!

Sparrero

Ingrese al fascinante mundo de los **DETECTIVES**

No somos improvisados, ni ofrecemos otros cursos, desde 1953, venimos enseñando, únicamente a ser Detective, de allí el prestigio y nombre de nuestra escuela que desde hace más de un cuarto de siglo viene formando más y mejores detectives en toda América.

Sea un aliado de la JUSTICIA y la VERDAD. Gane prestigio, honores y dinero, con la profesión del momento y del futuro.

- Sin distinción de sexo ni límite de edad.
- Aprenda en su casa, sin problemas de horarios. Los cursos son por correo.
- Enviamos toda nuestra correspondencia en sobres sin membrete.



Estas son algunas de las ventajas que le ofrece la PRIMERA ESCUELA ARGENTINA DE DETECTIVES:

- La Escuela permanece abierta todo el año.
- No se requiere experiencia previa alguna.
- El texto de las lecciones es simple y ameno, incluyendo las técnicas más modernas de la investigación.
- Las lecciones están redactadas en forma clara, sencilla y directa y nuestro Cuerpo de Profesores vigila el desarrollo de sus estudios y aprendizaje, allanándole cualquier dificultad.
- El curso lo sigue a usted, donde quiera que fije su domicilio.

**PRIMERA ESCUELA
ARGENTINA
DE DETECTIVES**

DIAGONAL NORTE 825 - 10° PISO
BUENOS AIRES - ARGENTINA



NOMBRE Y APELLIDO _____

DOMICILIO _____

LOCALIDAD _____

PCIA. _____

25

RESORTE

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN

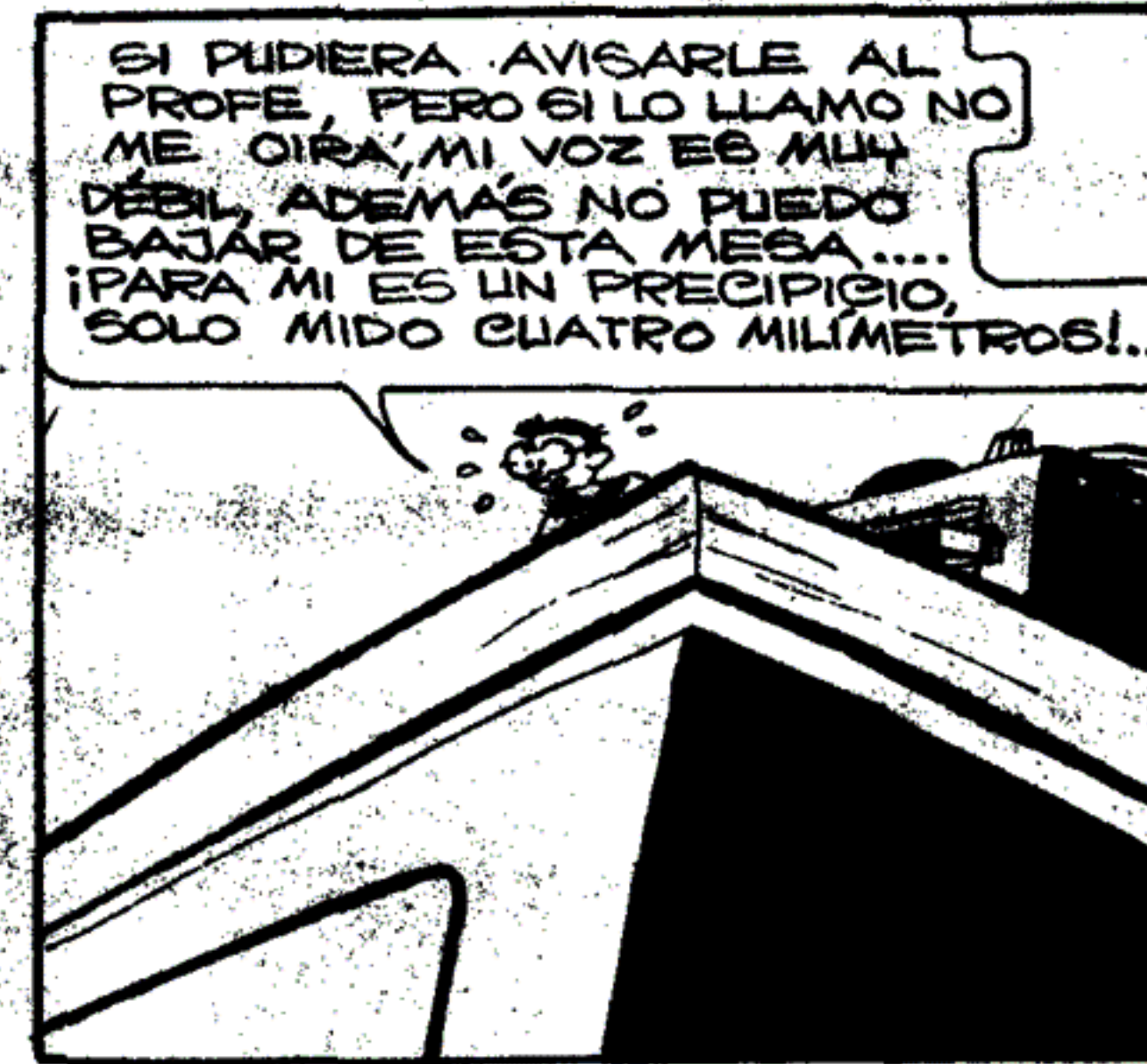
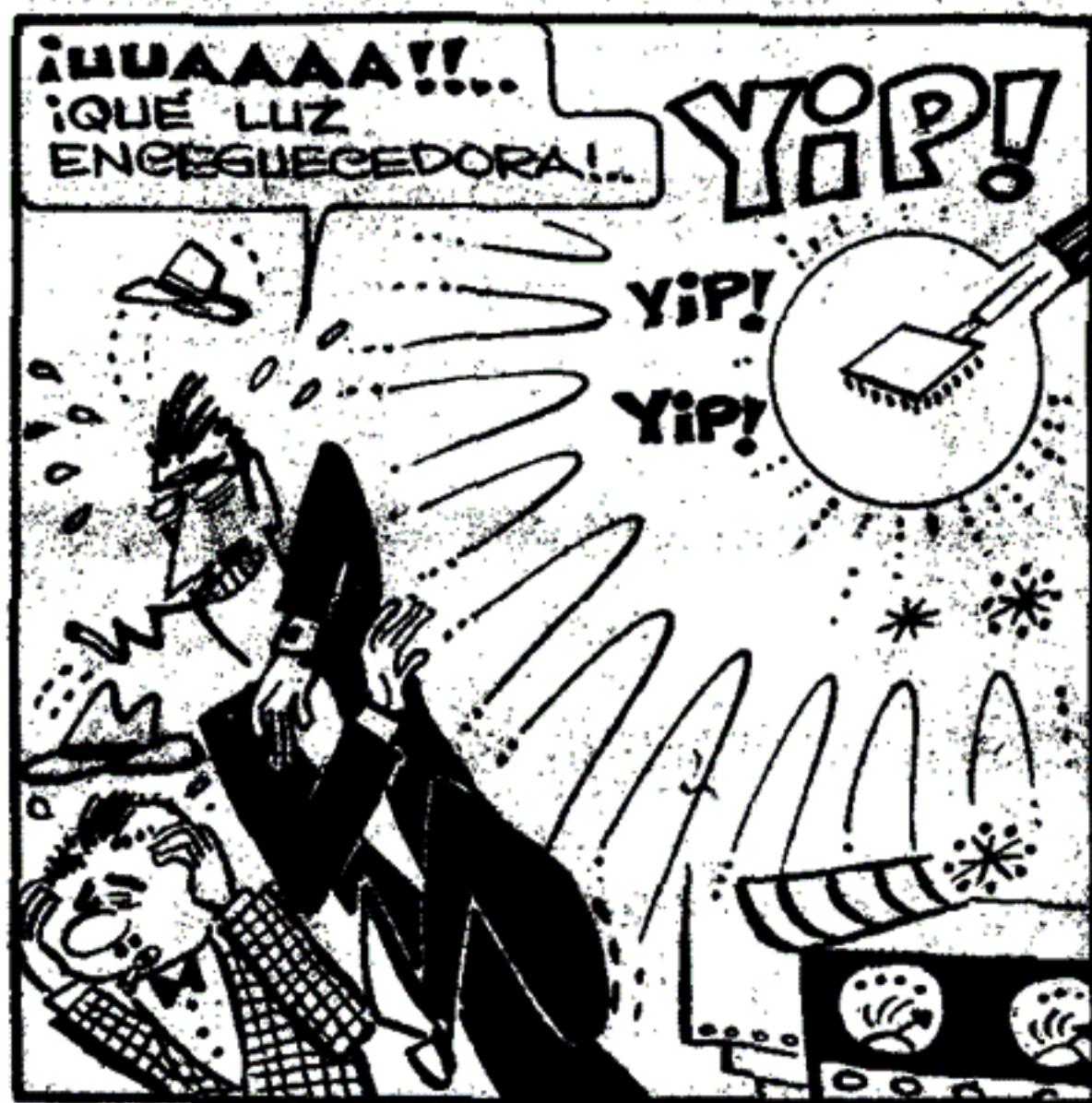
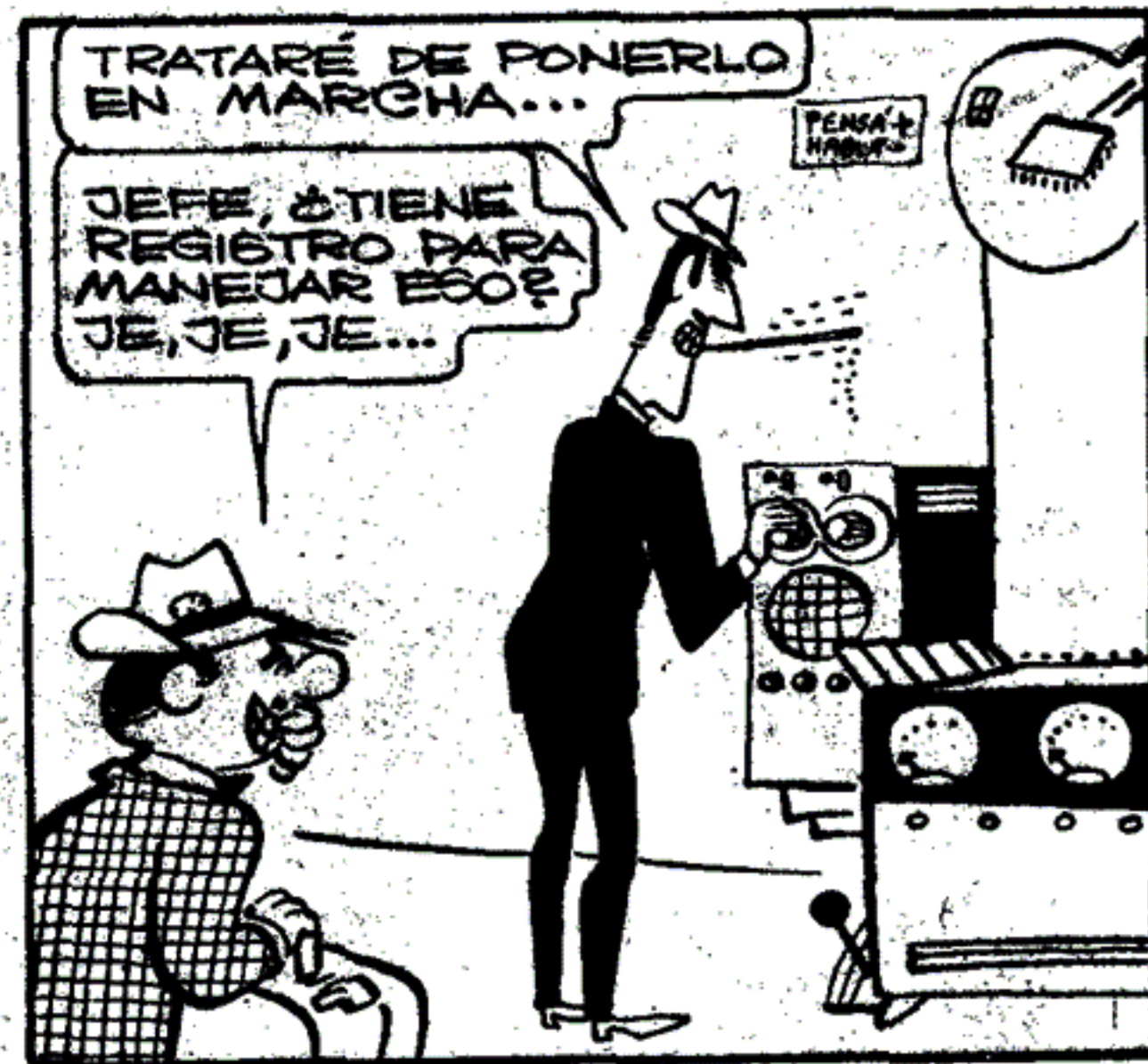
EL AYUDANTE DEL PROFE

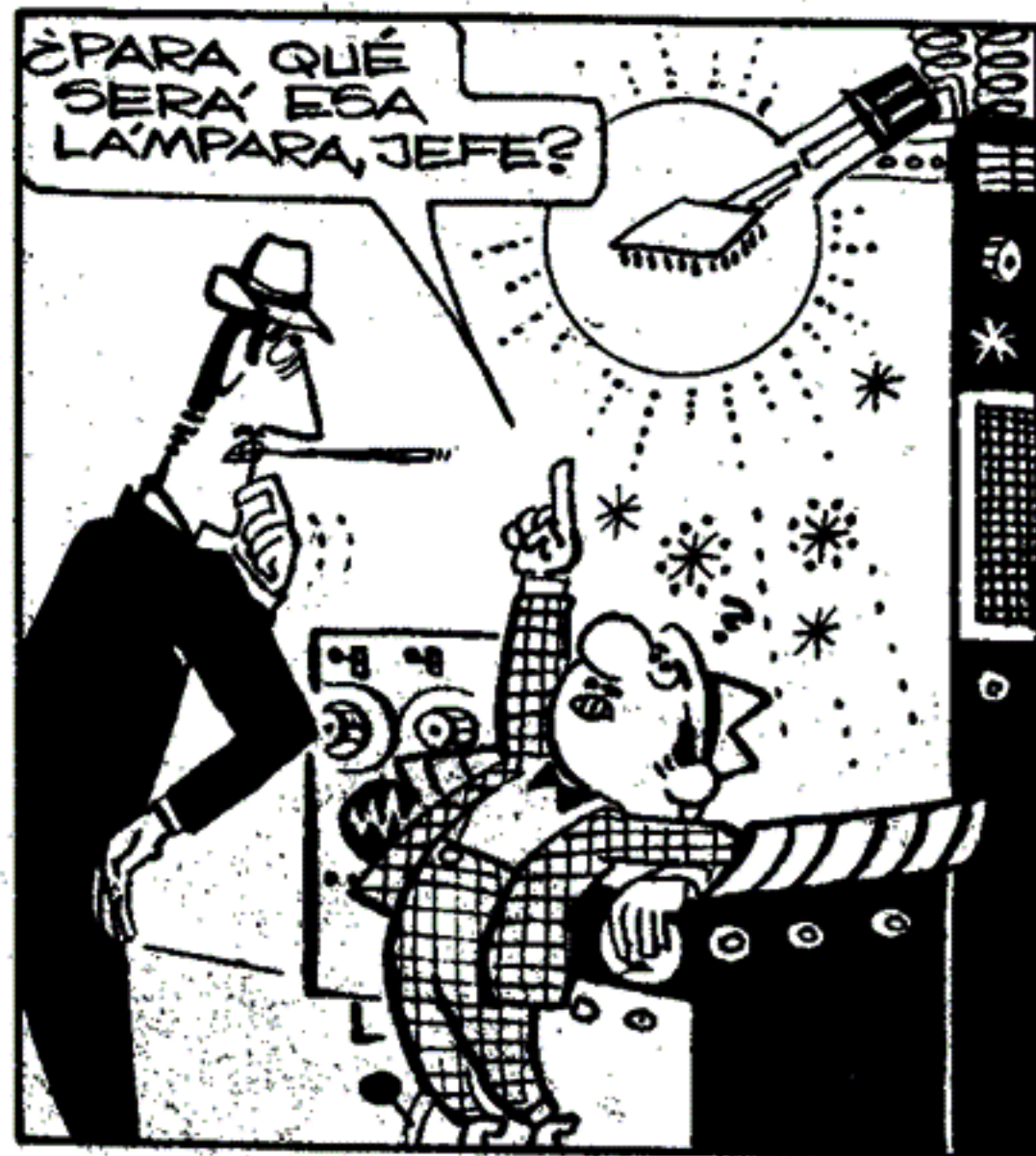
Por DON

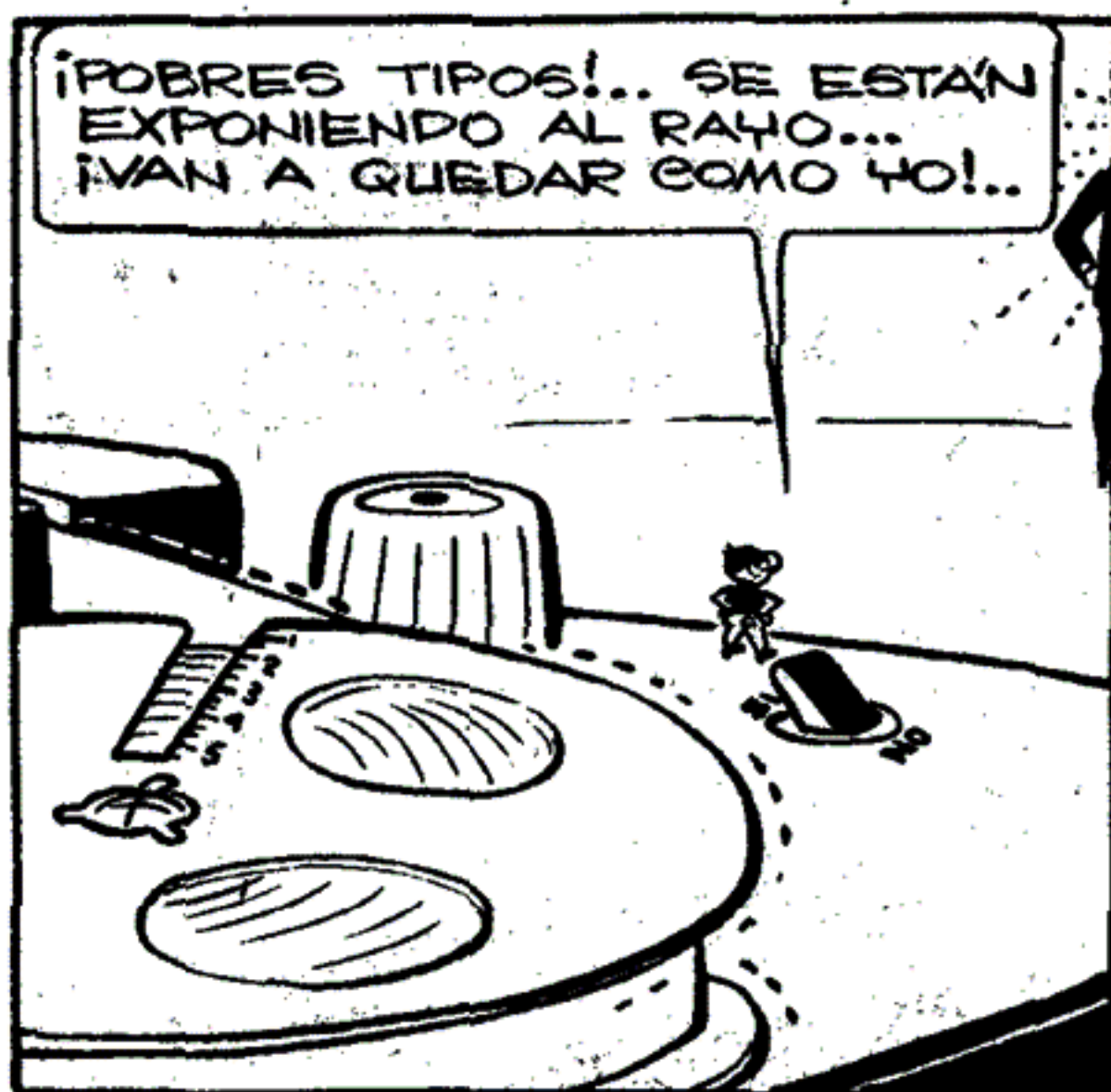
¡REDUCIDOS!

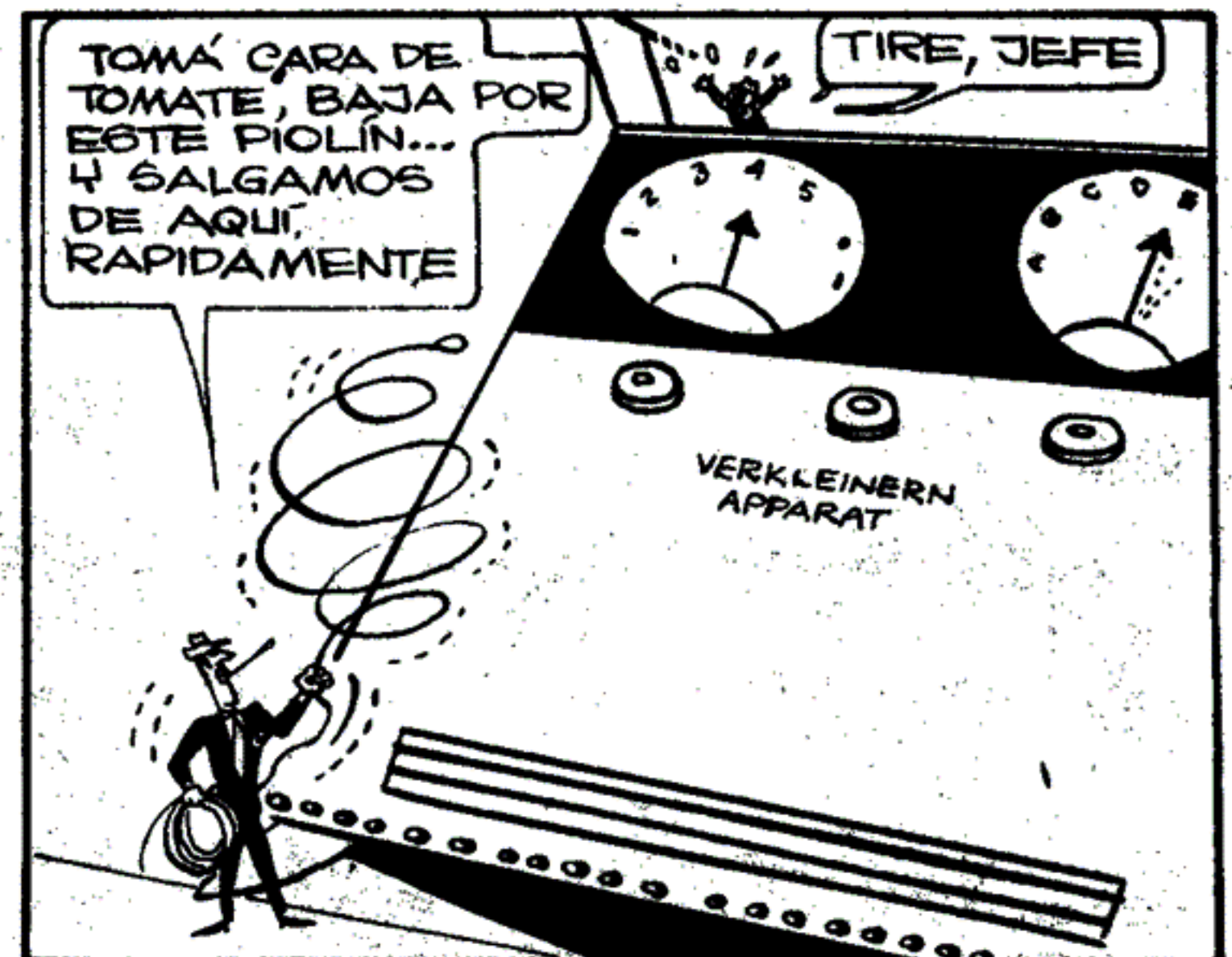
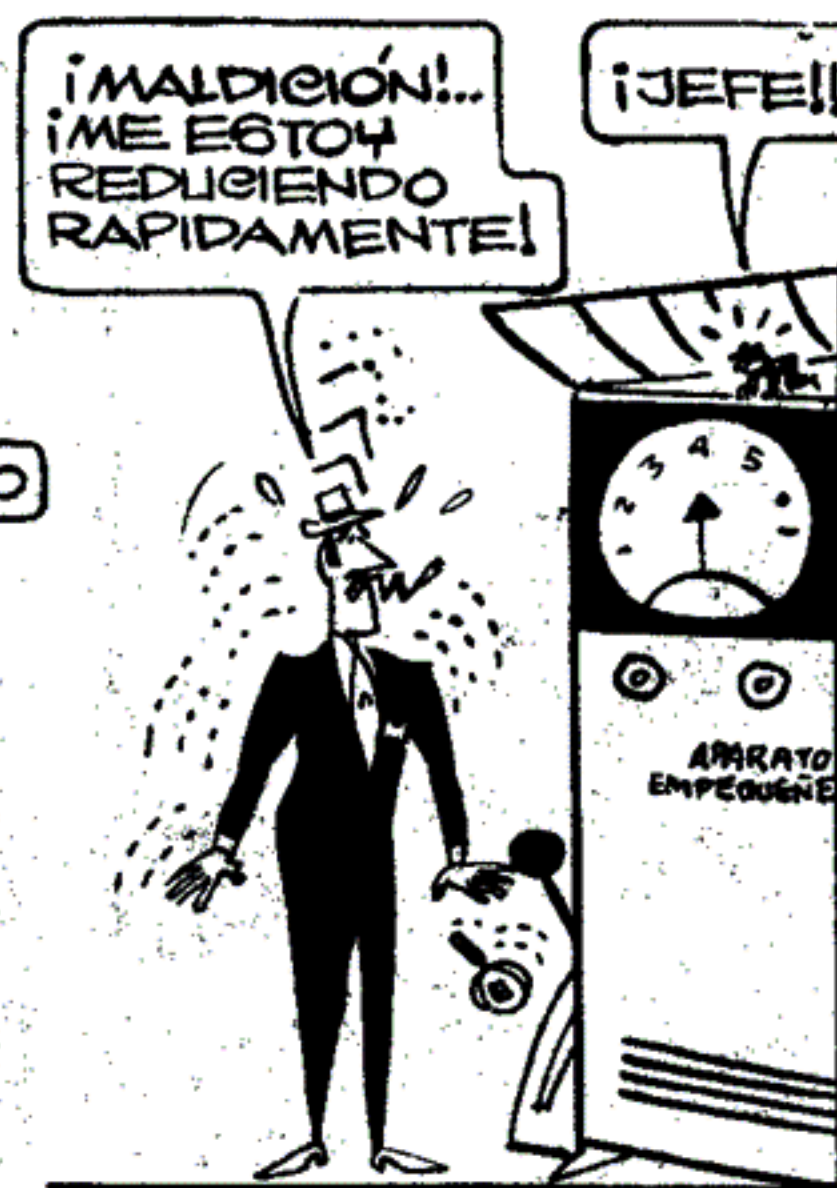




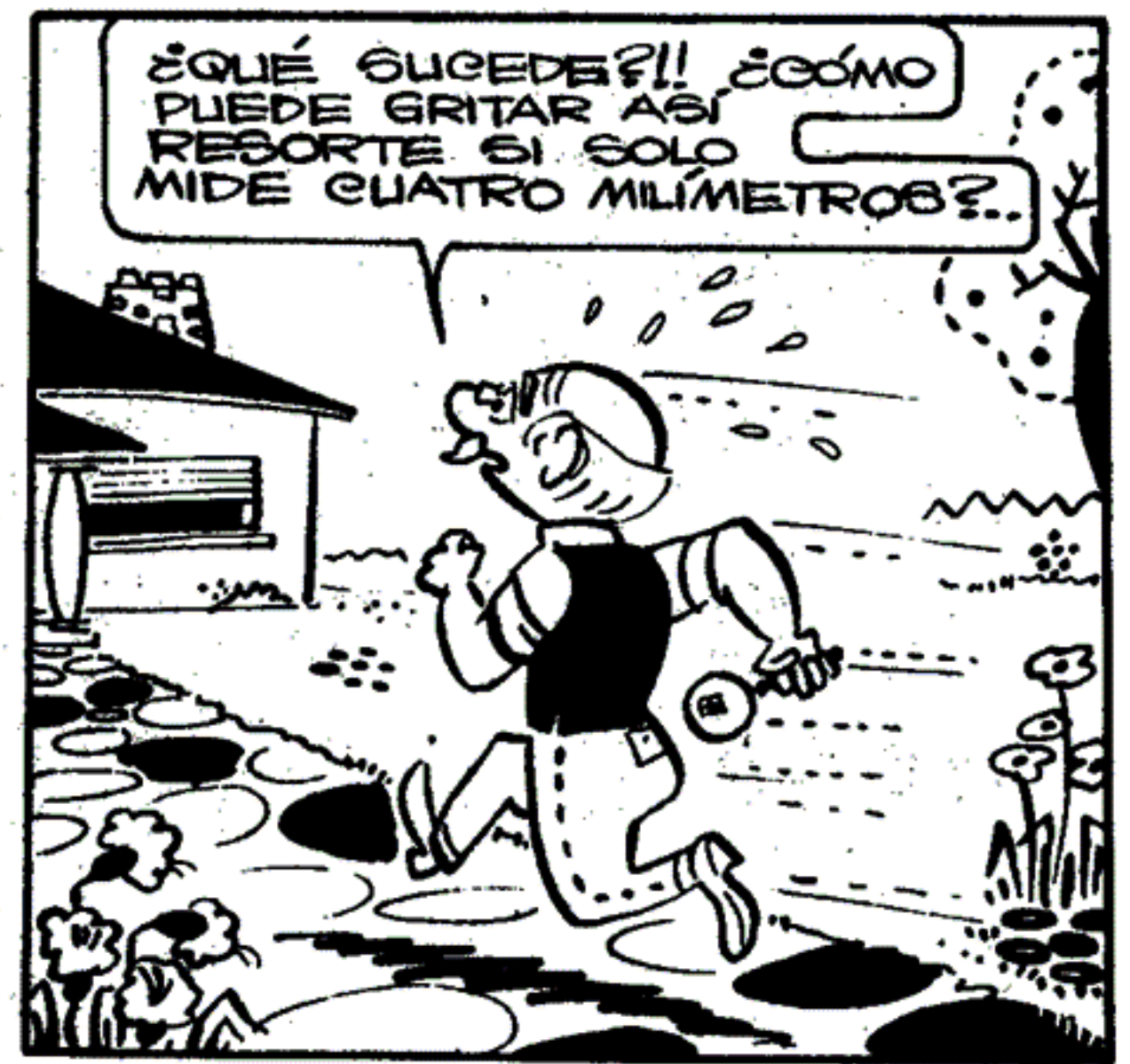
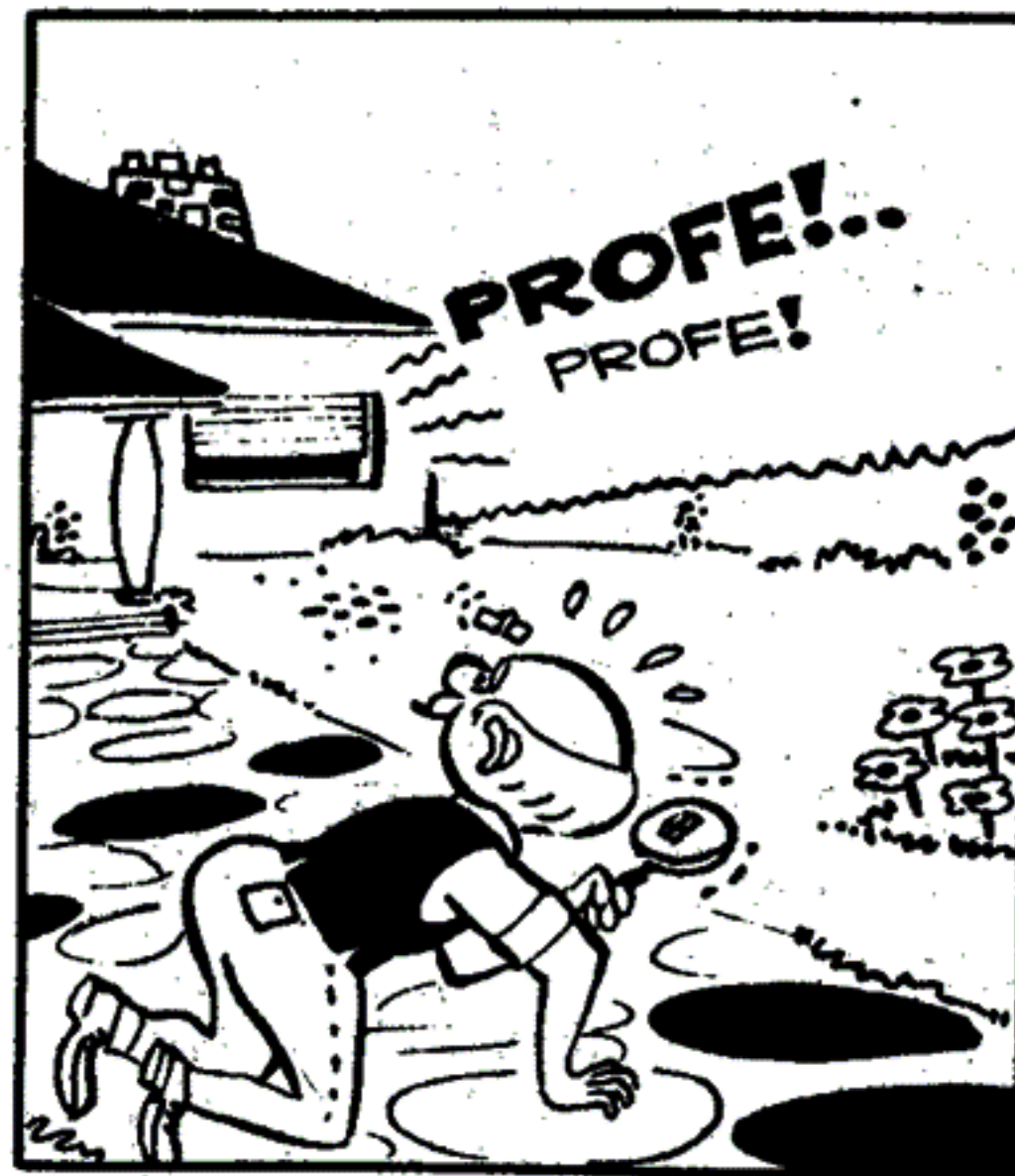
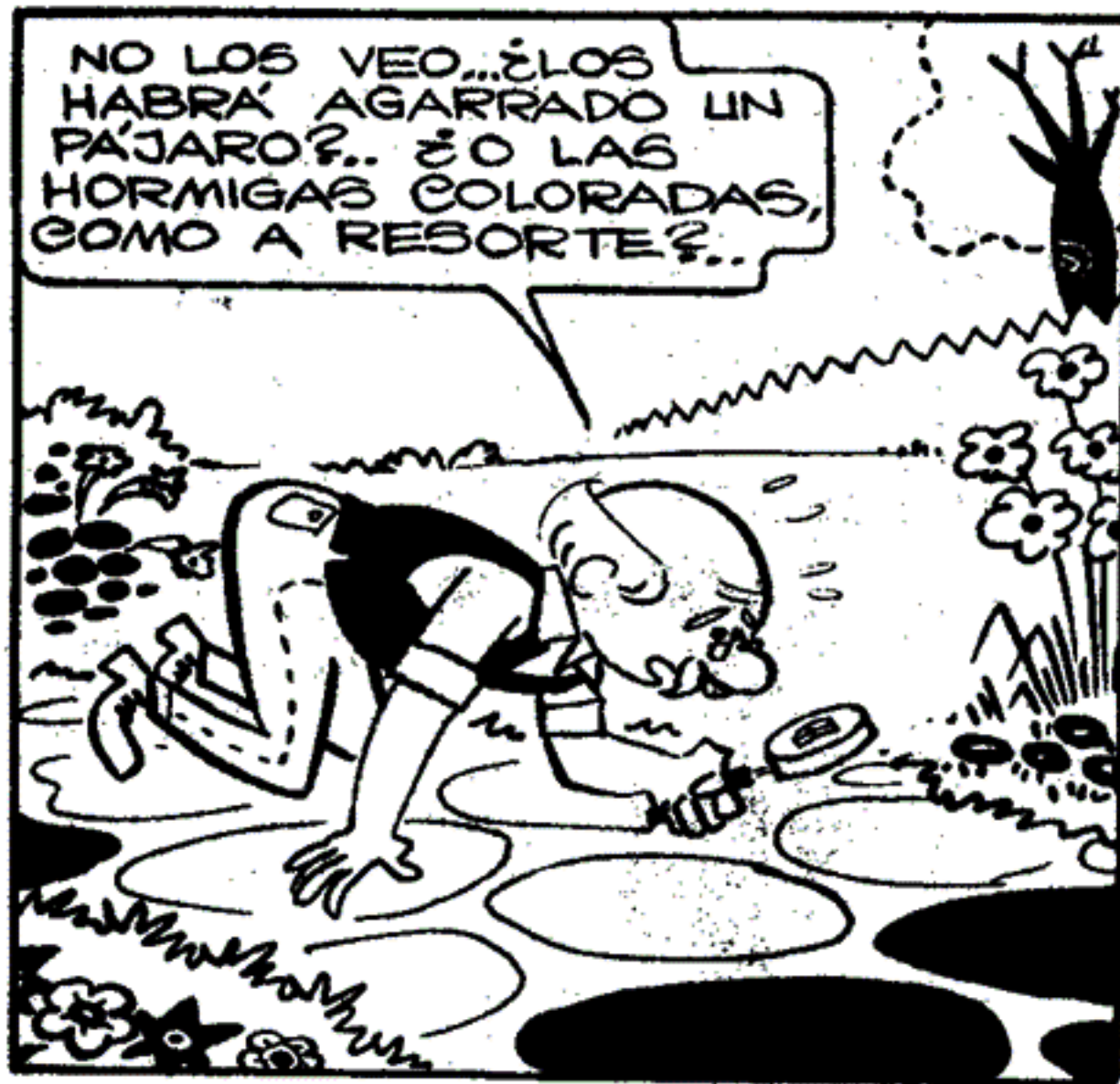














aprovechá nuestras ofertas de revistas y suples técnicos



Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS. 10 por **₳ 5000.-**
 Suplementos de años anteriores 82 y 83 c/u **₳ 3000.-**

"SUPLES TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás
PASÁ DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suple A"

si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suple podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRONICA NUEVO "suple B"

para iniciar la practica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suple C"

aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

arma tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía



COPIAS DE PLANOS DE TELESCOPIOS

TELESCOPIO DE 3" **₳ 1500.**
 TELESCOPIO DE 6" " "

cada suple

₳ 5.000

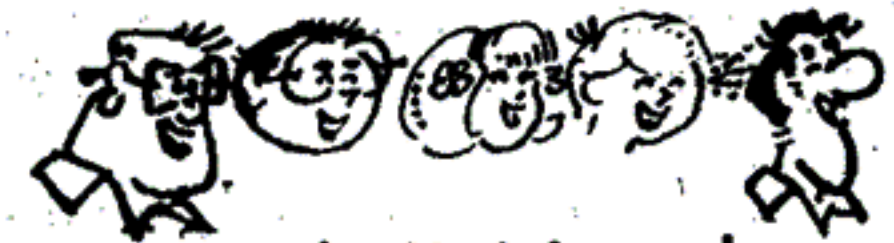
PRECIOS SUJETOS A POSIBLES MODIFICACIONES

si vivís lejos y no podés conseguir la revista



SUSCRIBITE: podés recibir la revista por correo certificado
 EXTERIOR: U\$S consultar
 INTERIOR DEL PAIS: **₳ 15000.**
 (6 números 6 meses)

Unicamente GIRO POSTAL A NOMBRE de ENRIQUE MURGA
 Av. Roque Sáenz Peña 825 - 3º
 Cap. Fed. (1363) ARGENTINA.



¡Ah! Si vivís en el GRAN BUENOS AIRES podés completar tu colección (pasá por redacción de tarde 15 a 19 hs.)

Av. Roque Sáenz Peña 825 - 3º

revistas nuevitas a precios de regalo.

NO SE ENVIAN REVISTAS POR CORREO SOLAMENTE SUPLEMENTOS TECNICOS



ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA. Diagonal Norte 825 3º (revista Lúpin) Capital Federal (1363) (agregar **₳ 2000.-** para gastos de envío)

(si vivís leeeeeejooooos enviá a alguno por redacción, de tarde)

—“Es tan fácil como aprender a andar en bicicleta” —

Creo que esta afirmación, que con frecuencia se da como respuesta, cuando nos preguntan sobre la dificultad de empezar a realizar algo; irónicamente, es una frase tramposa ya que siempre será cierta independientemente de la buena o mala experiencia que se haya tenido en este maravilloso invento.

En particular, a la bicicleta debo la realización, en mis primeros años de vida, de las más hermosas figuras artísticas que yo haya estampado sobre el pavimento.

Ya el nombre que tiene este modelo, es con el cual un amigo denominaba onomatopéyicamente a nuestra bicicleta, debido al latoso ruido que producía en cada una de las terribles revolcadas, en el “campo de pruebas” (¿te acordás “Chichán”?).

Con el correr del tiempo y la práctica, aprendí a mantenerme encima del asiento y a seguir los movimientos como si formara parte de la estructura. Fue entonces cuando empecé a hacer las primeras maniobras “temerarias”. Una de

ellas era soltar el manubrio mientras andaba, tomarme del asiento y saltar hacia atrás cayendo parado (a lo Cowboy), mientras dejaba que la bicicleta continuara sola, hasta que perdida la velocidad que la mantenía estable, caía varios metros más adelante.

Era tal la abstracción que me producía ver a la bicicleta seguir su camino como si un fantasma la estuviera guiando, que me puse a estudiar cada uno de los vacilantes movimientos que se iban sucediendo, hasta que ésta quedaba inmóvil. La idea era conseguir entender a esa fabulosa fuerza invisible que la mantenía en dos ruedas, sin que nadie estuviera al manubrio.

Tuvieron que pasar algunos años para poder conocer parcialmente el misterio. Y digo parcialmente por que si bien se tienen muchas teorías acerca de como mantiene la estabilidad la bicicleta, ninguna ha sido tomada aún como la definitiva.

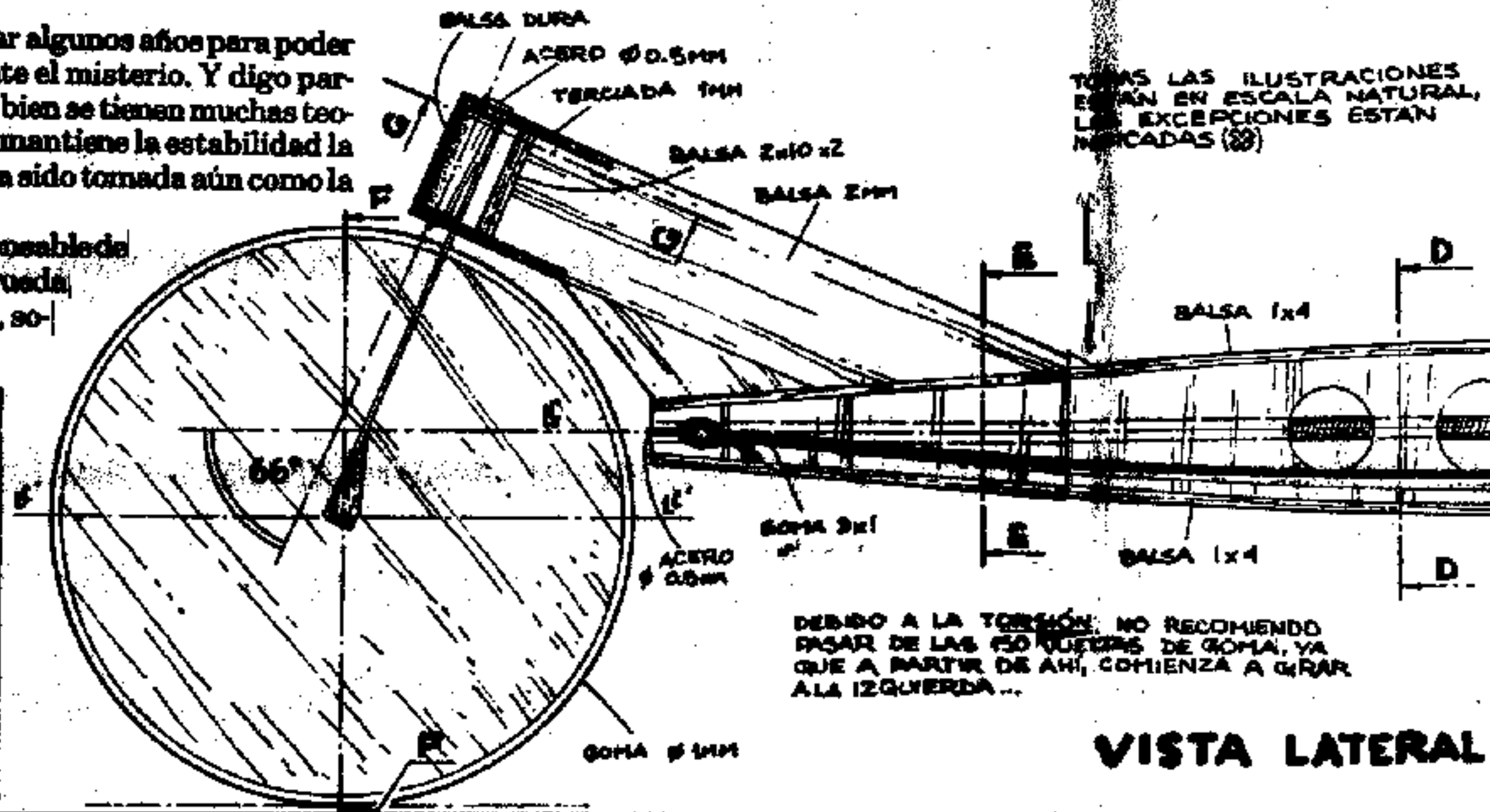
La principal responsable de la estabilidad es la rueda orientable delantera, so-

bre la cual actúan varias fuerzas y en ocasiones simultáneamente. Habrán notado en el plano, la ubicación oblicua de la horquilla, similar a las bicicletas reales. Ocurre que esta es una de las maneras de conseguir que el punto de apoyo de la cubierta, se encuentre por detrás del eje de dirección de la rueda. Cuanto mayor sea esta distancia, más estable será el aparato.

El funcionamiento del “misterio”, es bastante curioso. Cuando la bicicleta se ladea, encuentra en la orientabilidad de la rueda, una vía fácil para el alivio momentáneo a la fuerza de atracción gravitacional. Simplemente baja el centro de gravedad, girando la rueda hacia el

lado inclinado, teniendo por arrastre producido por el resaca de la cubierta en la superficie.

También al inclinarse el eje de la rueda, una fuerza sobre la rueda, y al encontrar rodando, ésta reacción perpendicular al del eje de la rueda lateral y perpendicular al del eje de la rueda debido al efecto giroscópico, cuando se dirige hacia el lado inclinado, cree, que la fuerza giroscópica de actuación secundaria y que poseen las llantas con las altas y las bajas revoluciones



“CATALATE”

BICICLETA A GOMA

por: Juan Luis Barrionuevo

A MI AMIGO:
EL DANIEL “CHICHÁN”
DÍAZ COLODRERO

aciones
el plano,
similar a
una de
de apo
del eje
sea esta
bastan
encuen
a via fá
erza de
e baja el
hacia el

lado inclinado, teniendo por límite, el efecto de arrastre producido por el rozamiento de la cubierta en la superficie.

También al inclinarse el bastidor, se ejerce una fuerza sobre la rueda, y siempre que se encuentre rodando, ésta reacciona con un movimiento perpendicular al del plano de oscilación lateral y perpendicular al del eje de rotación, debido al efecto giroscópico, que hace que la rueda se dirija hacia el lado inclinado. Aunque se cree, que la fuerza giroscópica de las ruedas, es de actuación secundaria ya que el escaso peso que poseen las llantas con sus respectivas cubiertas y las bajas revoluciones a las que tra-

bajan, aparentemente no alcanzarían a influenciar en forma significativa sobre la estabilidad.

Siguiendo con el desarrollo, si la bicicleta se inclina, la rueda comienza a girar hacia el costado que haya optado, describiendo una trayectoria curva y es aquí que empieza a actuar la fuerza centrífuga. Cuando esto ocurre, la estructura es llevada nuevamente a la posición vertical, enderezando la dirección de la rueda por los efectos contrarios a los descritos anteriormente. ¡Fabuloso!

Pero hay una duda. Cuando la fuerza centrífuga y la fuerza de gravedad se igualan, y si la rueda tiene el punto de apoyo detrás del eje de

dirección, sabiendo de la tendencia al desplazamiento hacia el exterior de la curva... ¿Por qué la rueda no se dirige hacia afuera? ¿Será aquí tan importante la fuerza del efecto giroscópico?

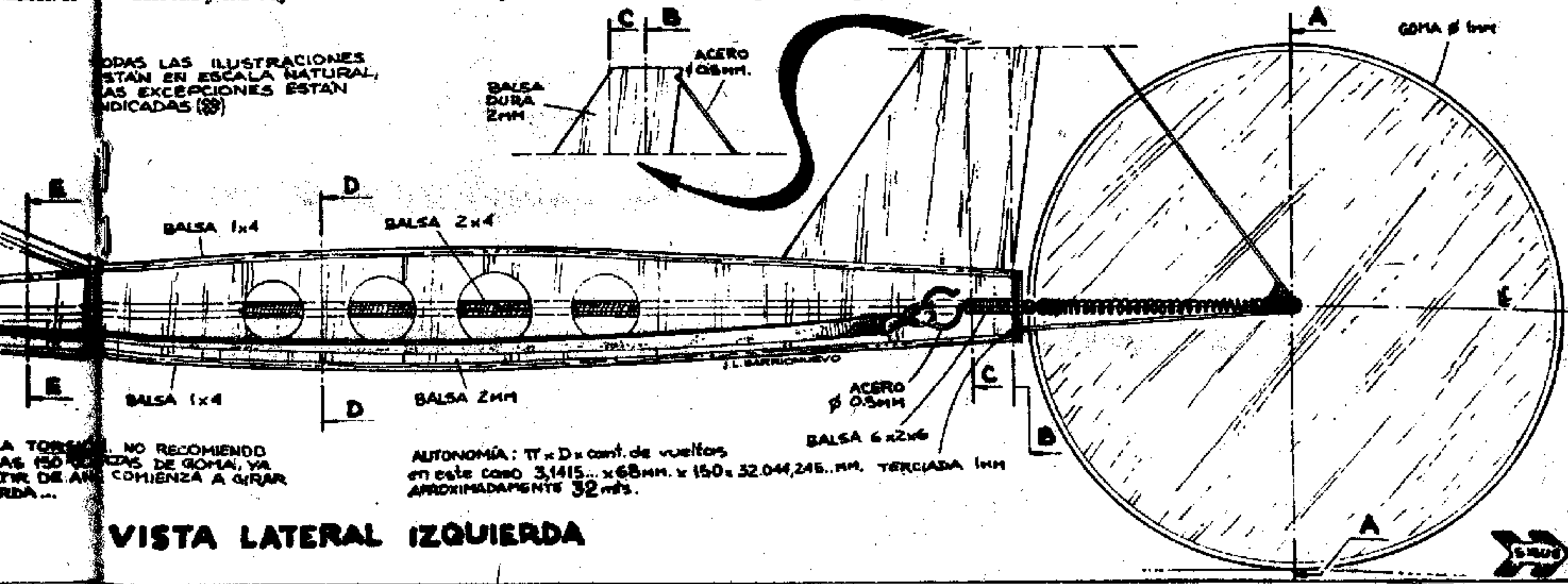
Creo que a los que les gusta la bicicleta y quieran aprender sus secretos, disfrutarán al construir y analizar este modelo que les ofrezco hoy.

Y en cuanto a la dificultad:

—“¿Qué cómo é?” — Diría el cafetero de la propaganda.

—“Pues, es tan fácil como aprender a andar en bicicleta” —.

ODAS LAS ILUSTRACIONES
STAN EN ESCALA NATURAL,
LAS EXCEPCIONES ESTAN
INDICADAS (2)

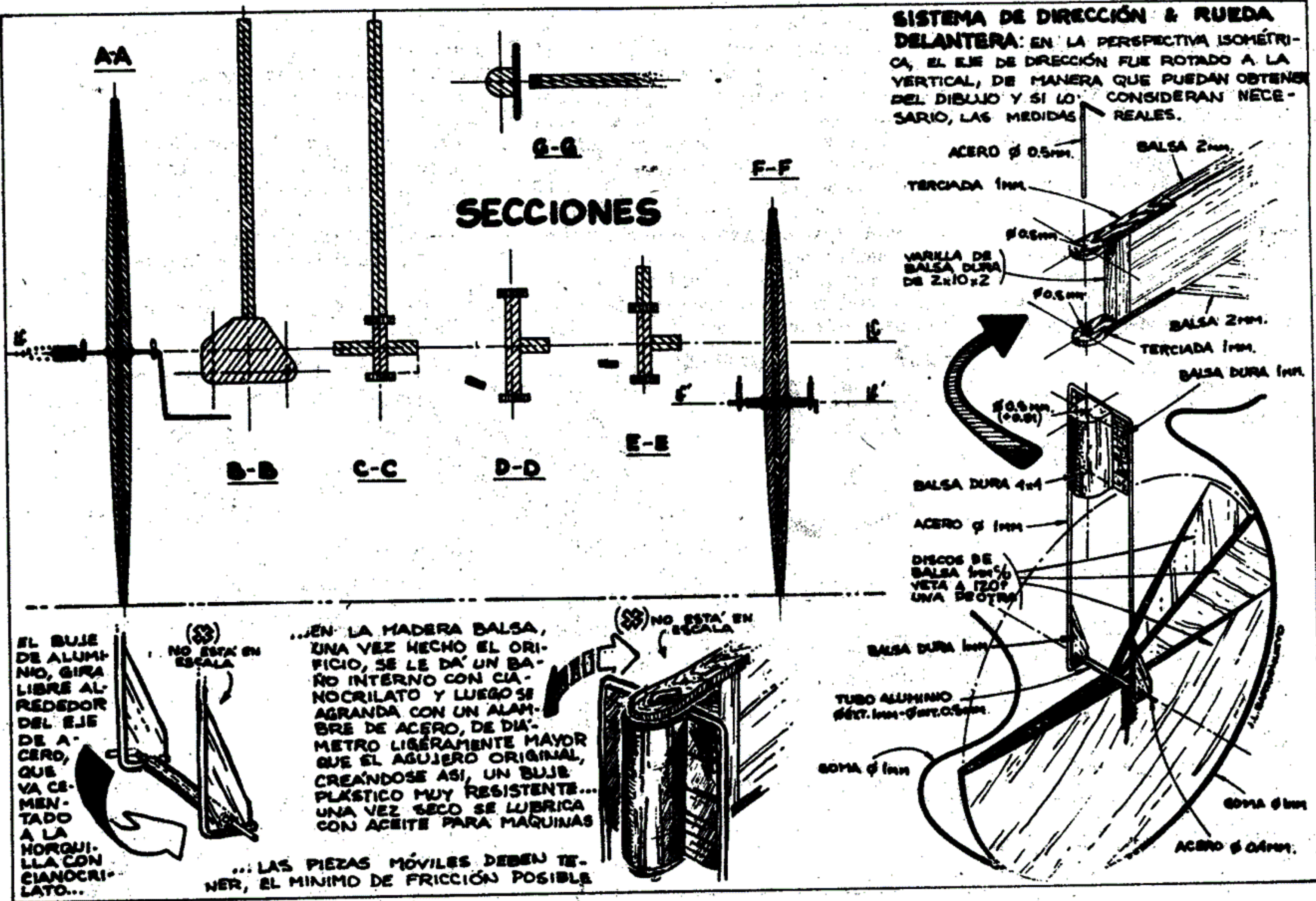


A TORCIÓN NO RECOMIENDO
AS 150 VUELTAS DE GOMA, YA
TR DE AN COMIENZA A GIRAR
RDA...

AUTONOMÍA: $\pi \times D \times \text{cont. de vueltas}$
en este caso $3,1415... \times 68\text{mm} \times 150 = 32.044,245... \text{mm}$. TERCIA DA 1mm
APROXIMADAMENTE 32 mts.

VISTA LATERAL IZQUIERDA





SISTEMA DE DIRECCIÓN & RUEDA DELANTERA: EN LA PERSPECTIVA ISOMÉTRICA, EL EJE DE DIRECCIÓN FUE ROTADO A LA VERTICAL, DE MANERA QUE PUEDE OBTENERSE DEL DIBUJO Y SI LO CONSIDERAN NECESARIO, LAS MEDIDAS REALES.

SECCIONES

ACERO ϕ 0.5mm
 Balsa 2mm
 TERCIA DA 1mm
 VARILLA DE Balsa DURA DE 2x10x2
 ϕ 0.5mm
 ϕ 0.5mm
 Balsa 2mm
 TERCIA DA 1mm
 Balsa DURA 1mm
 ϕ 0.5mm (+0.01)
 Balsa DURA 4x4
 ACERO ϕ 1mm
 DISCOS DE Balsa 1mm² VETA A 120° UNA DE OTRO
 Balsa DURA 1mm
 TUBO ALUMINIO ϕ EXT. 1mm - ϕ INT. 0.5mm
 BOMA ϕ 1mm
 BOMA ϕ 1mm
 ACERO ϕ 0.4mm

EL BUJE DE ALUMINIO, GIRA LIBRE ALREDEDOR DEL EJE DE ACERO, QUE VA CEMENTADO A LA HORQUILLA CON CIANOCRILATO...

(S) NO ESTÁ EN ESCALA

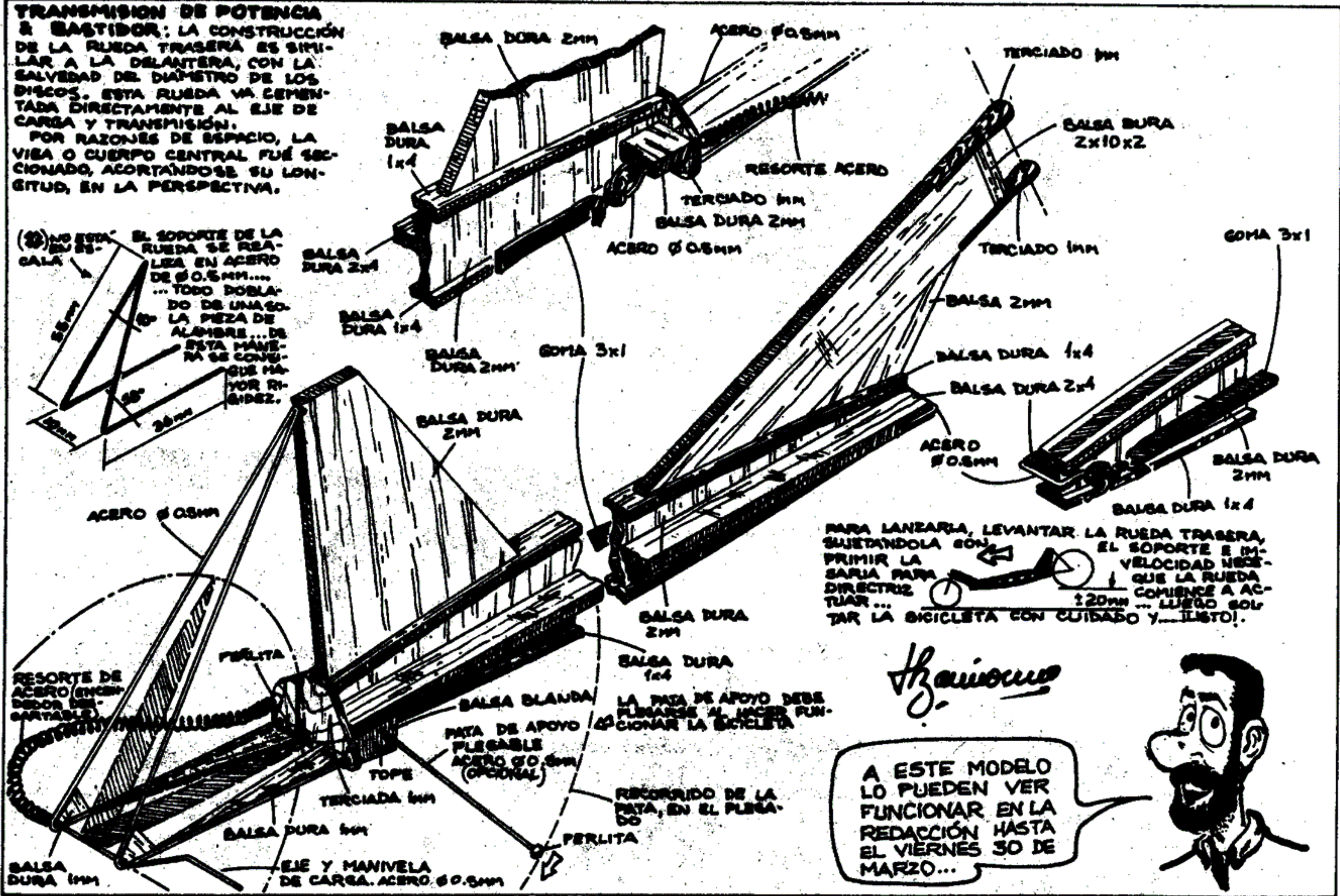
...EN LA MADERA Balsa, UNA VEZ HECHO EL ORIFICIO, SE LE DA UN BARRIO INTERNO CON CIANOCRILATO Y LUEGO SE AGRANDA CON UN ALAMBRE DE ACERO, DE DIÁMETRO LIBERAMENTE MAYOR QUE EL AGUJERO ORIGINAL, CREÁNDOSE ASÍ, UN BUJE PLÁSTICO MUY RESISTENTE... UNA VEZ SECO SE LUBRICA CON ACEITE PARA MÁQUINAS

(S) NO ESTÁ EN ESCALA

... LAS PIEZAS MÓVILES DEBEN TENER, EL MÍNIMO DE FRICCIÓN POSIBLE

TRANSMISION DE POTENCIA & BASTIDOR: LA CONSTRUCCION DE LA RUEDA TRASERA ES SIMILAR A LA DELANTERA, CON LA SALVEDAD DEL DIAMETRO DE LOS DISCOS. ESTA RUEDA VA CEMENTADA DIRECTAMENTE AL EJE DE CARGA Y TRANSMISION. POR RAZONES DE ESPACIO, LA VISA O CUERPO CENTRAL FUE SECCIONADO, ACORTANDOSE SU LONGITUD, EN LA PERSPECTIVA.

(*) NO ESTA EL SOPORTE DE LA RUEDA SE REALIZA EN ACERO DE Ø 0.5MM... TODO DOBLADO DE UNA SOLA LA PIEZA DE ALAMBRE... DE ESTA MANERA SE CONSIGUE MAYOR RIGIDEZ.

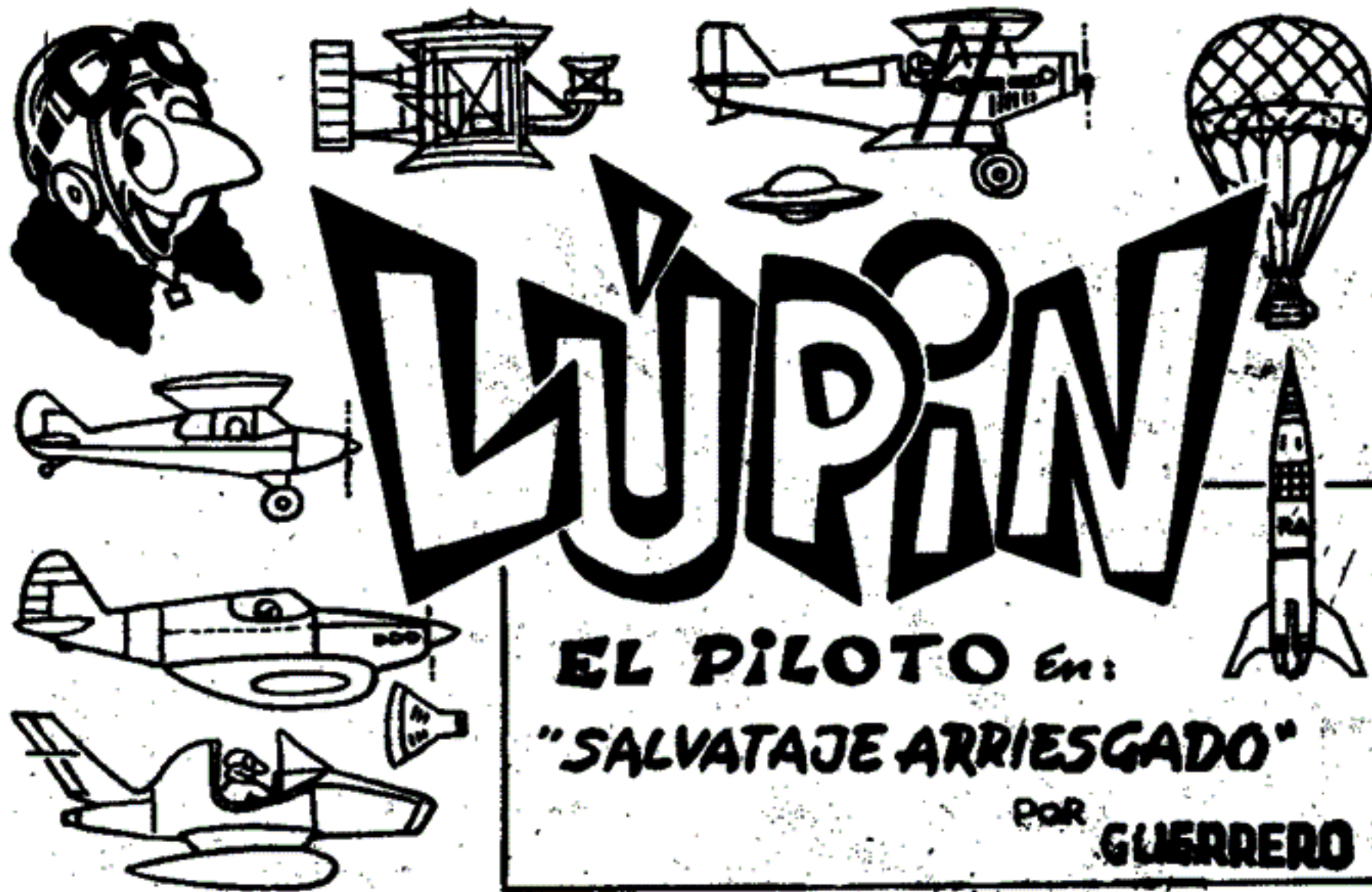


PARA LANZARLA, LEVANTAR LA RUEDA TRASERA, SUJETANDOLA CON EL SOPORTE E IMPRIMIR LA VELOCIDAD NECESARIA PARA QUE LA RUEDA DIRECTRIZ COMIENCE A ACTUAR... 120mm... LUEGO SOLTAR LA BICICLETA CON CUIDADO Y... ¡LISTO!

Tranquero

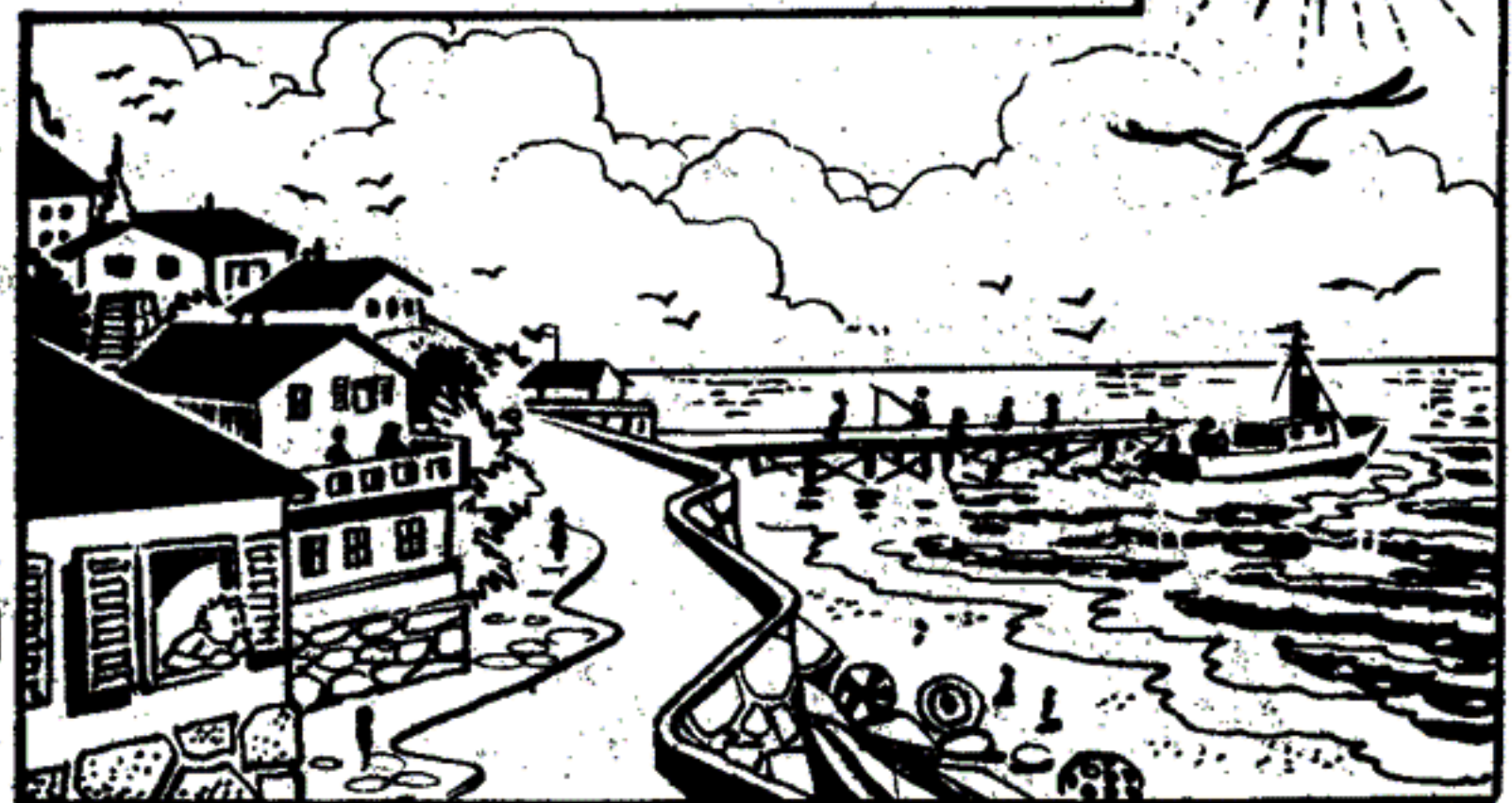
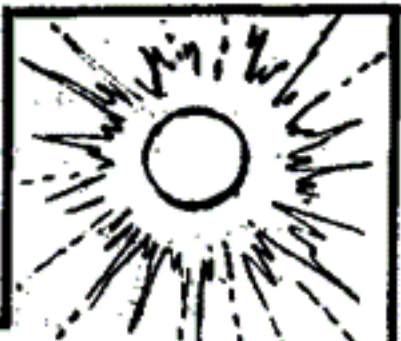
A ESTE MODELO LO PUEDEN VER FUNCIONAR EN LA REDACCION HASTA EL VIERNES 30 DE MARZO...



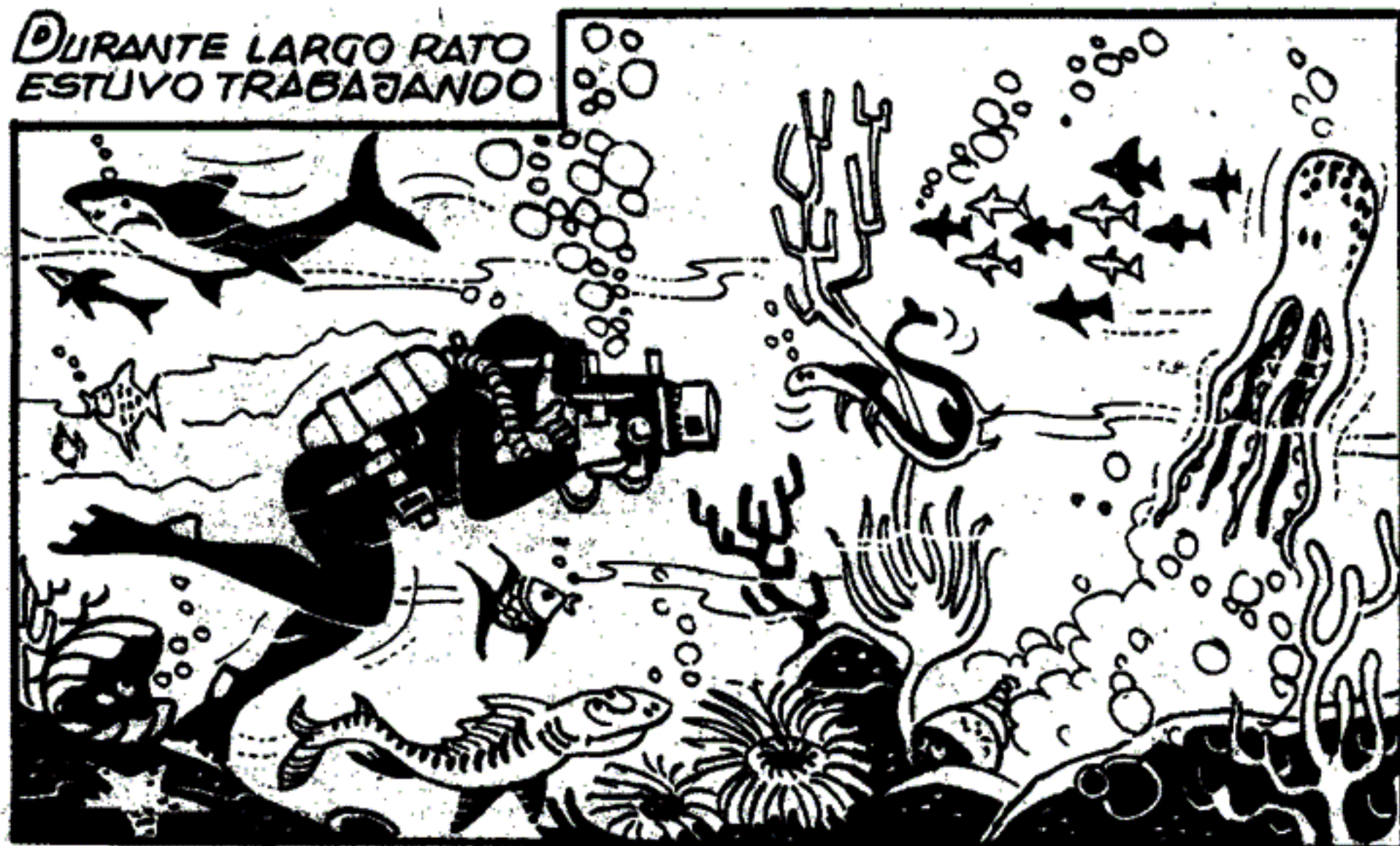


EL PILOTO En:
"SALVATAJE ARRIESGADO"
 POR **GUERRERO**

UNA FRÁGIL LANCHA PESQUERA PARTÍA DE UN PUEBLITO COSTERO MAR ADENTRO. UN VIEJO MARINO LLEVABA A SU NIETA, CORRESPONSAL DE UNA EDITORIAL, PARA OBTENER FOTOS SUBMARINAS



DURANTE LARGO RATO ESTUVO TRABAJANDO



BUENO, YA ES SUFICIENTE, HE TOMADO MUCHAS FOTOS INTERESANTES

ENTONCES VOLVAMOS



IRÉ A CAMBIARME

¡EH! ¿QUE LE PASA A ESTE MOTOR? PARECE QUE FALLA...



¡OH! ¿QUÉ PASA?...

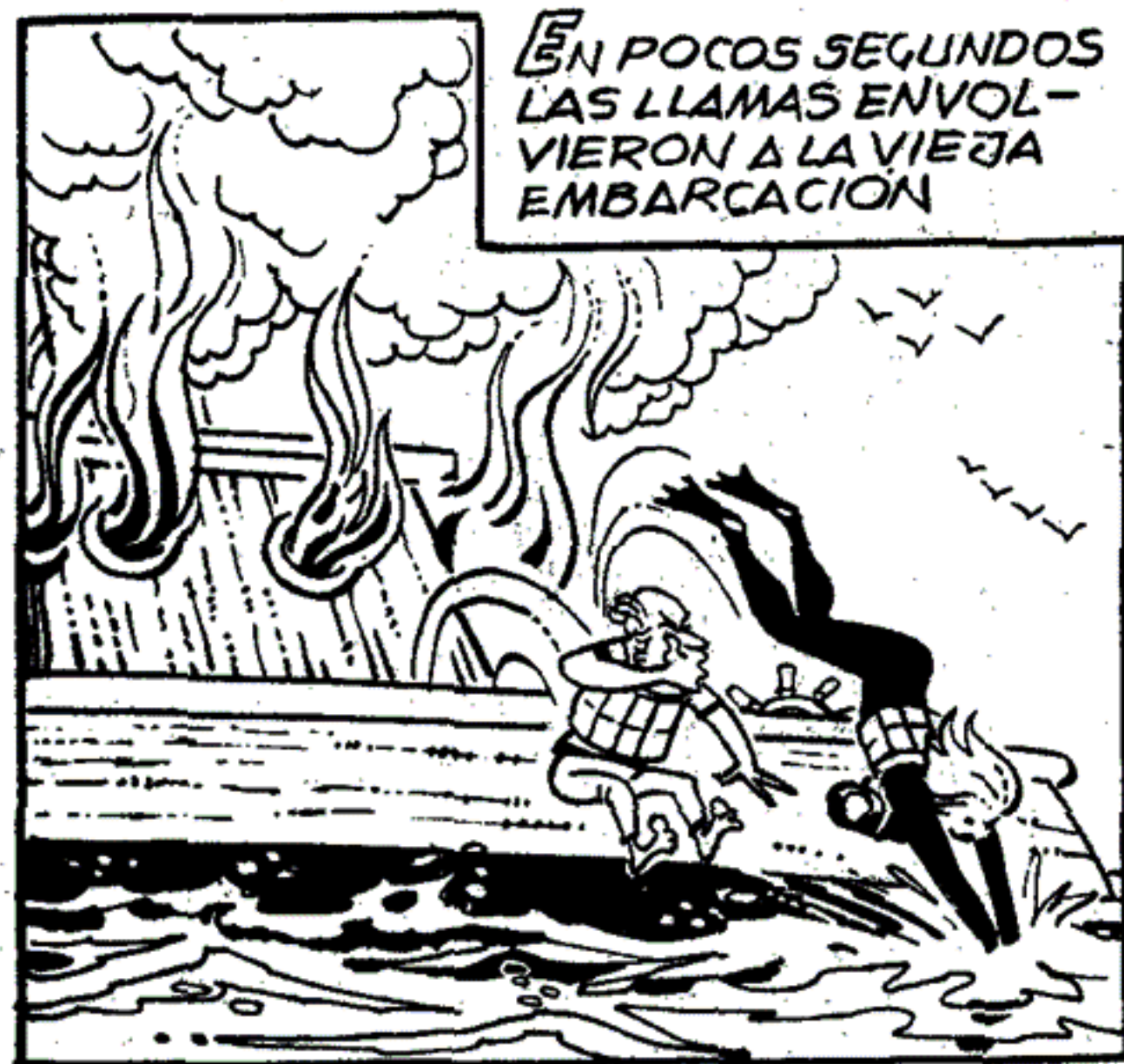
¡CUIDADO! ¡SAL DE AHÍ!



¡FUEGO!

¡RÁPIDO, LOS SALVAVIDAS! ¡NO LLEVO EXTINGUIDOR!





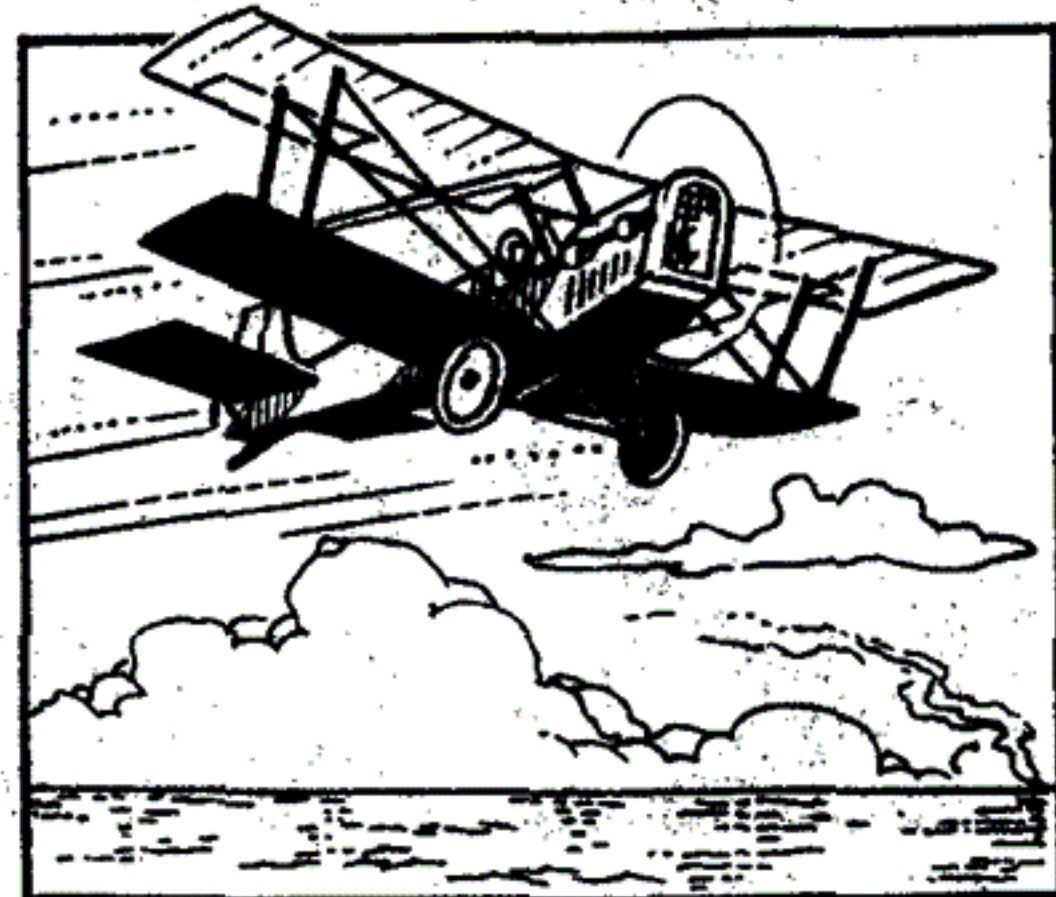
EN POCOS SEGUNDOS
LAS LLAMAS ENVOL-
VIERON A LA VIEJA
EMBARCACION



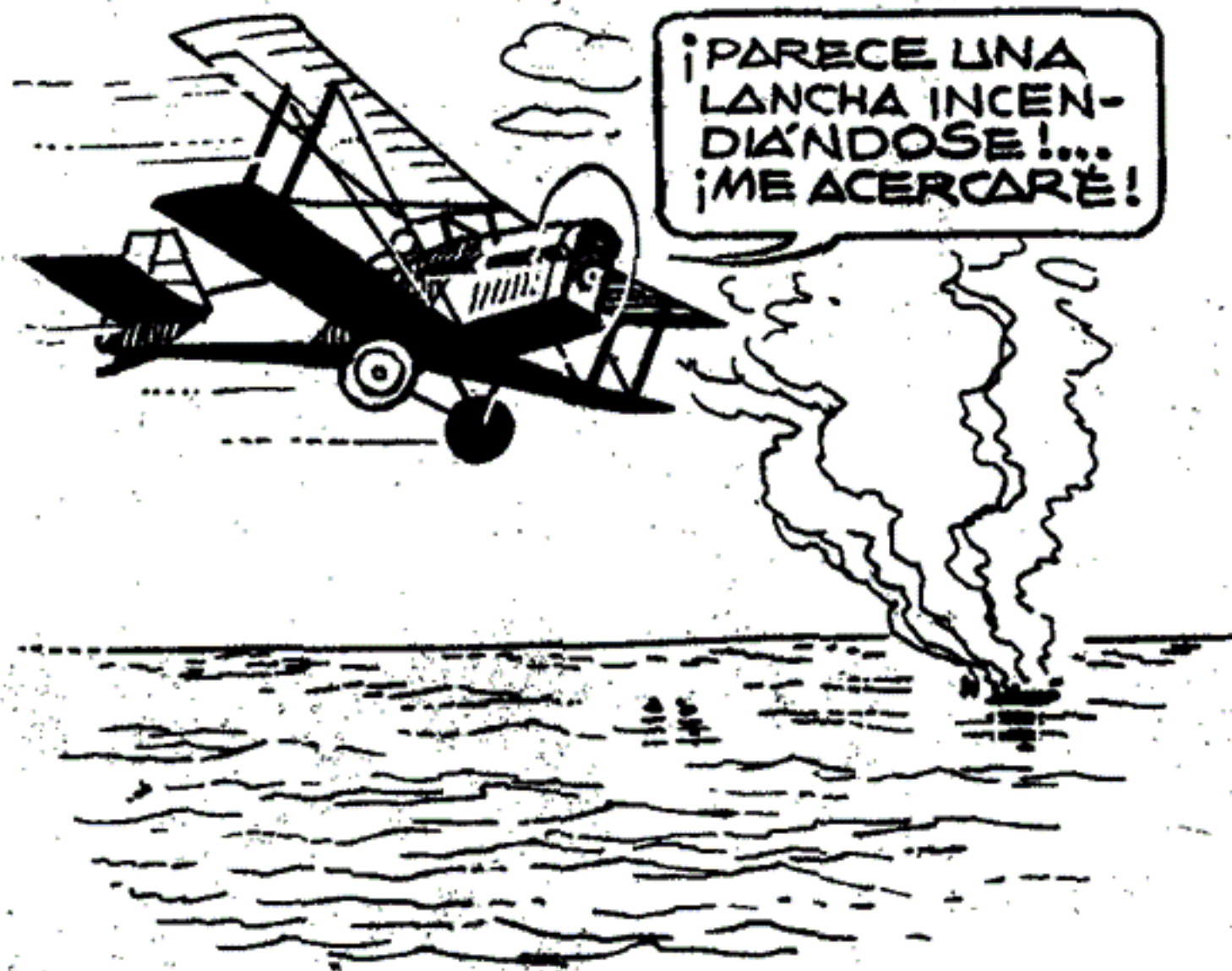
¡SE INFLAMÓ EL
COMBUSTIBLE!
¡ALEJÉMONOS!
¡PUEDE ESTALLAR!

¡POR LO MENOS
RESCATÉ MI
CÁMARA!

A TODO ESTO, LÚPIN QUE APRO-
VECHANDO SUS VACACIONES,
IBA CON SU AVIÓN DE UN LADO
A OTRO, ACERTÓ A PASAR
CASI SOBRE EL LUGAR



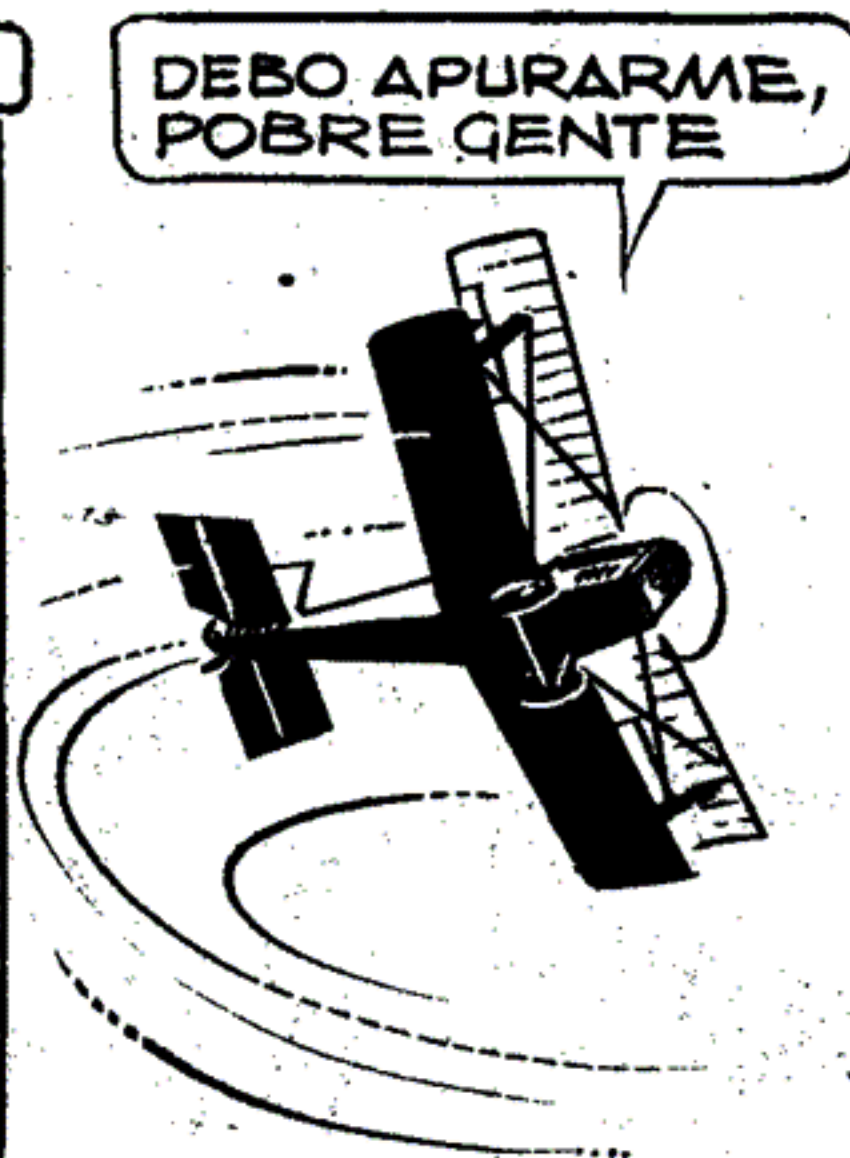
¡OH!... ¿QUÉ ES
ESE HUMO QUE
SE VE ALLÁ?...



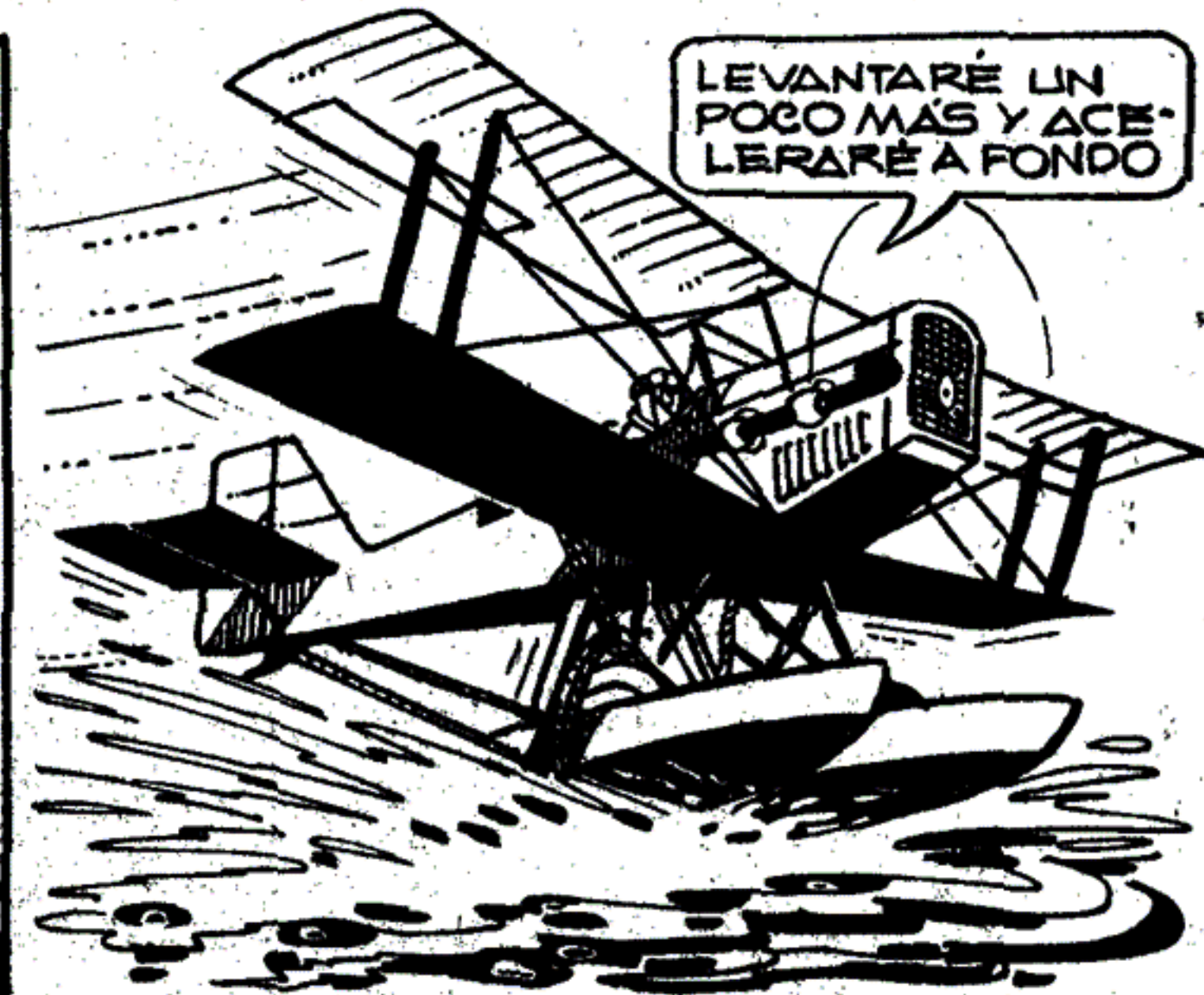
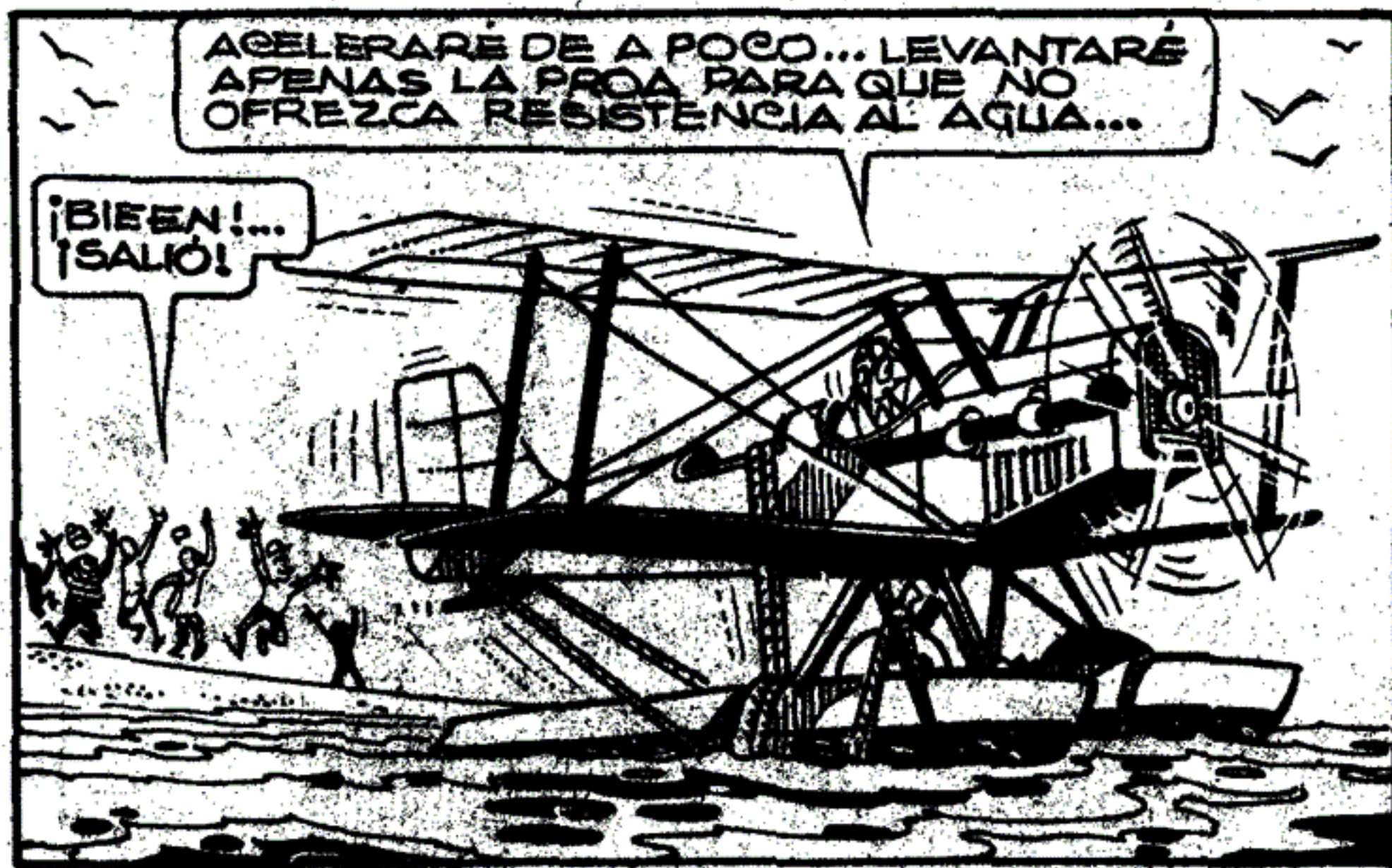
¡PARECE UNA
LANCHA INCEN-
DIÁNDOSE!...
¡ME ACERCARÉ!

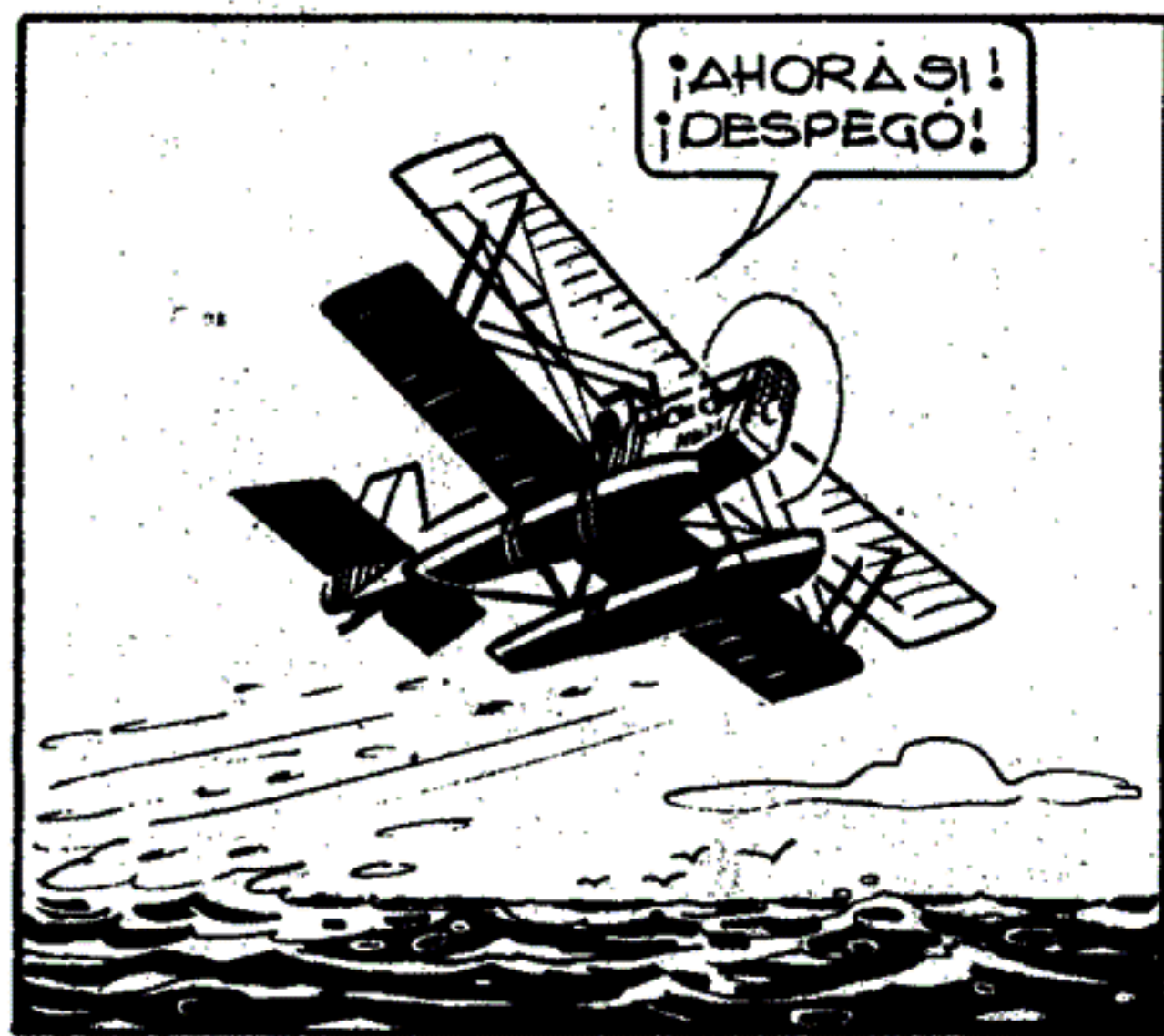


¡Y HAY DOS NAÚFRAGOS!
PIDEN AUXILIO REDU-
CIRÉ LA POTENCIA
PARA QUE ME OIGAN









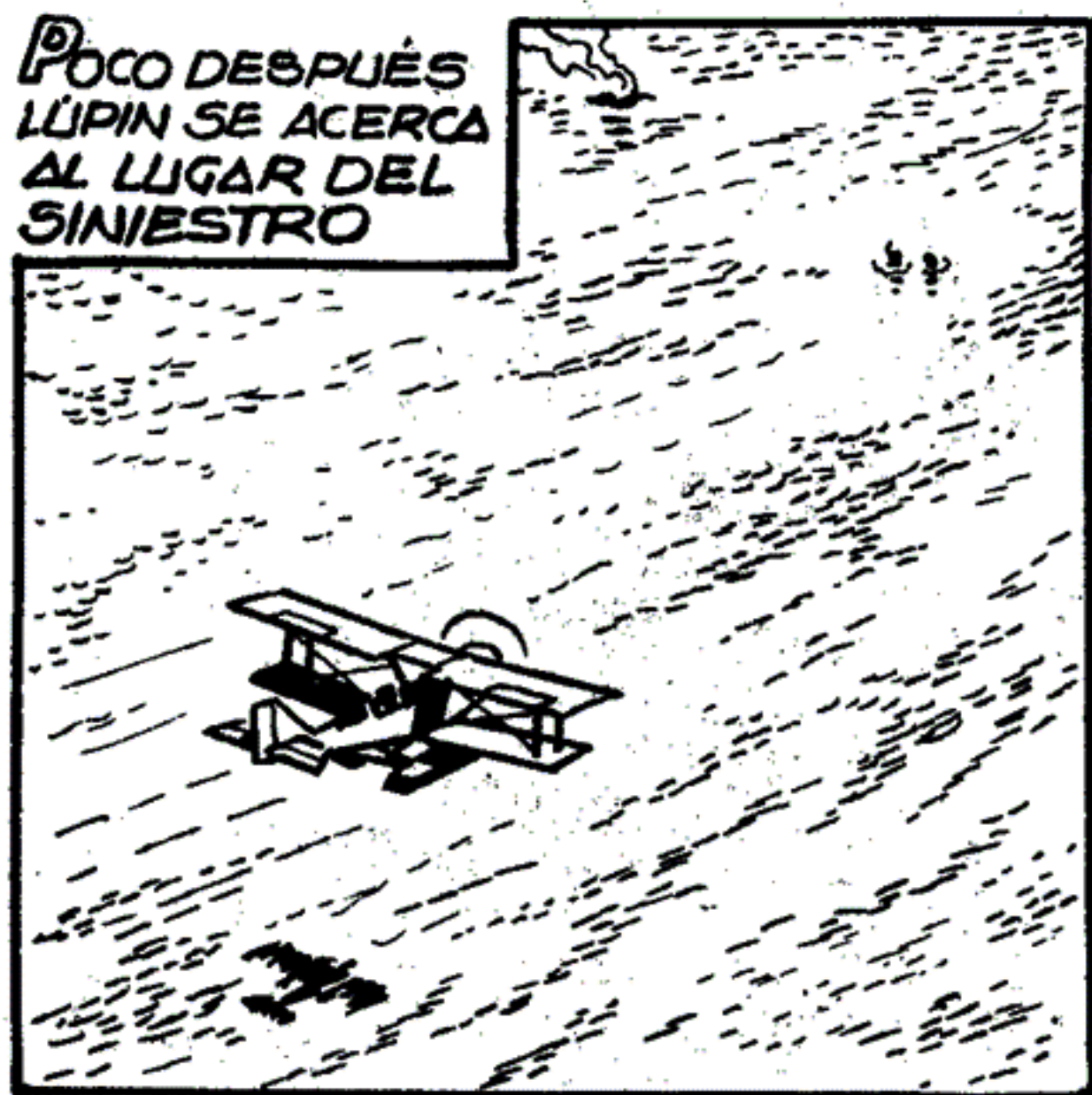
¡AHORA SÍ!
¡DESPEGÓ!



LE CUESTA TREPAR,
EL PESO ADICIONAL
DE LOS BOTES LE
RESTA VELOCIDAD
Y SUSTENTACIÓN



EN FIN, TENDRÉ QUE VOLAR
BAJO, Y CON UN POCO DE SUERTE
LLEGARÉ! ¡LO BRAVO VA A SER
EL AMARAJE!

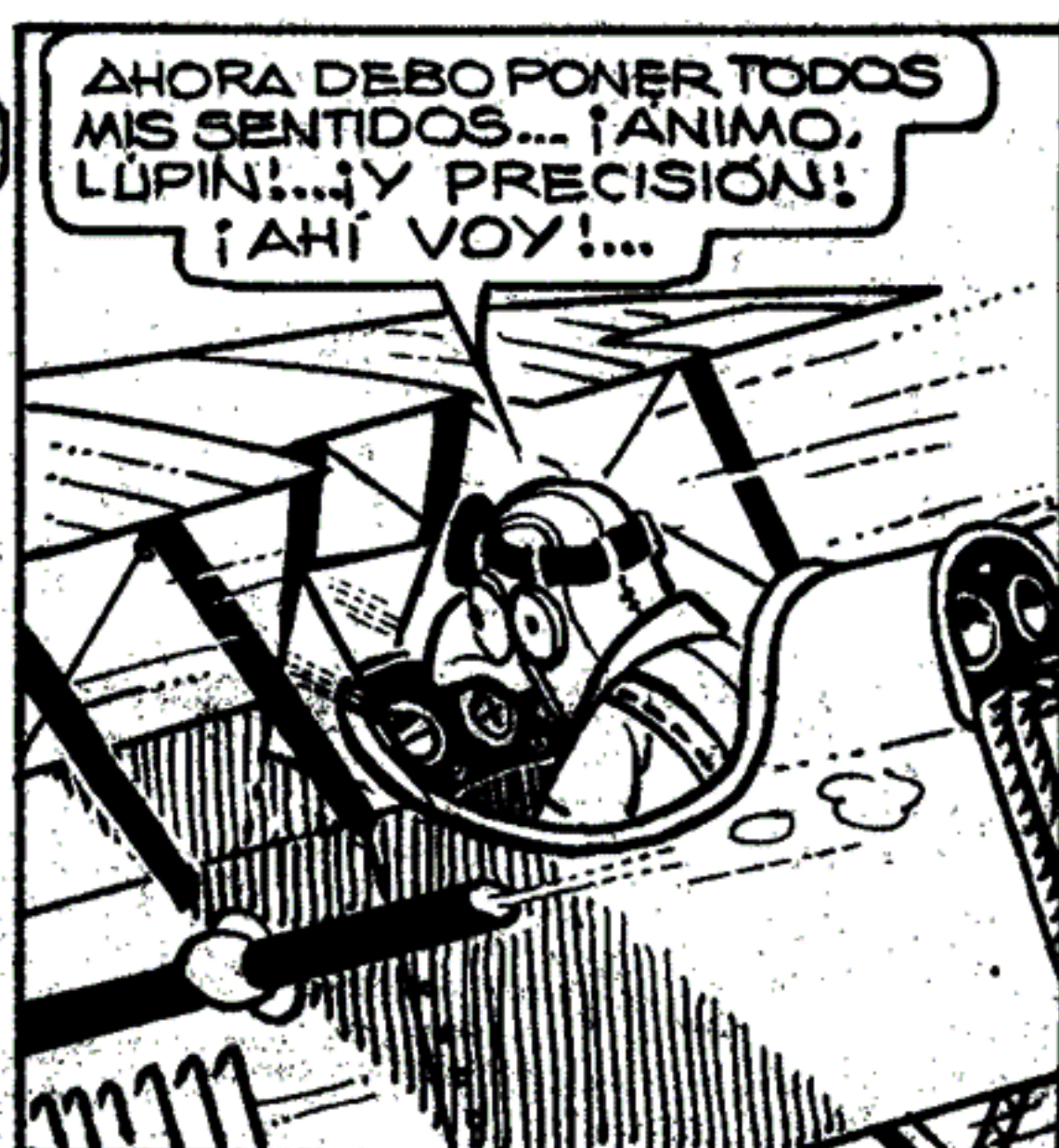


POCO DESPUÉS
LÚPIN SE ACERCA
AL LUGAR DEL
SINIESTRO



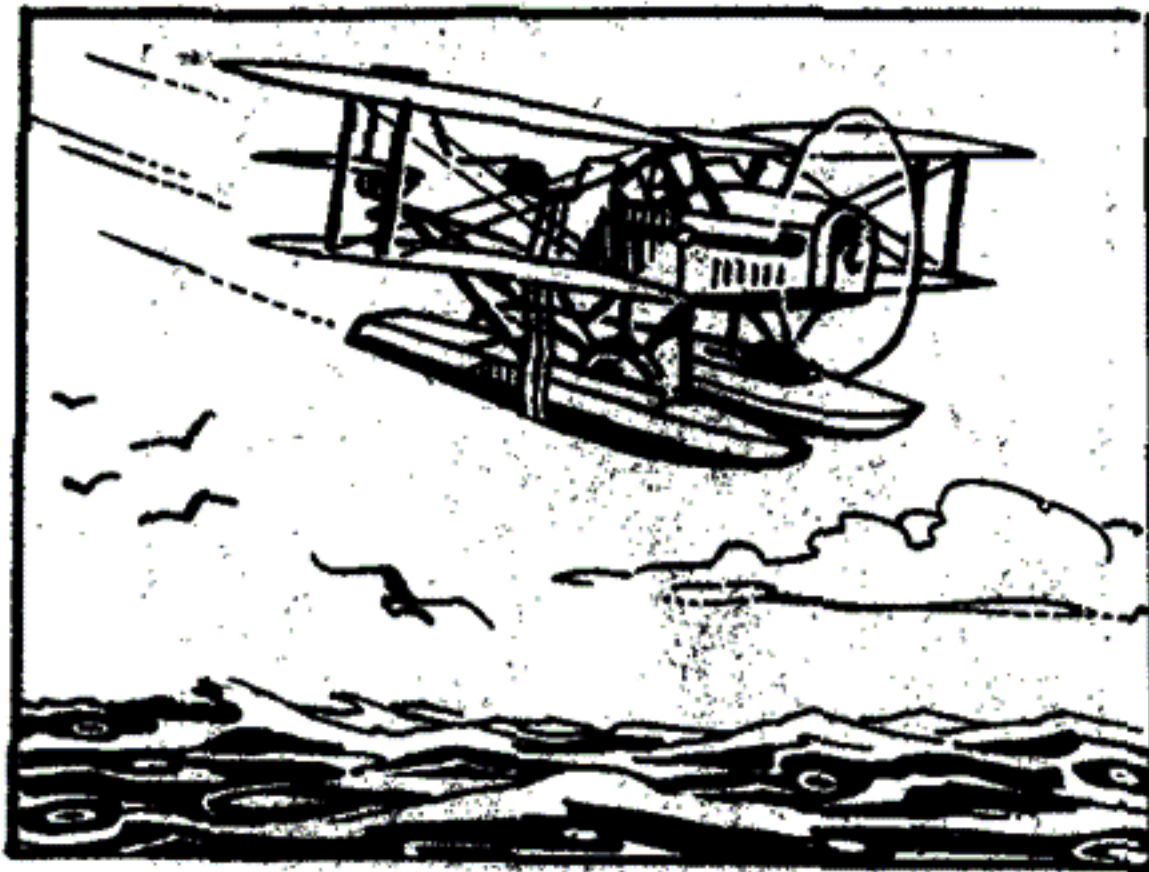
¡ALLÁ!...
¡EL AVIÓN...
ABUELO!
¡AHÍ VUELVE!

POR SUERTE,
YA... NO...
PUEDO...
MAS...

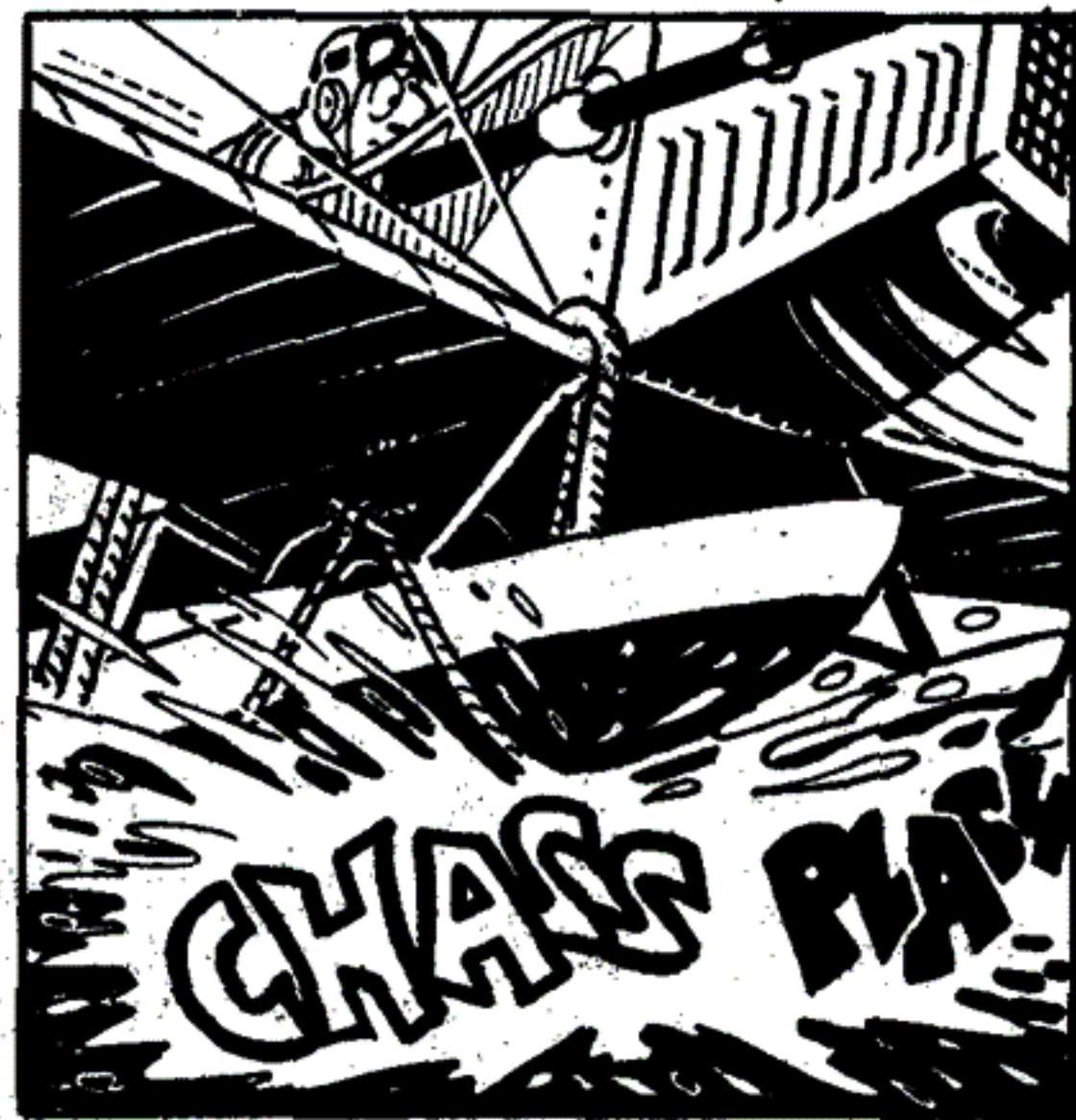
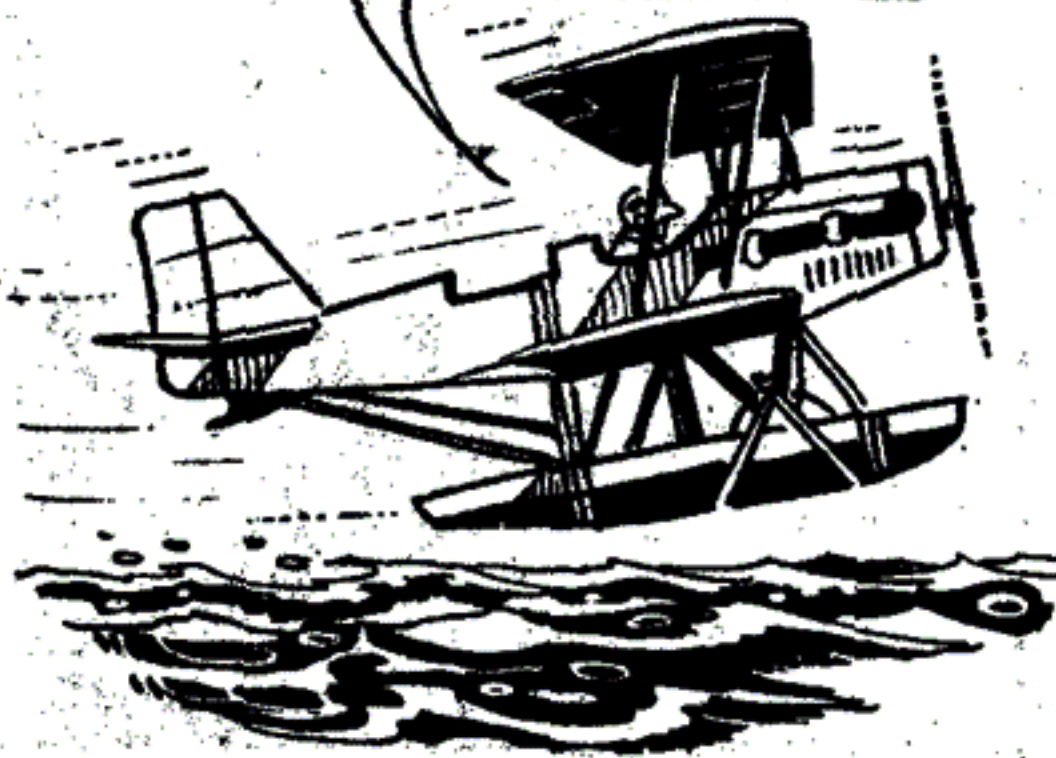


AHORA DEBO PONER TODOS
MIS SENTIDOS... ¡ANIMO,
LÚPIN!... ¡Y PRECISIÓN!
¡AHÍ VOY!...

EL AVION COMIENZA EL DESCENSO
LUPIN VA REGULANDO EL ACELERA-
DOR PARA NO ENTRAR EN PERDIDA
POR EL PESO ADICIONAL.

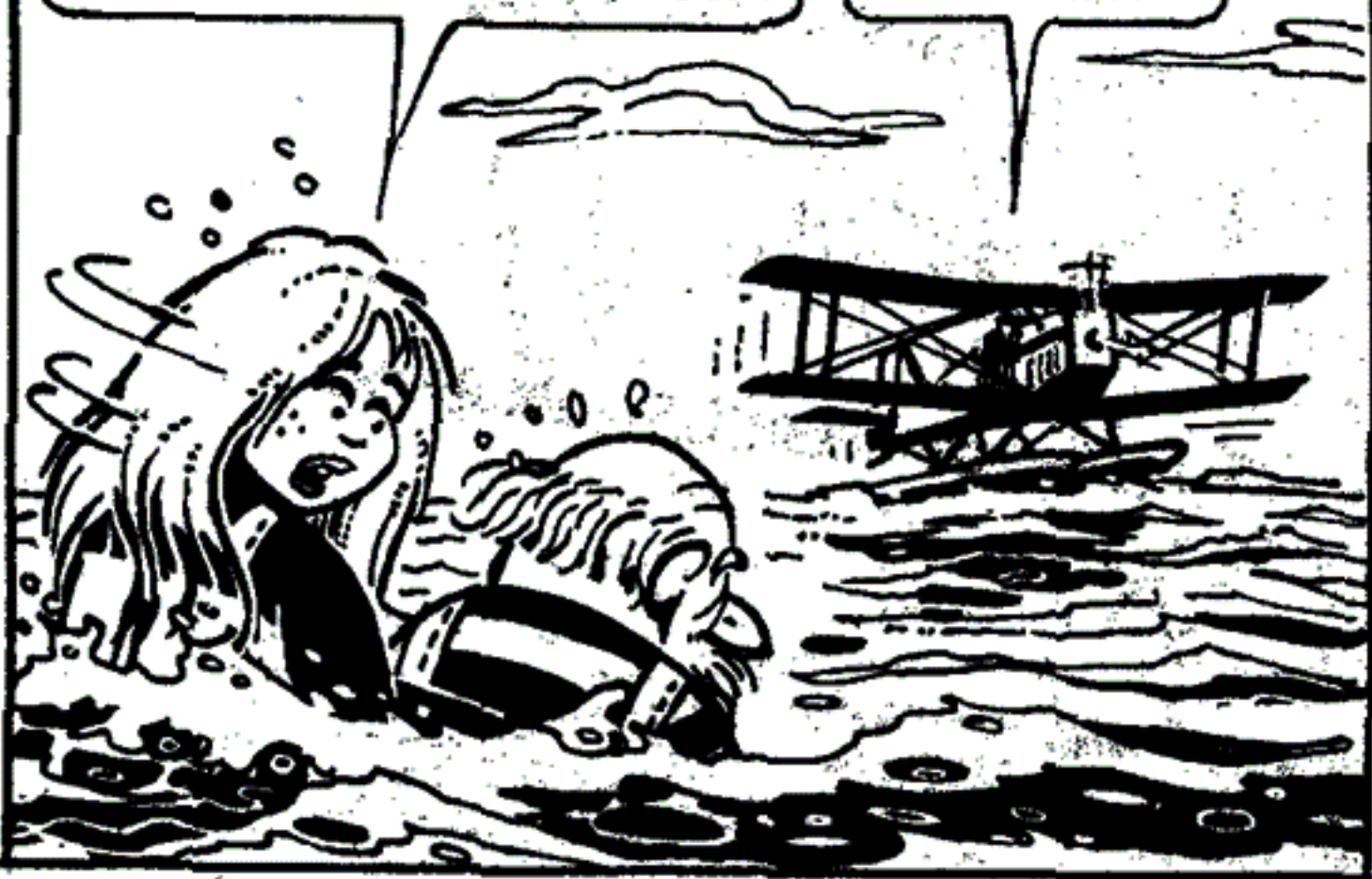


LO DEJARÉ APLASTARSE
CON LA NARIZ ALTA, YA
ESTOY A POCOS CENTÍMETROS
DE LA SUPERFICIE... LO HARE
TOCAR DE COLA PARA NO
CLAVARLO Y CAPOTAR...



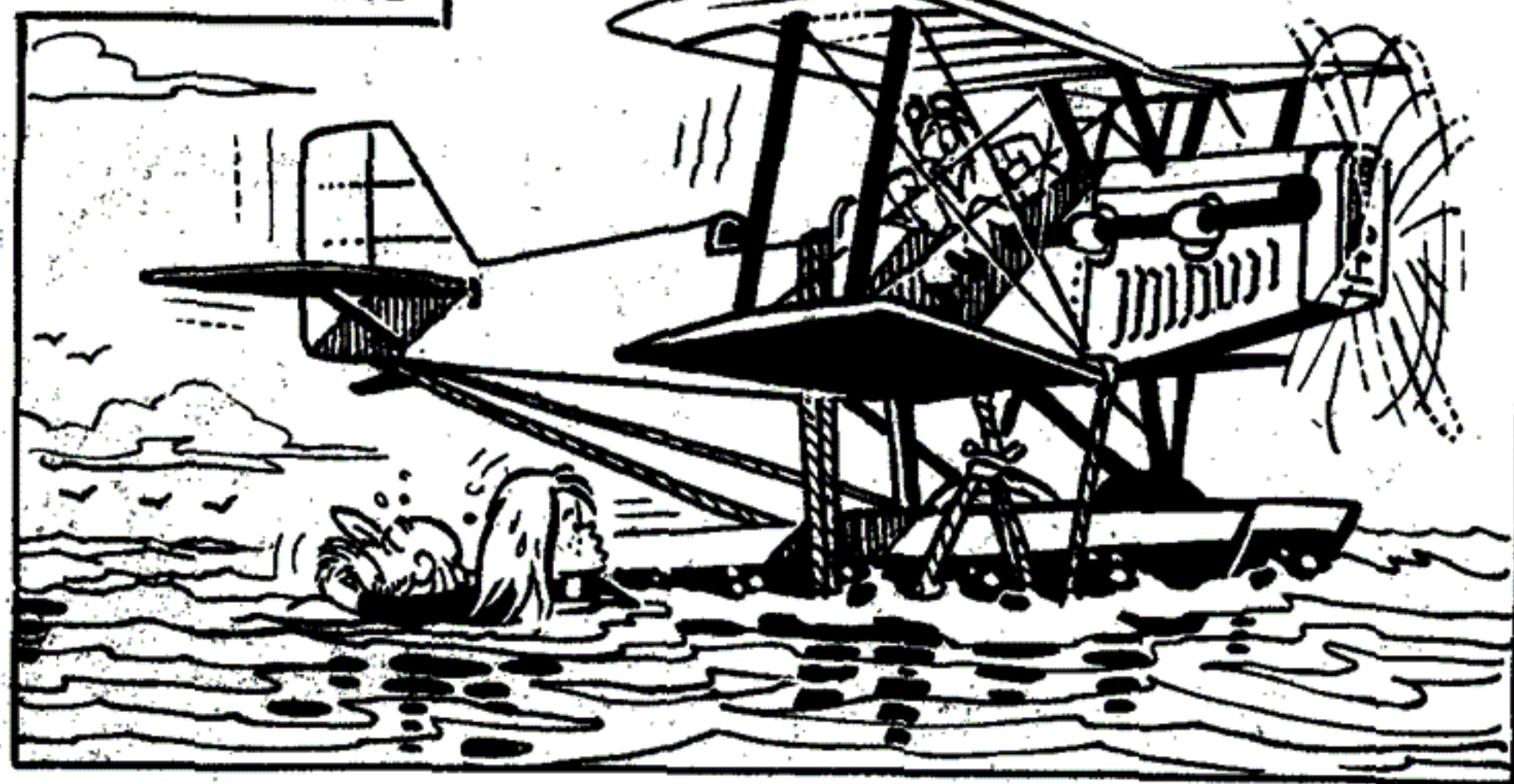
¡ YA TOCA EL AGUA
ESTAMOS SALVADOS
ABUE... ¡OOH!...
¡ABUELITO!... ¡¡OH,
ESTA DESVANECIDO!...

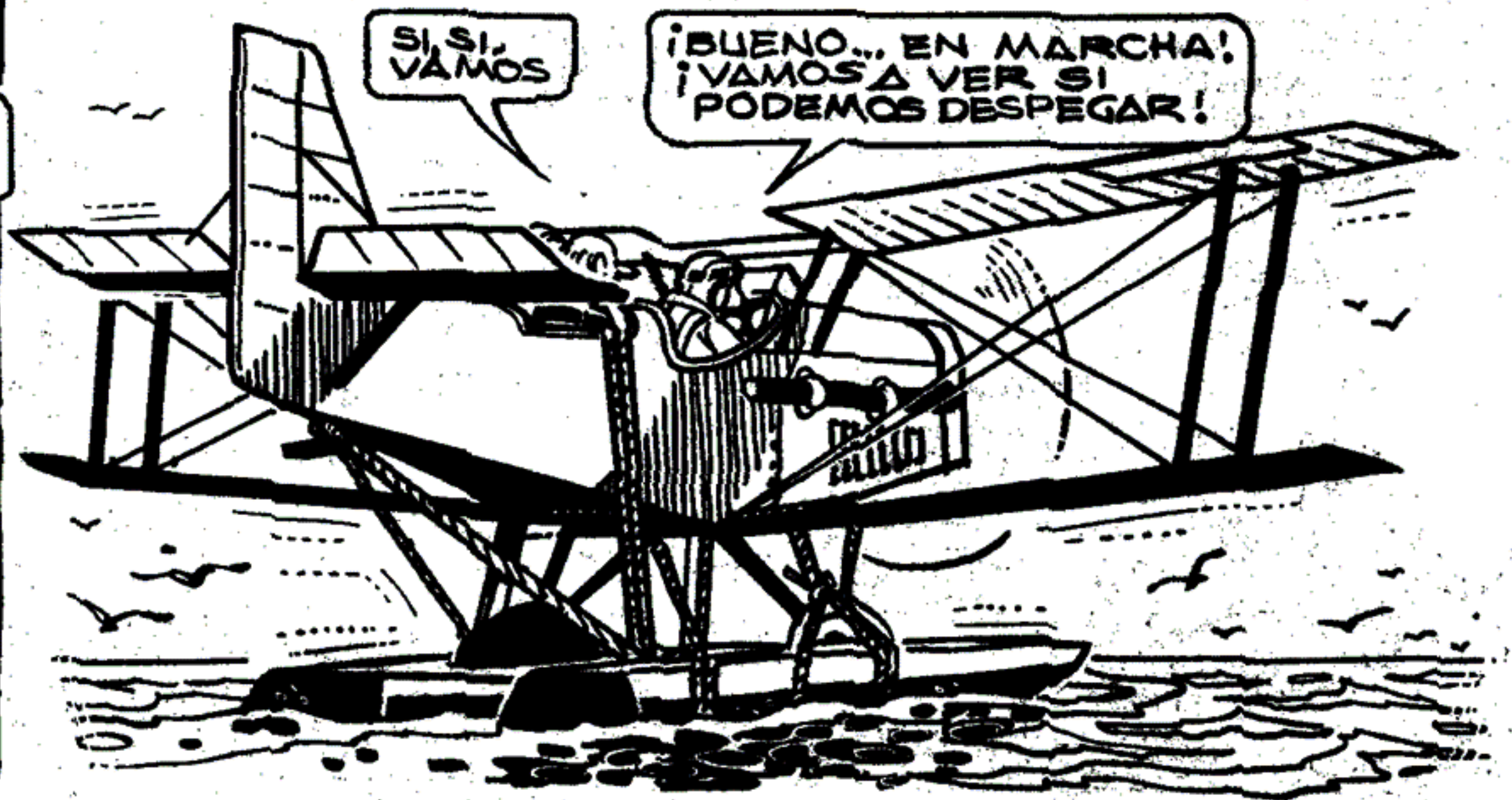
¡ PUFF!...
¡CREO QUE
LO HICE
BIEN!...



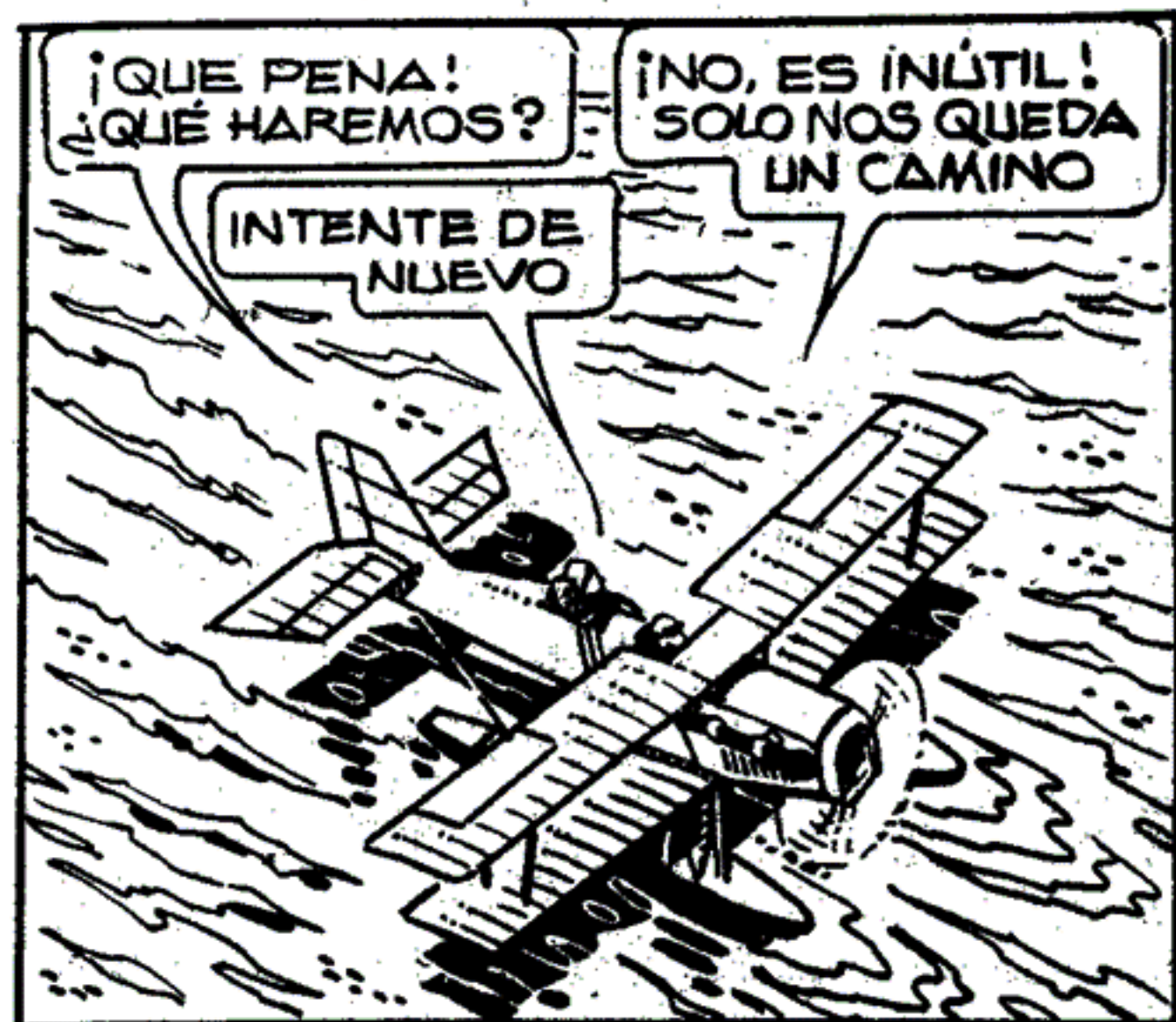
SE DESLIZA UNOS
METROS MAS Y SE
DETIENE CERCA
DE LAS VÍCTIMAS

¡ TRATEN DE ACERCARSE MAS!...
¡ YO LOS AYUDARÉ A SUBIR!











¡SALVADOS POR FIN!

¡BIENVENIDOS!
¿COMO ESTÁN?

GRACIAS,
AMIGOS

¡ESTE PILOTO
TIENE UNA
MUÑECA DE ORO!



BUENO, MUCHACHOS,
AHORA AYUDENME A
DESMONTAR EL AVION
DE LOS BOTES

¿VIÓ COMO
RESISTIERON?



Poco
DESPUES

NUNCA
SABREMOS
COMO
AGRADE-
GERLE

¡LISTO! MI MISION HA
TERMINADO Y FELIZ DE
HABER SIDO ÚTIL, YA
VOLVERÉ A VISITARLOS
¡HASTA PRONTO!

¡NO SE
PIERDA!

¡VUELVA, EH!

Y LUPIN CUMPLIÓ SU PALABRA, A LOS POCOS
DIAS VOLVIÓ AL PUEBLO COSTERO



¡MIRE LA NUEVA LANCHA DE MI ABUELO,
LA COMPRAMOS CON EL DINERO DE LAS
FOTOS QUE OBTUVE AQUEL DIA Y CON
LA AYUDA DE NUESTROS BUENOS AMIGOS

¡OH! ¡Y LE
PUSIERON
MI NOMBRE!

YA VE QUE NO LO OLVIDAMOS,
QUÉDESE UNOS DIAS Y DARE-
MOS UN PASEO ¿EH?



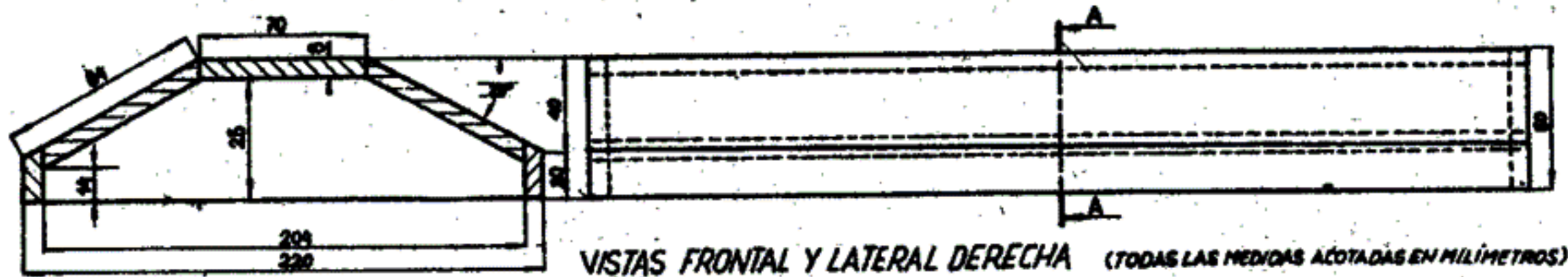
BUENO, SERA
MI DESPEDIDA DE
LAS VACACIONES..
HAY QUE APROVE-
GHARIAS ¡JÁ JÁ!

¡Y DE LAS
MIAS!...

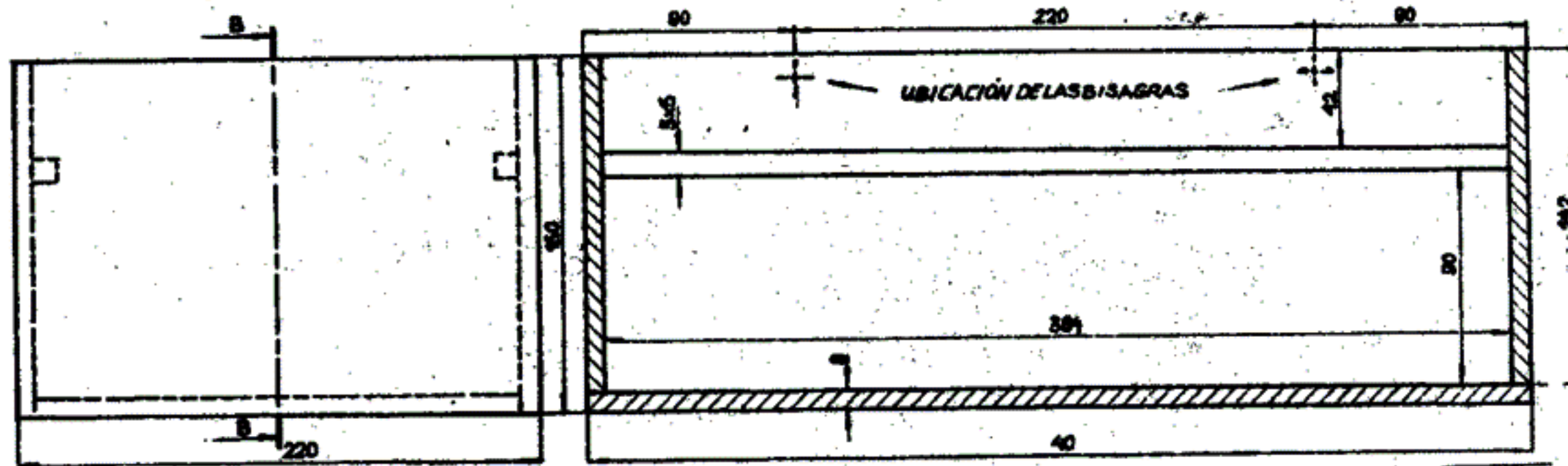
¡ASÍ ME GUSTA!
¡APROVECHEN
PORQUE DESPUES
ESTA LANCHITA
TENDRA QUE
TRABAJAR
TAMBIÉN, JÁ JÁ!

FORN

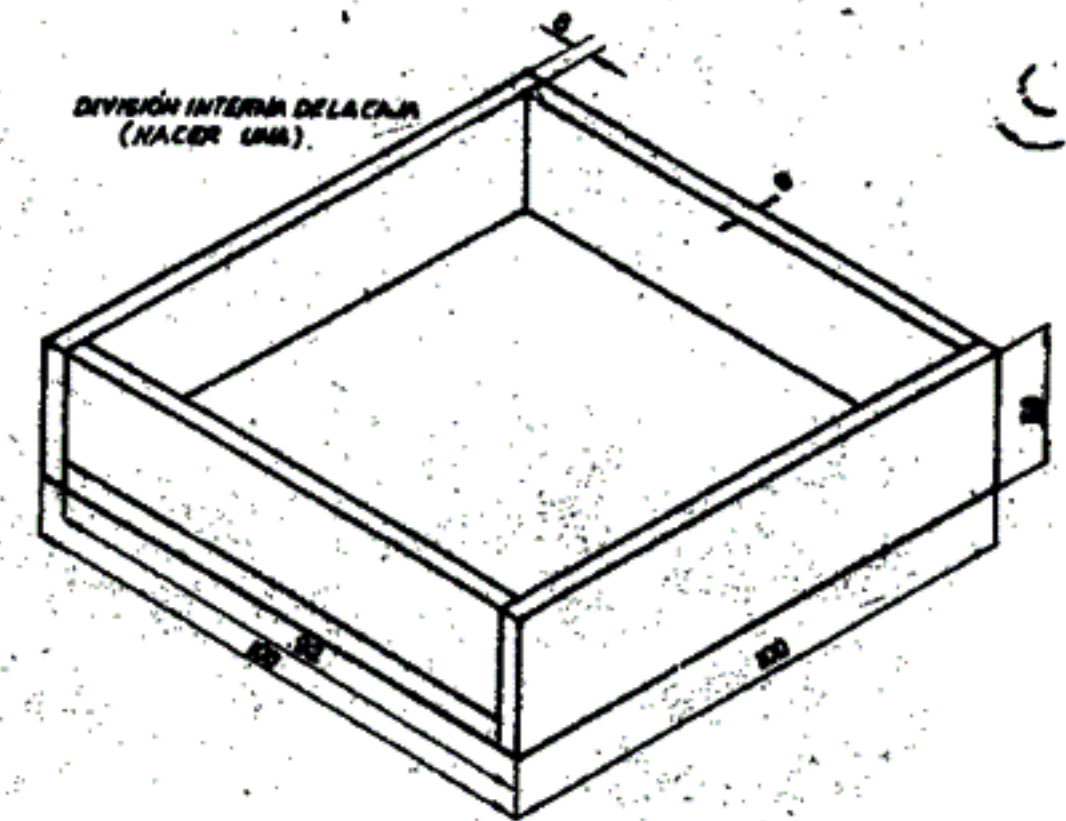
REPARACIONES FACILES



VISTAS FRONTAL Y LATERAL DERECHA (TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS EN MILÍMETROS)
CORTE B-B

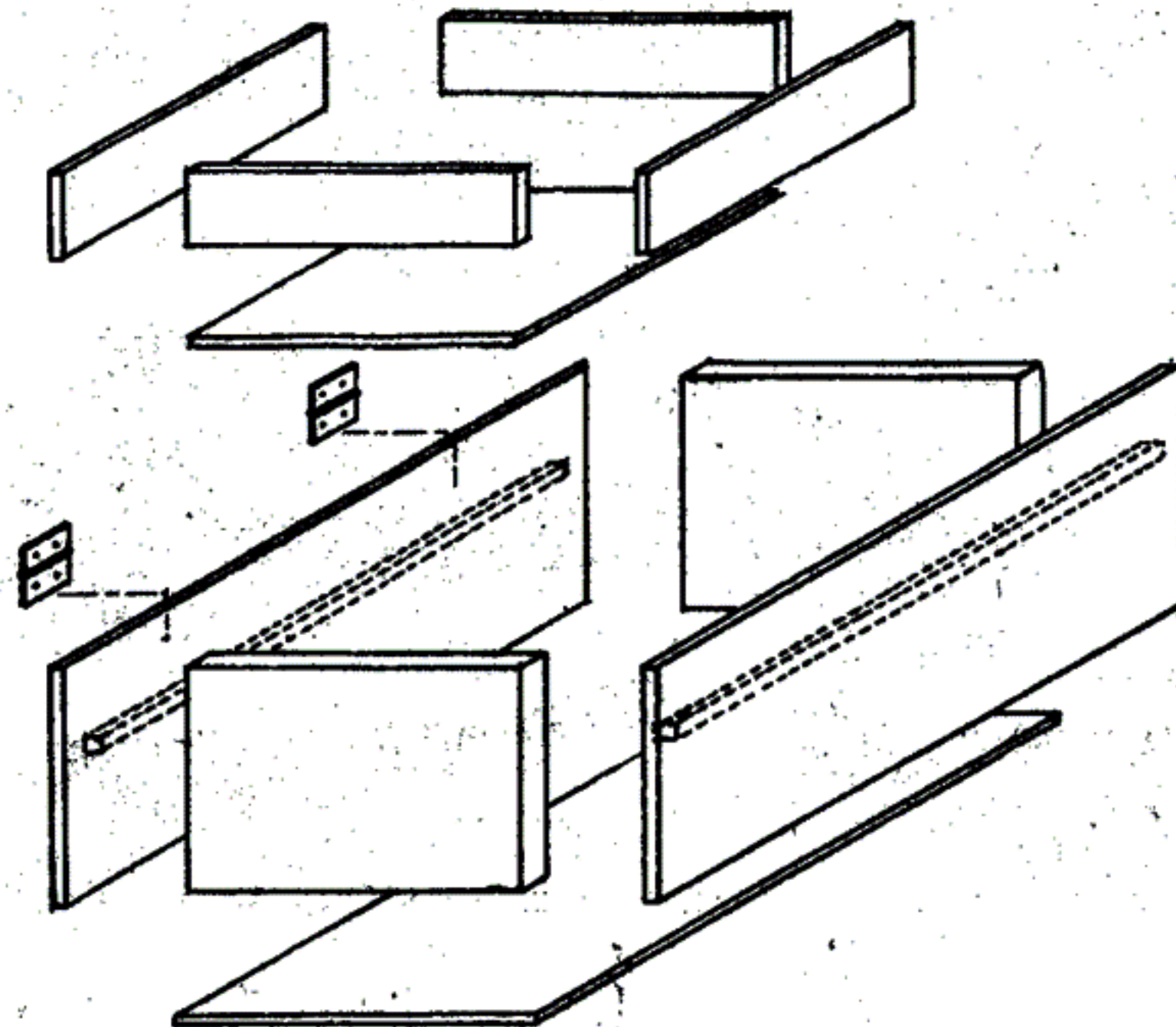


MINI-CAJA de



3

PARTE INFERIOR DE LA CAJA
(UBICACIÓN DE LAS HERRAMIENTAS)



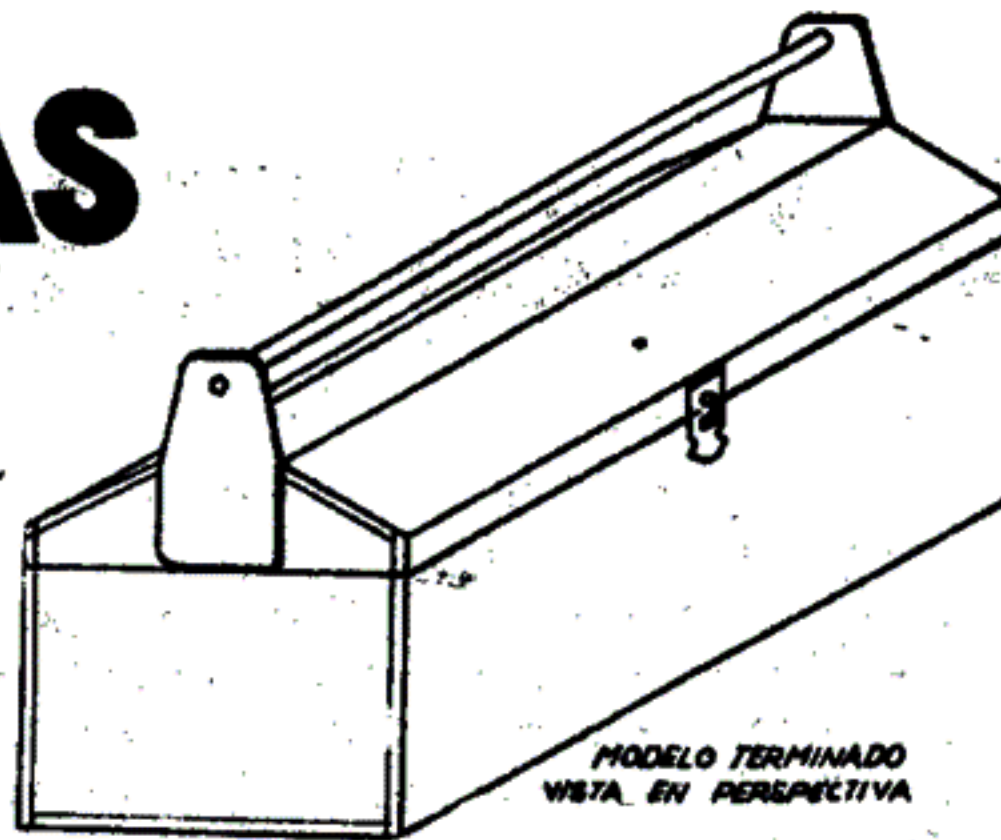
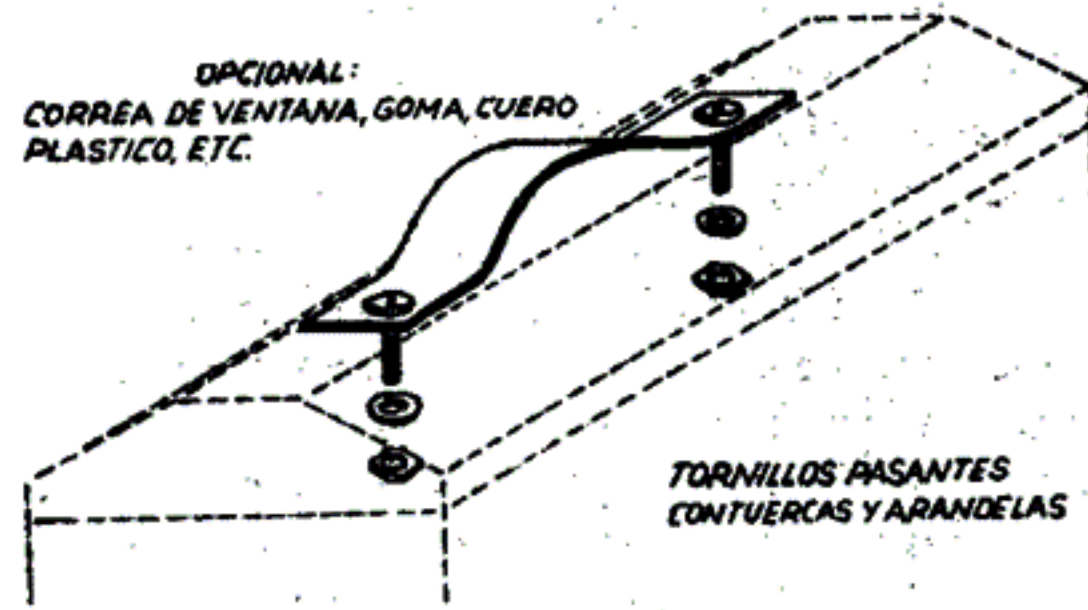
NOTA:

LAS LINEAS PUNTEADAS QUE FIGURAN EN EL DIBUJO N°3 INDICAN DONDE VAN UBICADAS LAS VARILLAS QUE SOPORTA LA DIVISIÓN INTERNA DE LA CAJA.

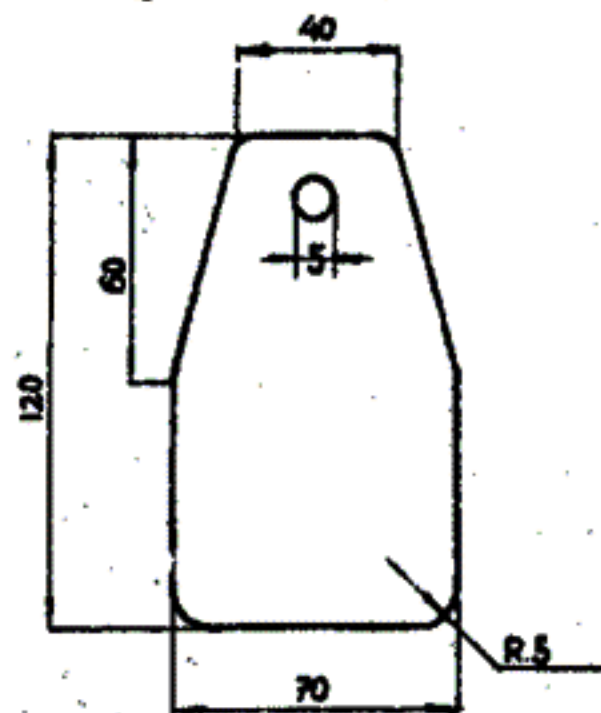
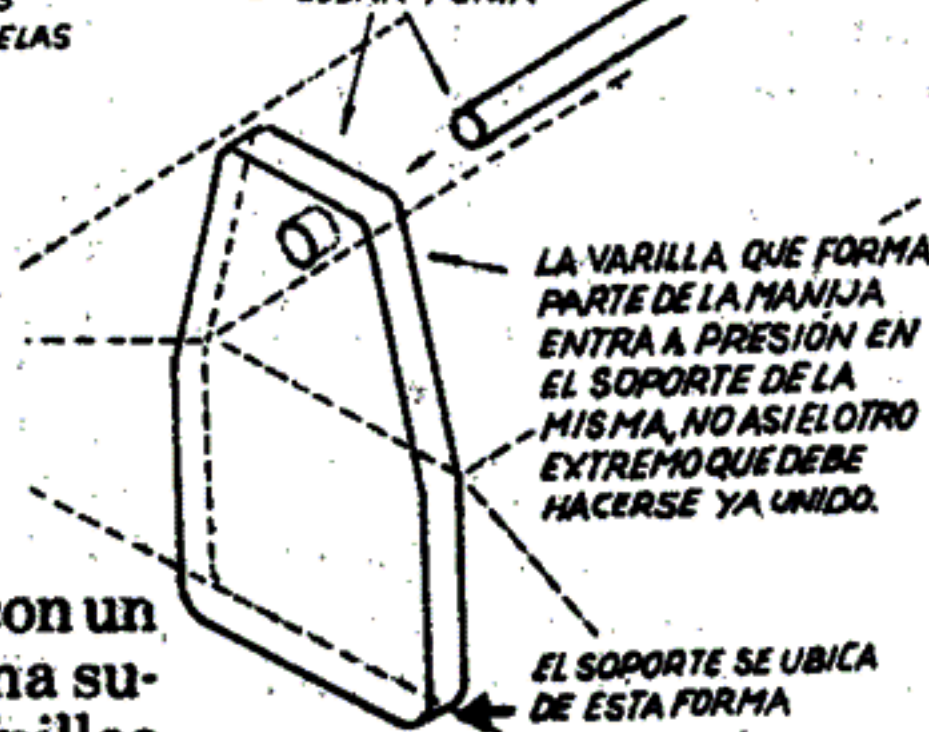
Esta caja de herramientas ha sido pensada para todos aquellos que no disponen de un lugar grande para guardar las herramientas como en un taller y que solamente ésta ocupará un pequeño sitio en nuestra casa.

La construcción de la misma es sencilla ya que utilizaremos madera de cajones de fruta que es fácil de trabajar y los que quieran gastar unos pesos pueden utilizar una tira de machimbre que conseguiremos en alguna maderera o carpintería, como así también la varilla de madera que forma parte de la manija. Lo mismo que la cerradura en alguna casa de herrajes, etc.

HERRAMIENTAS



ENCOLAR Y UNIR

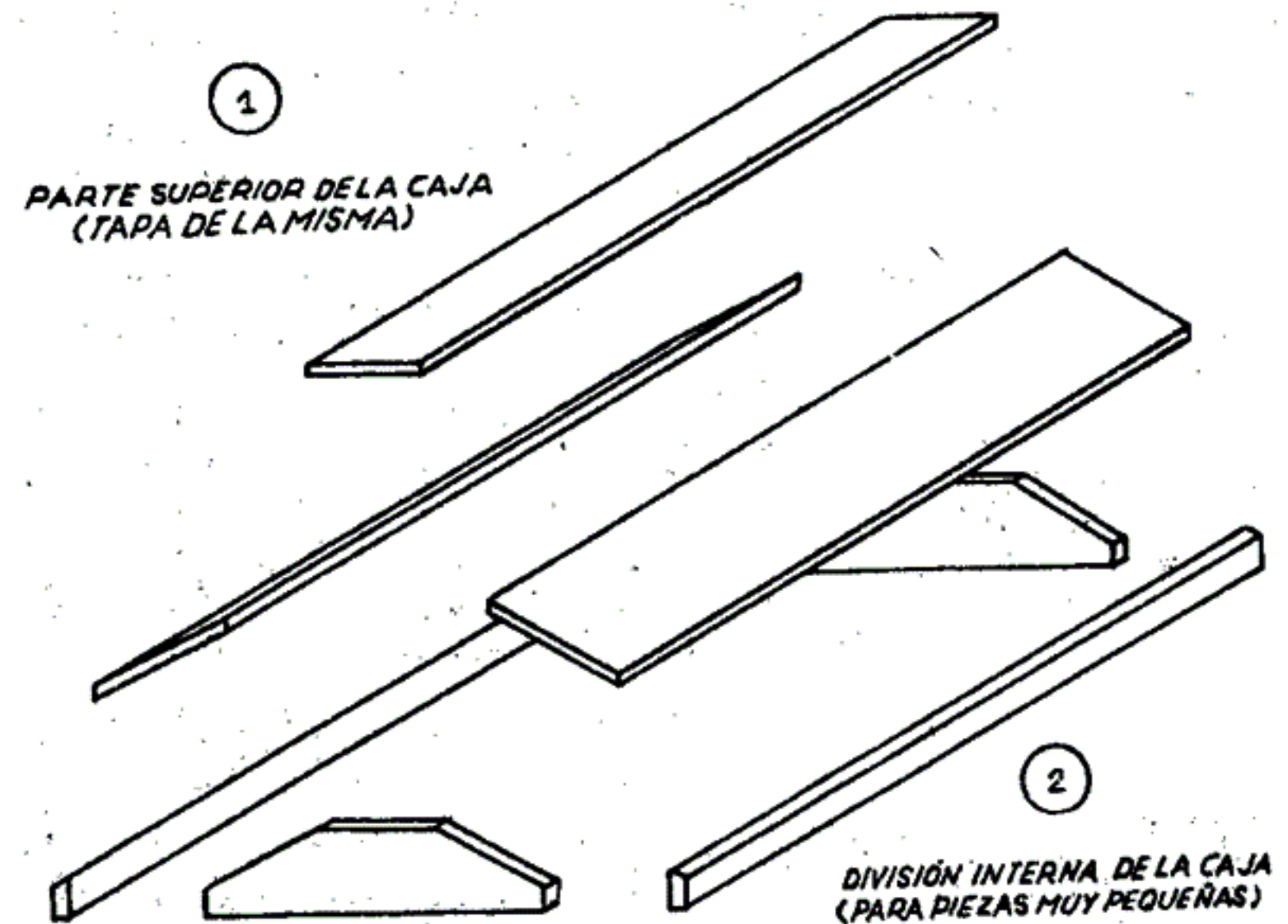


SOPORTE DE LA MANIJA
(HACER DOS)

"GUSTAVO"
**TALLER DE
BICICLETAS**

REPARACION Y VENTA DE USADAS
REACONDICIONADAS A NUEVO
TEL. 624-8364

EXPLOSIÓN DE LAS DISTINTAS PIEZAS QUE COMPONEN LA CAJA



Otra opción es hacer la manija con un simple trozo de correa de persiana sujeta en ambos extremos con tornillos pasantes con tuercas y arandelas.

La ventaja de esta minicaja que dispone de una división para piezas muy pequeñas (válvulas), gomines, municiones, parches, chavetas, solución, etc.) y su parte inferior las herramientas (juego de llaves, martillo, destornillador, pico de loro, etc.).

Las uniones de todas las piezas se efectúan con cola de carpintero y clavitos sin cabeza de 1 mm x 1 pulgada, menos en las bisagras, que van sujetas con tornillos roscamadera.



CLUB ALAS ROTATIVAS

por Gustavo L. Brea

Quizás sea la primera vez en estos tres breves años de vida que el CAR recibe una dedicatoria. Y en este caso, la dedicatoria viene de un destacado en los temas del aeromodelismo: Juan Luis Barrionuevo. Y como si esto fuera poco es publicado en una revista que desde hace años admiro: Lúpín. En nombre del Club Alas Rotativas, su Comisión Directiva y socios agradezco profundamente este galardón que tendré en adelante presente.

Conocí hace 18 años la revista Lúpín. Cuando tenía adolescentes 15 años la encontré en un quiosco de revistas, y me llamó su atención la tapa donde anunciaba que había planos para construir "algo". En aquellos años experimentaba con todo aquello que podía y Lúpín se transformaba en una nueva guía —no estaba solo en la experimentación—. Ya HOBBY —sí aquella magnífica— arribaba a sus últimos números; y MECANICA POPULAR nos hablaba en el idioma de otros

medios y posibilidades.

Junto a Lúpín transmití mis primeras palabras por un emisor, también señales telegráficas, lancé mis cohetes (que no siempre habrían sus paracaídas), hice planeadores, intercomunicadores, receptores, un telescopio, antenas varias, un catalejos, cacé micrometeoritos, predije el tiempo, hice mis "tableros de prueba" eléctricos, y remonté barriletes que con más experiencia se transformaron en 8 metros cuadrados de superficie, auto-estables (sin cola), y que había que sostenerlo con guantes para que la tensión de la "soga" no lastimara las manos. También recuerdo un planeador tripulado cuya construcción debió ser suspendida por las fuertes presiones familiares.

Con el tiempo fui piloto de helicópteros de la Fuerza Aérea Argentina, pero como el espíritu "Lupinezco" no se pierde, también en las actividades profesionales hay que ser habilidoso para

lograr algunas cosas. Esto incluyó la construcción de algunos aparatos especiales para helicópteros que dieron óptimo resultado.

Luego me llegó la participación en el desarrollo de los dos últimos helicópteros del genial AUGUSTO ULDERICO CICARE donde pude aprender más acerca de estas máquinas fascinantes. También la colaboración en el desarrollo y puesta a punto —vuelos de prueba— de dos autogiros de construcción casera. Y simultáneamente la creación del C.A.R., entidad civil sin fines de lucro que nuclea a los entusiastas de estas aeronaves difundiendo la complicada "mecánica de vuelo" de estas máquinas.

Todavía conservo, en la caja de "diseños viejos" una hoja de papel arrancada de un cuaderno donde dibujé el que creo fue "mi primer plano". Era un helicóptero accionado por pedales y manillares cuyo tripulante lograría el "vuelo vertical". A esa hoja, dibujada hace unos 20 años, le siguieron muchos sueños de construir mi propio helicóptero. Despegar de la misma terraza donde más de una vez salió volando un cohete, lancé globos de aire caliente, miré las estrellas con el telescopio, "cacé" micrometeoritos, o le hacía señas con un espejo a los helicópteros que eventualmente pasaran.

Cuando en 1986 empecé a participar en los proyectos de Cicaré, gracias a la Fuerza Aérea, vine a descubrir que construir un helicóptero no era tan fácil. Ni siquiera se puede comparar a la construcción de un avión, ultraliviano o no. Tampoco se le acerca a la confección de un autogiro. Realmente es tan complicado que huyeron las inquietudes que acumulé durante todo ese tiempo hasta conocer mucho más.



LAS DIABLURAS DE

JAIMITO

NO TE LA PIERDAS!...

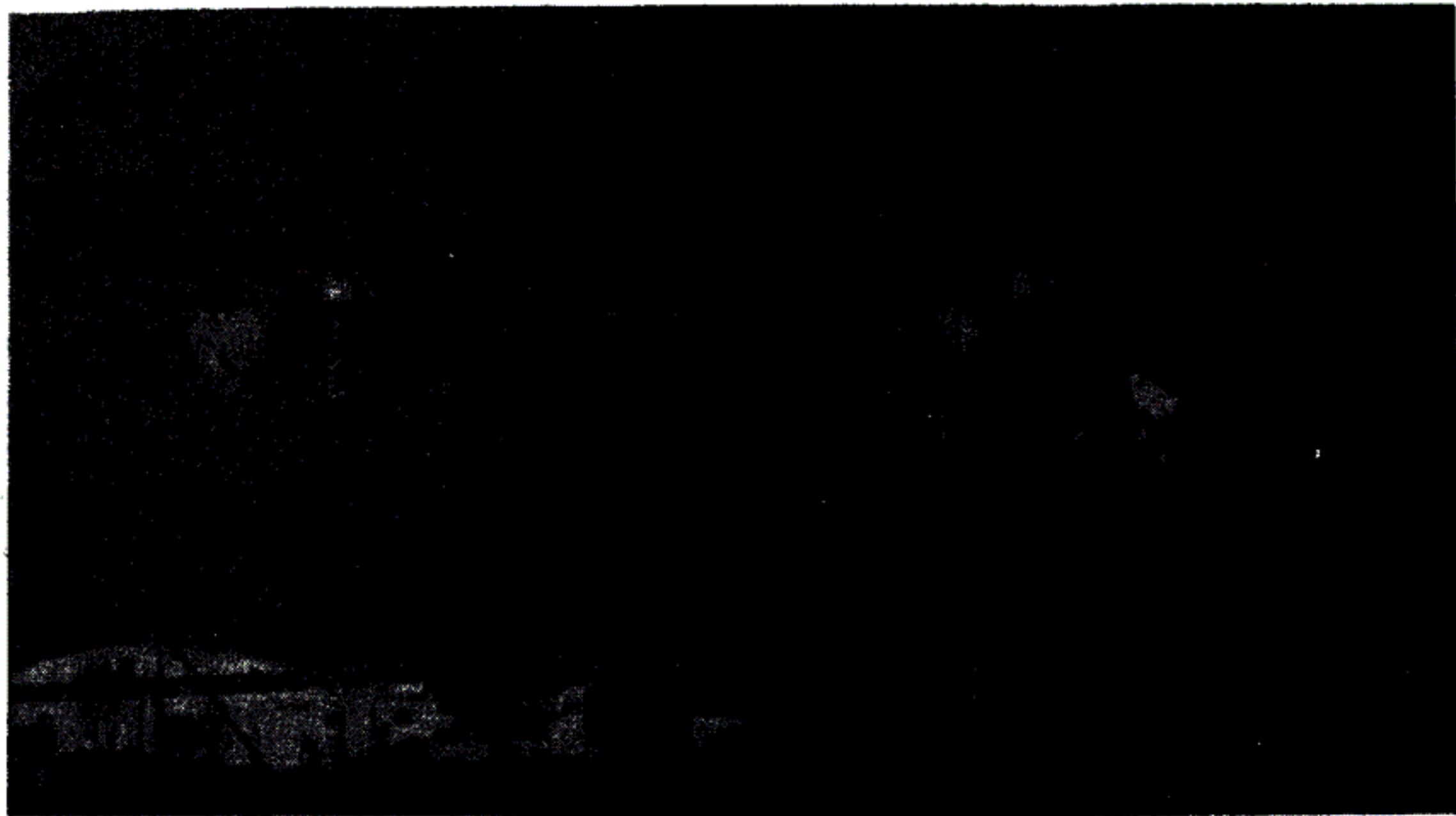
todos los meses en tu quiosco



UN HELICOPTERO

IGOR IVANOVICH SIKORSKY —sí, el famoso— decía: "Diseñar una aeronave no es nada; construirla es poco; hacerla volar... es todo". Y parece que tenía razón. Al C.A.R. llegan varias cartas de quienes quieren "hacerse" un helicóptero, o lo tienen a medio construir, o incluso lo tienen listo para el "primer despegue". Pero la madre naturaleza con sus orugas de leyes físicas termina destruyendo rotores, transmisores o estructuras.

Las "alas rotativas" fueron concebidas antes que los planos fijos. Unos 2000 años antes de Cristo los chinos hacían juguetes con plumas sujetas a un eje. El eje era girado por las manos y por inercia el ingenio ascendía unos metros. De allí hasta el FW 61, el primer helicóptero práctico, se tuvo que esperar hasta el 1937 después de Cristo. Los bosquejos que dibujaron los precursores vieron pasar, antes de que su sueño sea realidad, a



BREA PROBANDO EL HELICÓPTERO

barriletes, paracaídas, aeróstatos, planeadores, dirigibles, aviones, y autogiros; sin que sus alas rotativas propulsadas mecánicamente puedan ser útiles.

Y aún después del Focke-Achgelis 61 existieron infinidad de pruebas innovadoras, de las cuales unas pocas llegaron a ser efectivas.

¿Y SI EXPERIMENTAMOS CON HELICOPTEROS?

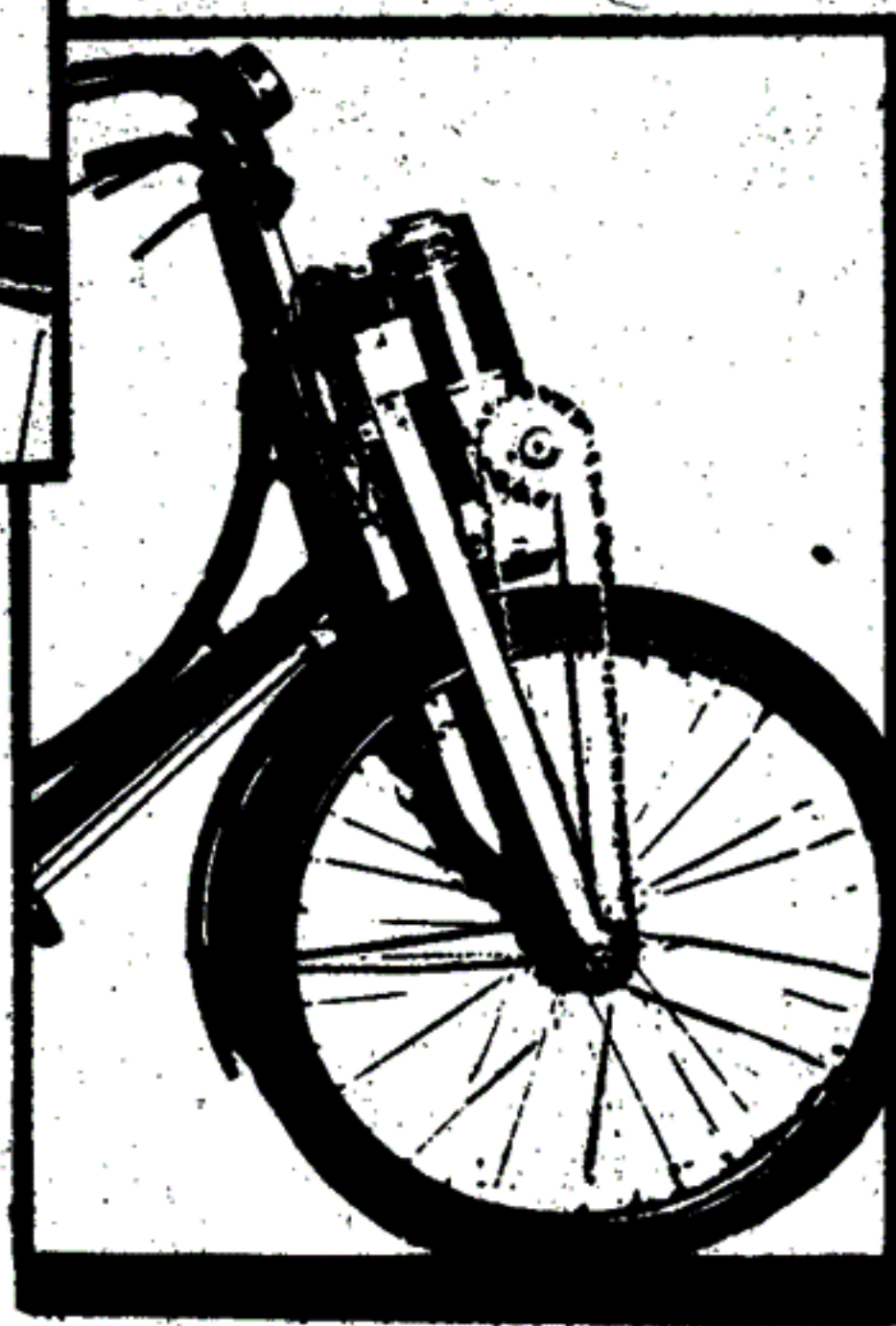
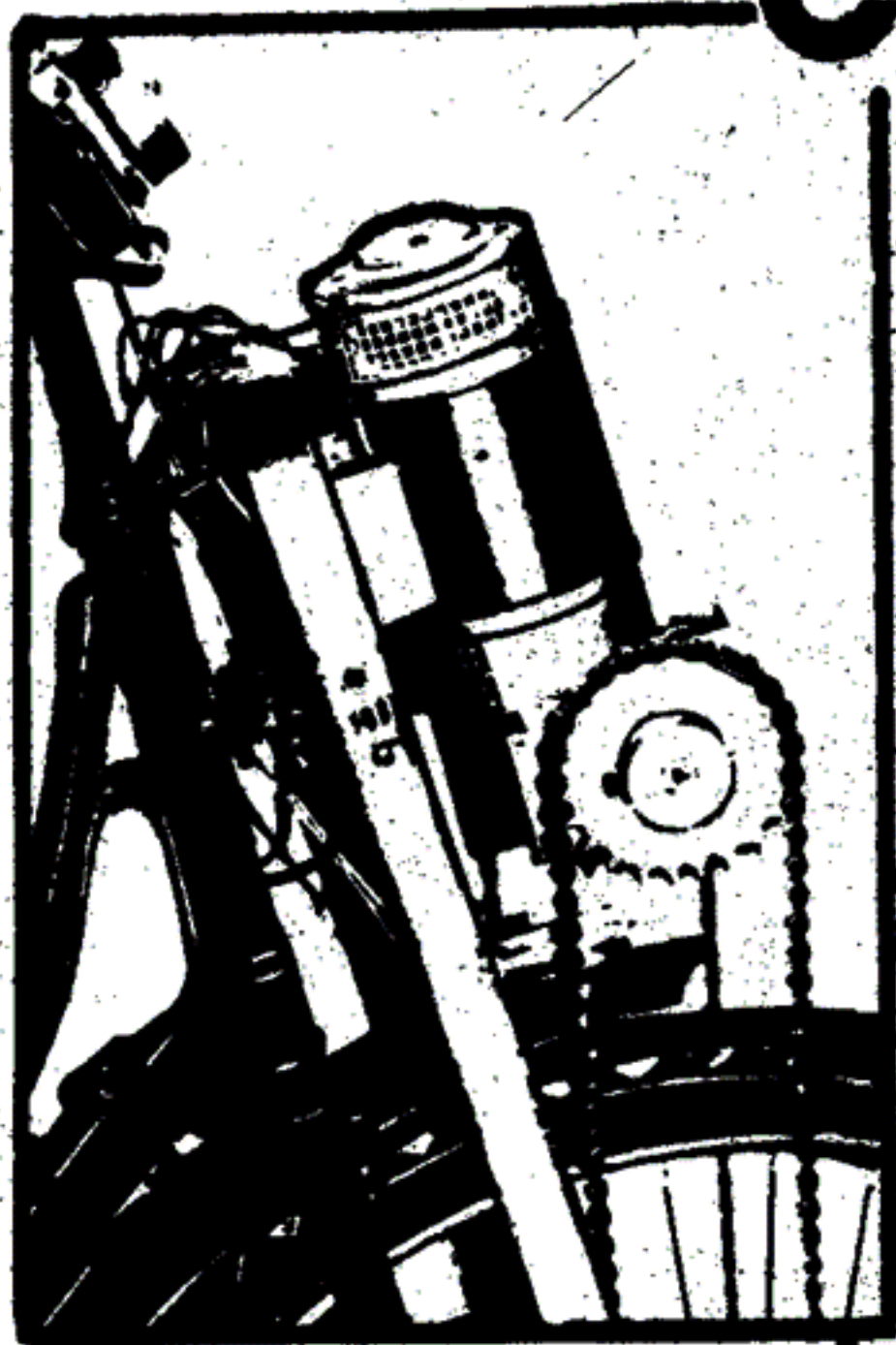
¿Será que los experimentadores creemos que aún quedan ideas flotando en el espacio inmaterial, y que nuestras neuronas justo las captaron? Mentas privilegiadas como la de Augusto Cicaré,

digamos, deben esperar años para lograr su objetivo. Quizás esto se aplique a algo completamente novedoso como una aeronave que domine la gravedad y mediante ella logre volar. Pero lo que se dice "alas rotativas" casi que está todo desarrollado. Sólo queda la minuciosidad de perfiles aerodinámicos más sustentadores, de transmisiones más eficaces, de materiales más livianos, de plantas de poder más rendidoras, etc.; pero no más. Varios gobiernos y muchísimos particulares han gastado su dinero y su tiempo —sobre todo esto último— para lograr lo que se ha conseguido a la fecha. Sólo quedaría, casi, estudiar lo que se hizo, combinarlo si es necesario, y aplicarlo. (Continuará).

COMPRE SU MOTOR ELÉCTRICO

TENGA SU BICICLETA A DOBLE TRACCIÓN

**el placer
del silencio**



ELÉCTRICA EN LA RUEDA DELANTERA (atrás piñón libre)

A PEDAL EN LA RUEDA TRASERA (adelante piñón libre)

- PUEDE CARGAR LAS BATERÍAS CON LA LINEA DE 220 VOLTIOS CORRIENTE ALTERNADA.
- O CON AEROGARGADOR A VIENTO.
- NO CONTAMINA EL AMBIENTE CON RUIDOS NI CON GASES DE ESCAPE.
- SOLICITE FOLLETO GRATIS CON IDEAS DE VARIOS VEHICULOS ELECTRICOS SENCILLOS ENVIANDO \$ 2000.- PARA GASTOS DE ENVÍO.

Director Ariel Ciro Rietti

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires ^M
(1202) ARGENTINA

NOMBRE

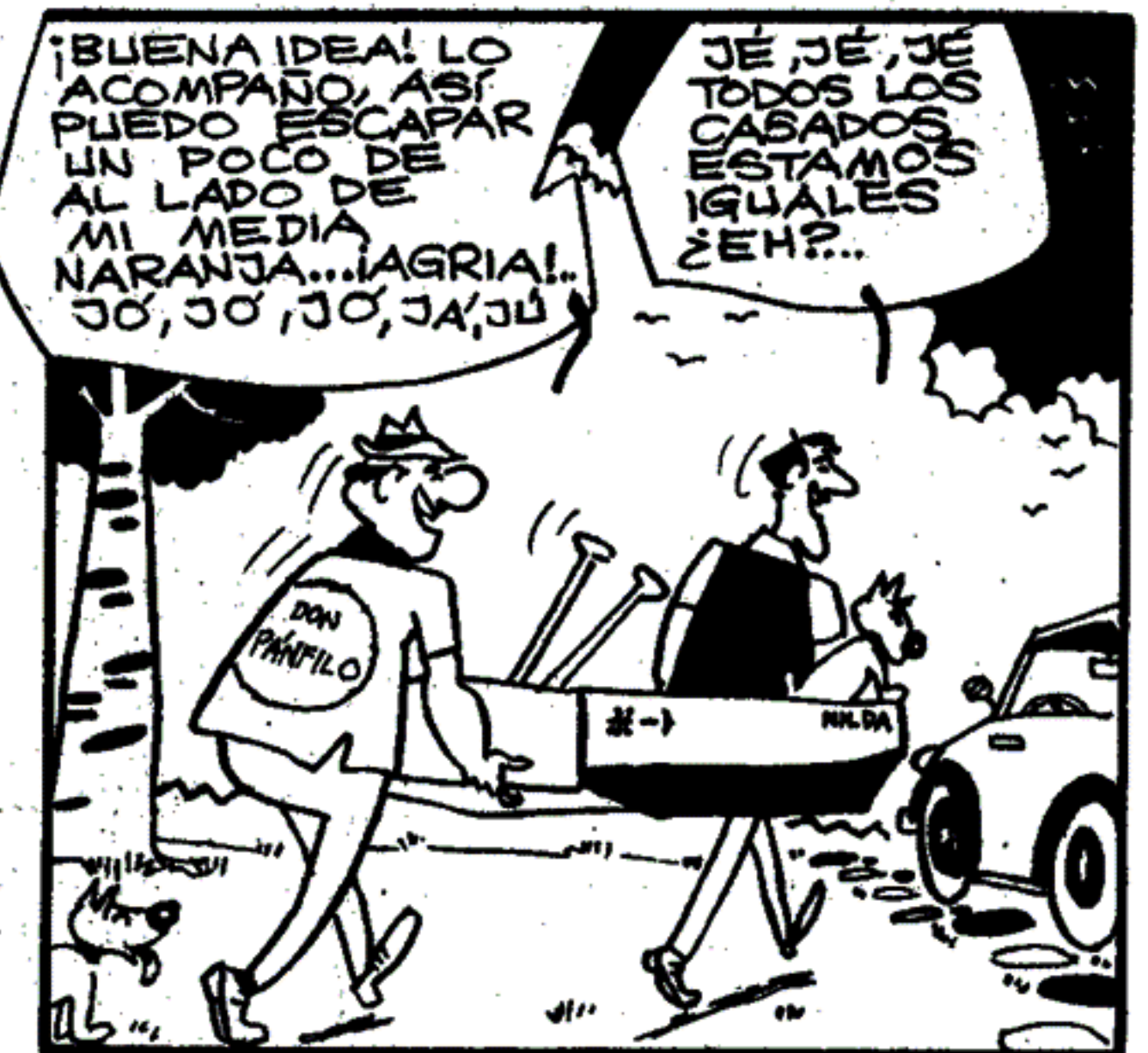
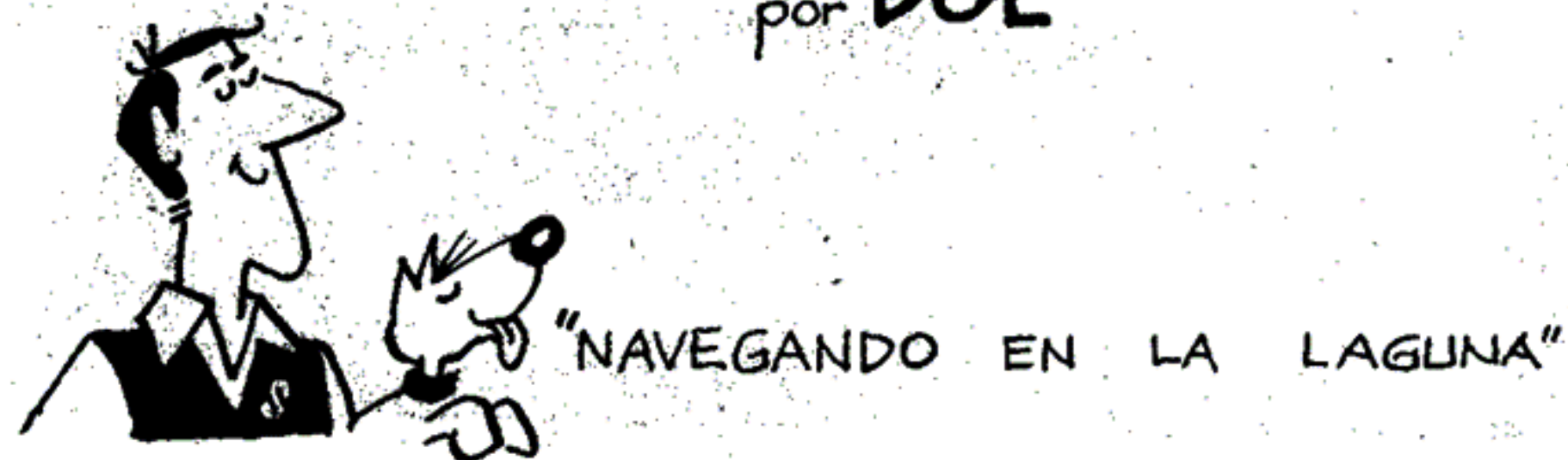
DIRECCION

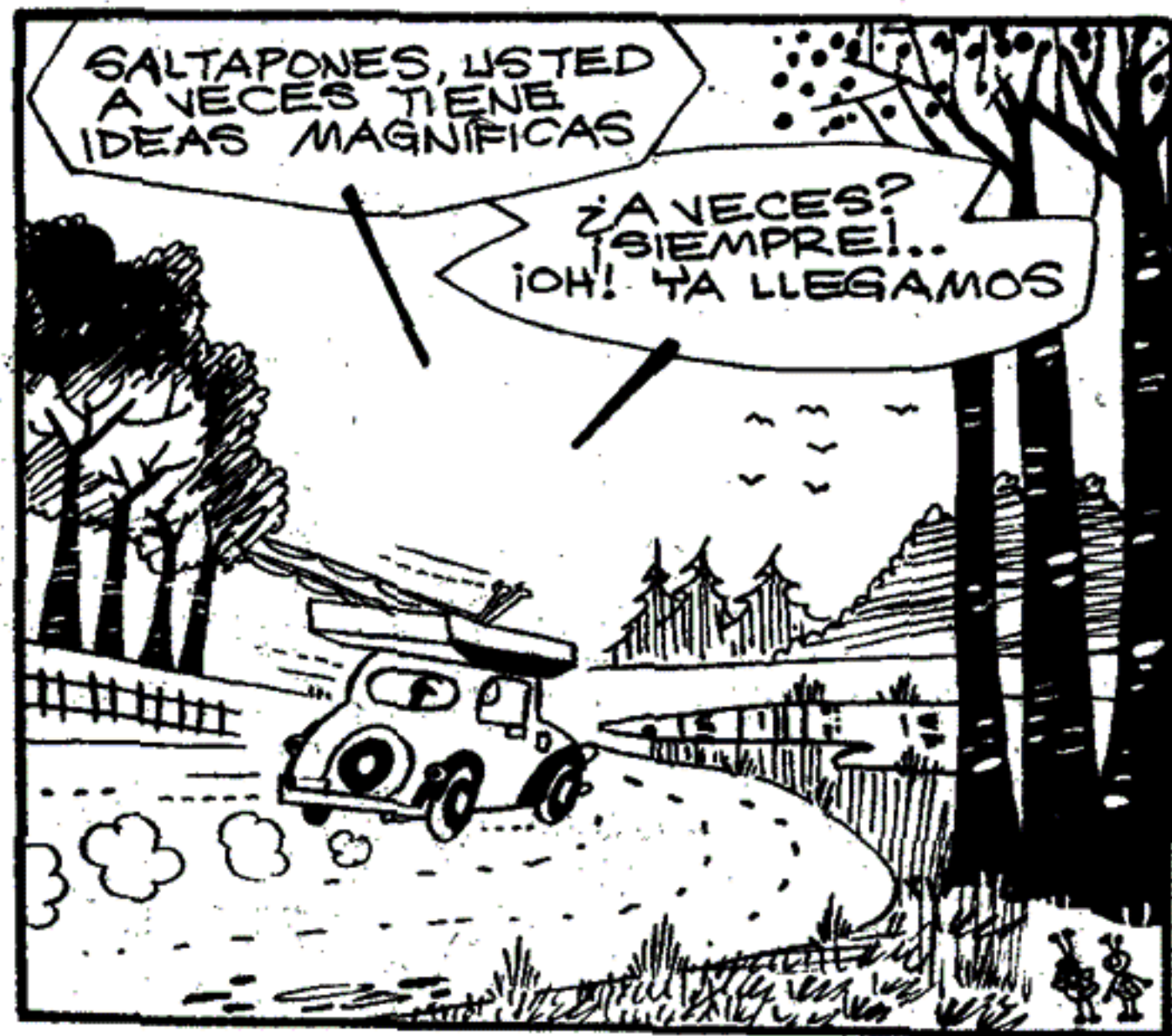
CIUDAD PAIS

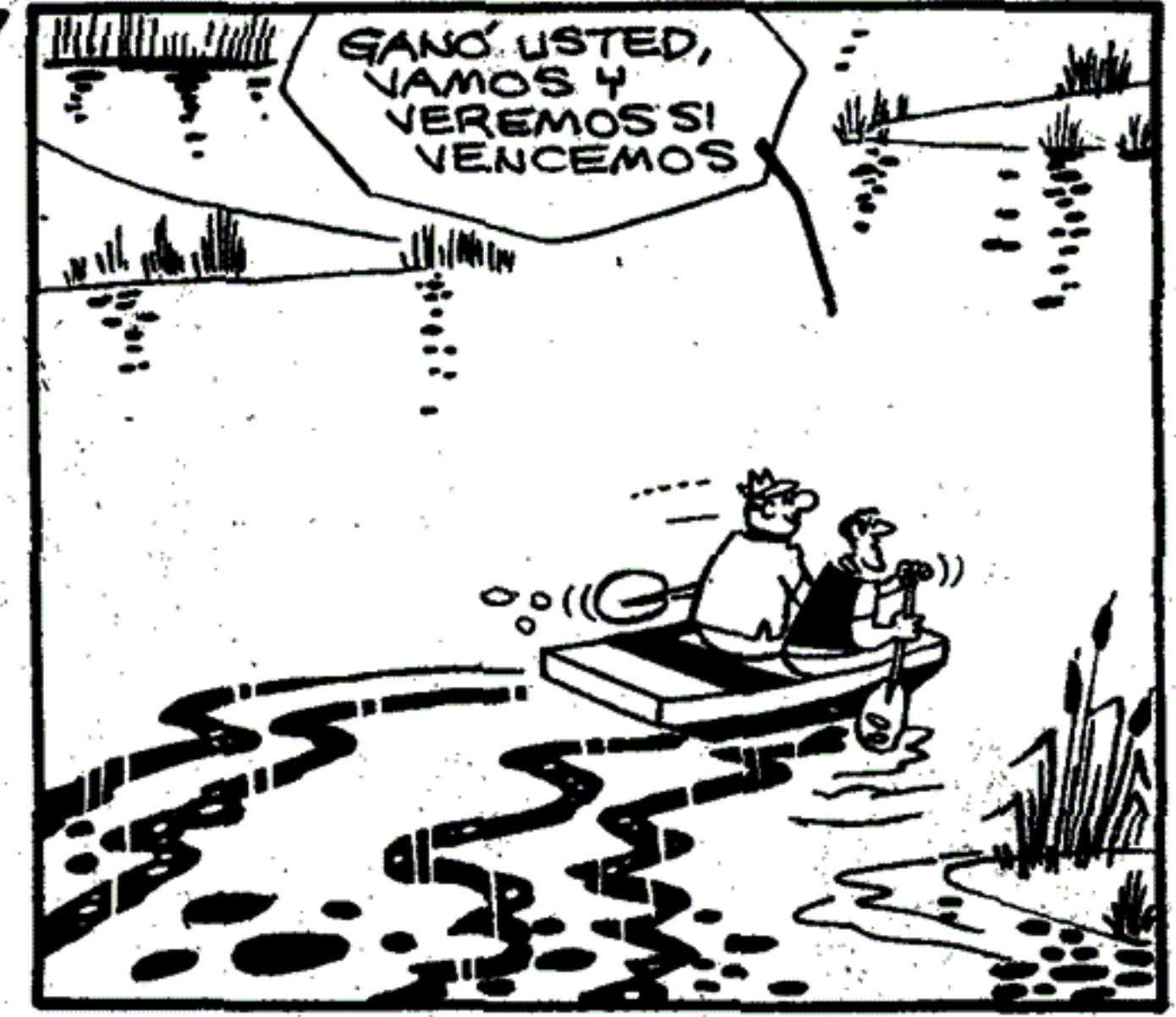
SALTAPONES

"EL HOMBRE PRÁCTICO"

por DOL



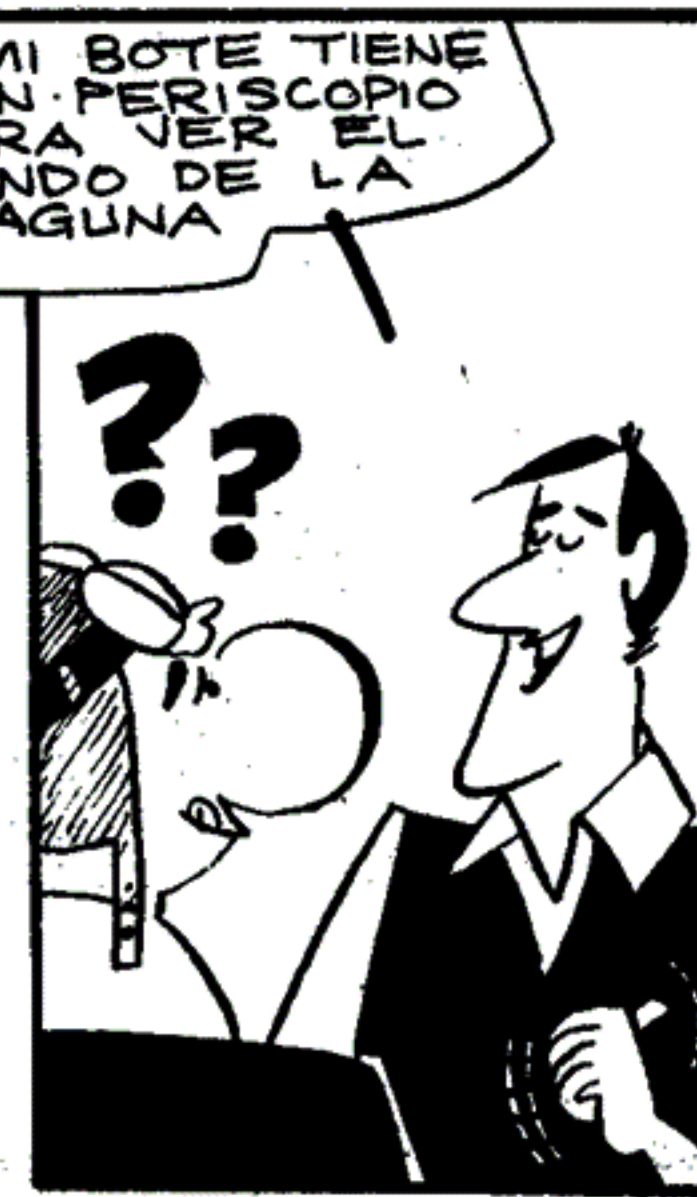


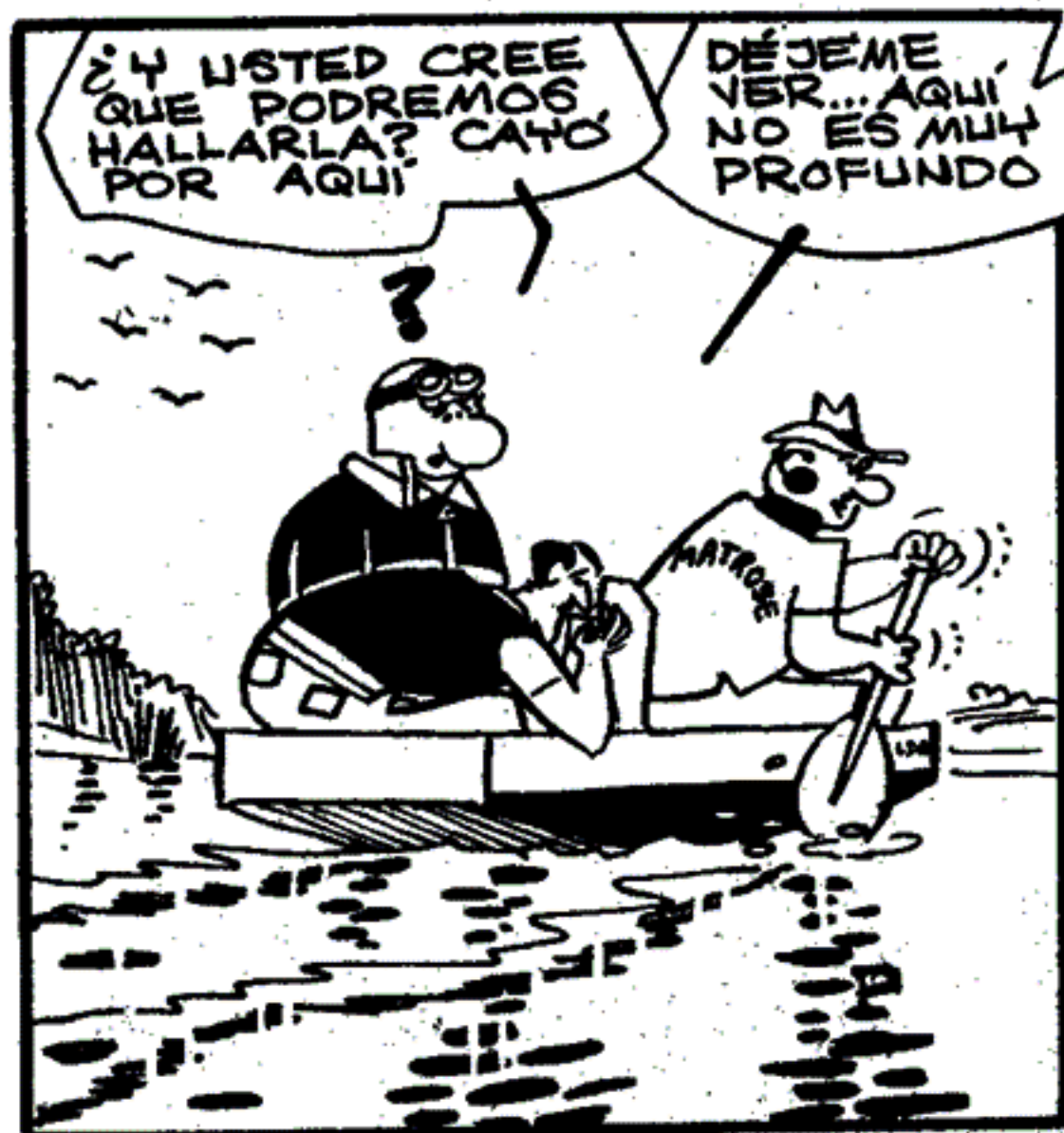












ALTA CALIDAD EN

OBSERVACIÓN ASTRONÓMICA



**No es un juguete
Es un instrumento
óptico de verdad**

Si desea más información envíe estampillas para Franqueo certificado

Precios sujetos a posibles modificaciones.

Telescopio Reflector M31 de 10 cm de diámetro y aumentos con ocular, manual de instrucciones y caja:

₡ 300.000

—Telescopios reflectores, kits en varios diámetros y aumentos, oculares, espejos, piezas sueltas y todo para el Hobby de la Astronomía.



—Curso de construcción de telescopios, su funcionamiento y diseño, con ilustraciones:

₡ 55.000

—El mismo curso con Kit para construir:

₡ 182.000

WHITTALL HOBBIES

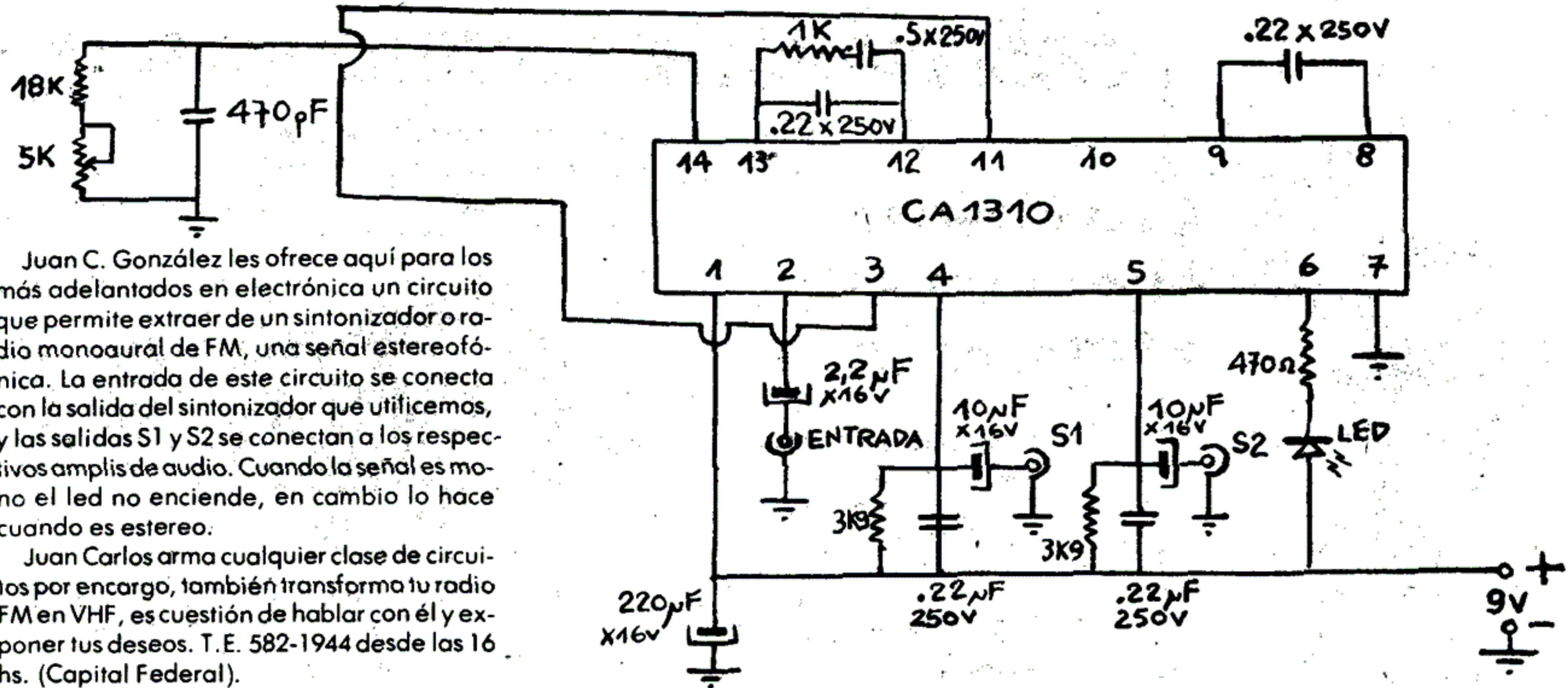
Donizetti 98 piso 1º dep. 4

[1832] Lomas de Zamora - Bs. As. - Tel. 245-3048

**Envíos
a todo
el país**

DEMODULADOR ESTEREO PARA FM

EL RINCÓN DE



Juan C. González les ofrece aquí para los más adelantados en electrónica un circuito que permite extraer de un sintonizador o radio monoaural de FM, una señal estereofónica. La entrada de este circuito se conecta con la salida del sintonizador que utilizemos, y las salidas S1 y S2 se conectan a los respectivos amplis de audio. Cuando la señal es mono el led no enciende, en cambio lo hace cuando es estereo.

Juan Carlos arma cualquier clase de circuitos por encargo, también transforma tu radio FM en VHF, es cuestión de hablar con él y exponer tus deseos. T.E. 582-1944 desde las 16 hs. (Capital Federal).



DIA de SAN JORGE PATRONO UNIVERSAL DE LOS SCOUTS

La Asociación de Scouts de la Argentina "Institución Nacional del Scoutismo Argentino" fundada el 26 de agosto de 1908 y declarada institución nacional por decreto presi-

dencial el 17 de noviembre de 1917.

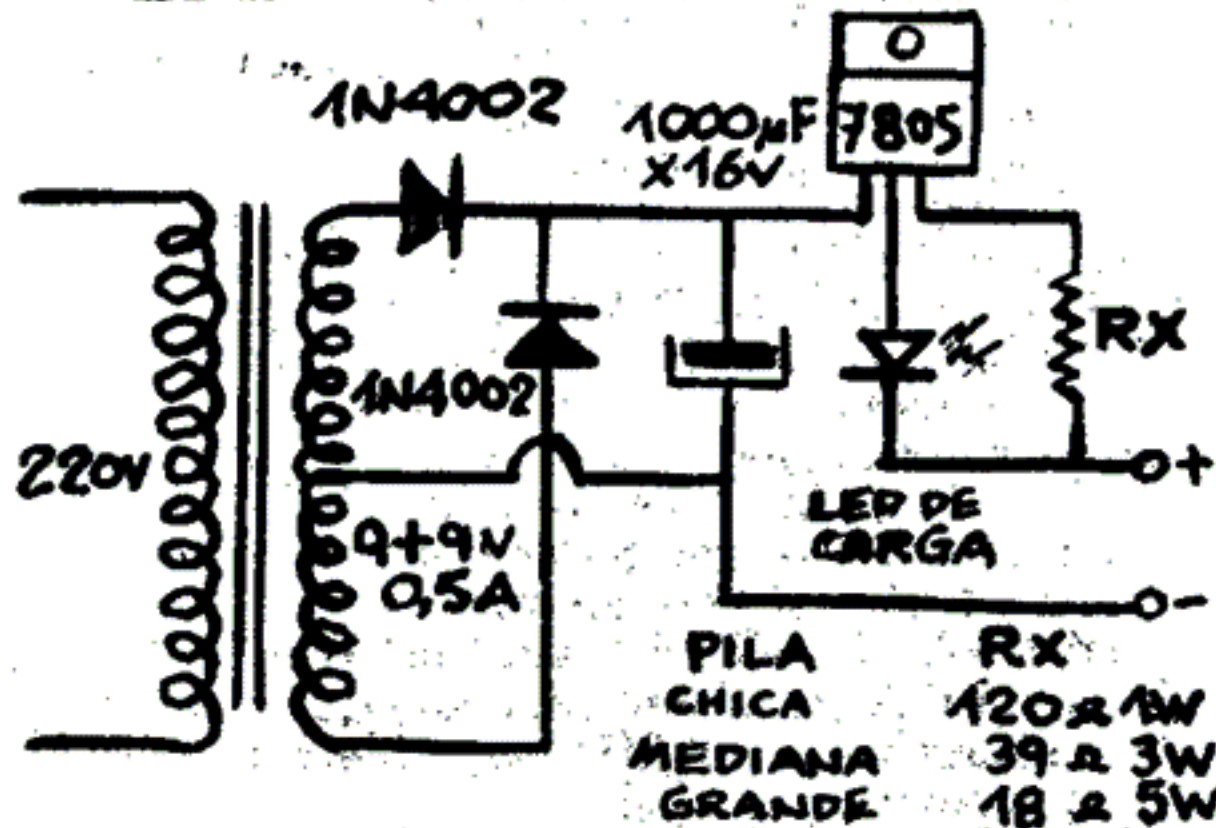
El primer presidente fue el Dr. Francisco Pascasio Moreno fundador de Parques Nacionales.

Se realizará un gran acto celebrando el día de San Jorge en la ciu-

dad de Buenos Aires en fecha y lugar a designar, quienes quieran información "Casa Nacional del Scout" calle Libertad 1282 Cap. Fed. T.E. 812-3445 de 14 a 20 hs.

LOS LECTORES

CARGADOR DE BATERIAS de NIQUEL-CADMIO



Este super-cargador de baterías se los ofrece Juan Carlos González (T.E. 582-1944 después de las 16 hs.) aunque su construcción es muy fácil si no se animan Carlitos se los puede armar, el regulador 7805 puede tender a calentarse, por las dudas, coloquémosle un dissipador de calor, la resistencia RX debemos variarla según el tipo de pila que deseemos cargar... Ah! el tiempo de carga es de alrededor de 12 hs.

BATERIA 9V RX = 560Ω 1W

"adiviná el número"

```

10 POKE 53280,0: POKE 53281,0: PRINT "♥E"
20 INPUT "QQQQQQ" PRESIONE [A] A [ ] Y LUEGO [R] RETURN"; A$
30 IF A$ = "A" THEN 50
40 PRINT "♥ TENIAS QUE APRETAR [R] A [ ], NO [R]"; A$: END
50 print "♥"
60 LET B = INT (RND(0) * 300) + 1
70 INPUT "INGRESE UN NUMERO ENTRE 0 Y 300"; C
80 IF C = B THEN PRINT "♥ SI, USTED ACERTO, EN"; A; "INTENTOS, ET NUMERO ERA"; B: END
90 LET A = A + 1
100 IF C > B THEN PRINT "ES MUY GRANDE"
110 IF C < B THEN PRINT "ES MUY CHICO"
120 GOTO 70
    
```



Rosendo Evangelista de la calle Lavalle 17 Salto (2741) T.E. 0474-23007 nos hizo llegar para compartir con otros lectores este programa para adivinar un número que "pensó" la compu, pásenlo a la máquina (Commodore 64C-128-64) y verán lo entretenido que es. Además Rosendo intercambia programas con chicos/as de 7 a 14 años.

¡APRENDE DIBUJO HUMORÍSTICO!

EN EL TALLER DE ROGE!

Frnte al Parque Chacabuco: en Plz. Junia 1399 5º "A". Llama al 432-5962 para una cita

CURSOS TODO EL AÑO TAMBIEN EN VERANO

También podés estudiar por correo con el único curso que se adapta a la evolución personal del estudiante, estimulando el desarrollo de sus capacidades creativas. Envía el cupón por carta.

Sres. **TALLER DE ROGE.**
Primera Junia 1399, 5º "A" - (1406) Capital Federal.

Les agradeceré me envíen información gratuita y sin compromiso sobre el Curso de Dibujo Humorístico. Adjunto A1300 en estampillas para cubrir los gastos de franqueo postal.

Mis datos personales son:

Nombre y Apellido:

Edad..... Estado Civil..... Teléf.....
TONEA EL CÓDIGO DE TELADICADO

Domicilio:

C.P. Localidad..... Provincia.....
(CÓDIGO POSTAL)

Los pedidos del Exterior de la Rep. Argentina deberán acompañarse de un giro o cheque al portador por valor de un dólar para cubrir el franqueo postal de la información.

el minicorreito del pibe Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. Norte 825 3° Cap. Fed. (1363)

CHAU, CHICOS, este mes estarán todos "contentos" como yo lo estoy... comienzan las clases, en fin, lo bueno dura poco o parece que pasa rápidamente, me encargó Murga, decirles que no envíen dinero dentro de la correspondencia, hagan como yo, cuando algo es complicado, como hacer un giro o algo así, no mando nada y chau, además no crean que se pierden tanto con no poder comprar esto o aquello como para arriesgar dentro de una carta los australes que a papi le costó tanto ganar, Luciano Castro de B. Blanca, el telgopor que se usa para hacer barriletes cilíndricos es del tipo delgado que se dobla como una cartulina, ya en la revista se publicó como hacer de láminas gruesas varias finas con un cortador a pilas, Marcelo Torres, de Villa Adelina, recibimos tu emisor por la banda de 80 metros pero nos gustaría algo a transistores en lugar de valvular, hay muchísimos lectores que están esperando una publicación así, Pedro Deiro, Necochea, por esa cerradura electrónica dirigitte a Johanson en Omega, Jorge Zuñiga de Cutral-Co Neuquén te agradecemos los informes de avistamientos de ovnis por aquellos pagos, el Di-re me dijo que hay muchas cosas que no se publican por falta de espacio, si saca historietas muchos lectores se enojan, lo mismo



vale para Jorge García de Rosario que muy gentilmente ofreció publicaciones de DX, los que se interesen por espejos y oculares o revistas atrasadas pueden pasar por redacción de 15 a 19 hs. siempre hay ofertas, chau, hasta la próxima.

AVISITOS GRATUITOS

ADRIAN FERREYRA calle Chacabuco 610 Las Rosas S.F. (2520) busco socios para el club O.V.N.I. e inter. sobre química, supervivencia, computación, karate.

HERNAN R. GARCIA Av. 9 de Julio 1208 Firmat S.F. (2630) me carteo con chicas/os de 14/15/16 "saños" sobre aviación y charlar con chicos que sueñen con volar.

NORBERTO MONTEFIORE calle Albaro Barros 36 Viedma (8900) me carteo con chicos/as de 16 años, tema: electrónica y radioaficionado.

CESAR O. ZULUAGA calle Solís 194 Gualaguaychú E.R. (2820) Tel. 0446-5963 deseo cartearme con chicos/as sobre los siguientes temas: ovni, música, camping, ornitología y deportes.

JUAN QUIN calle Coronel Suárez 3229 c.c. 317 Olavarría (7400) B.A. gravo juegos para Commodore 64 en cassetes. BUEN PRECIO!

MARIA SALOME GIRADO calle Libertad 69 Benito Juárez B.A. (7020) intercambio sellos postales de todo el mundo con chicas/os de 13 a 16 años.

ADRY NARDA calle Cochrane 2326 Cap. Fed. (1419) me gustaría cartearme con chicos/as tema: OVNI y fenómenos extraterrestres.

HERNAN E. GOMEZ calle Villarroel 176 Villa Ballester B.A. (1653) intercambio correspondencia con chicos/as de mi edad (11) tema: filatelia y busco compañero para estudiar.

FERNANDO WALTER BERTEADOR calle G. A. Becquer 2226 Castelar B.A. (1712) deseo cartearme con chicos/as de 13 a 15 "saños" compro y vendo revistas Isidoro, Patoruzito, etc.

CLAUDIO IORIO Av. Chiclana 3735 dto "C" Cap. Fed. (1262) Armo toda clase de circuitos que hayan aparecido o no en la revista Lupin comunicarse por carta o personalmente.

RICARDO BARGNASCO calle Cufre 2647 Dpto. 2 esq Colorado Montevideo Uruguay deseo cartearme con chicas/os de 10 a 13 años, para intercambiar postales, scoutismo y temas a elegir.

KAREM MANSILLA Casilla de Correo 41 Mar de Ajó B.A. (7109) deseo cartearme con chicas/os de alrededor de 15 años sobre cualquier tema.

LUPIN MARZO 1990 Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en todo la República \$ 2000. Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3° piso. Teléfono 46-3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: DISTRIMACHI S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior. DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 146903 Este número se terminó de imprimir el 27 de febrero 1990

CORREO
ARGENTINO
CENTRAL B

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

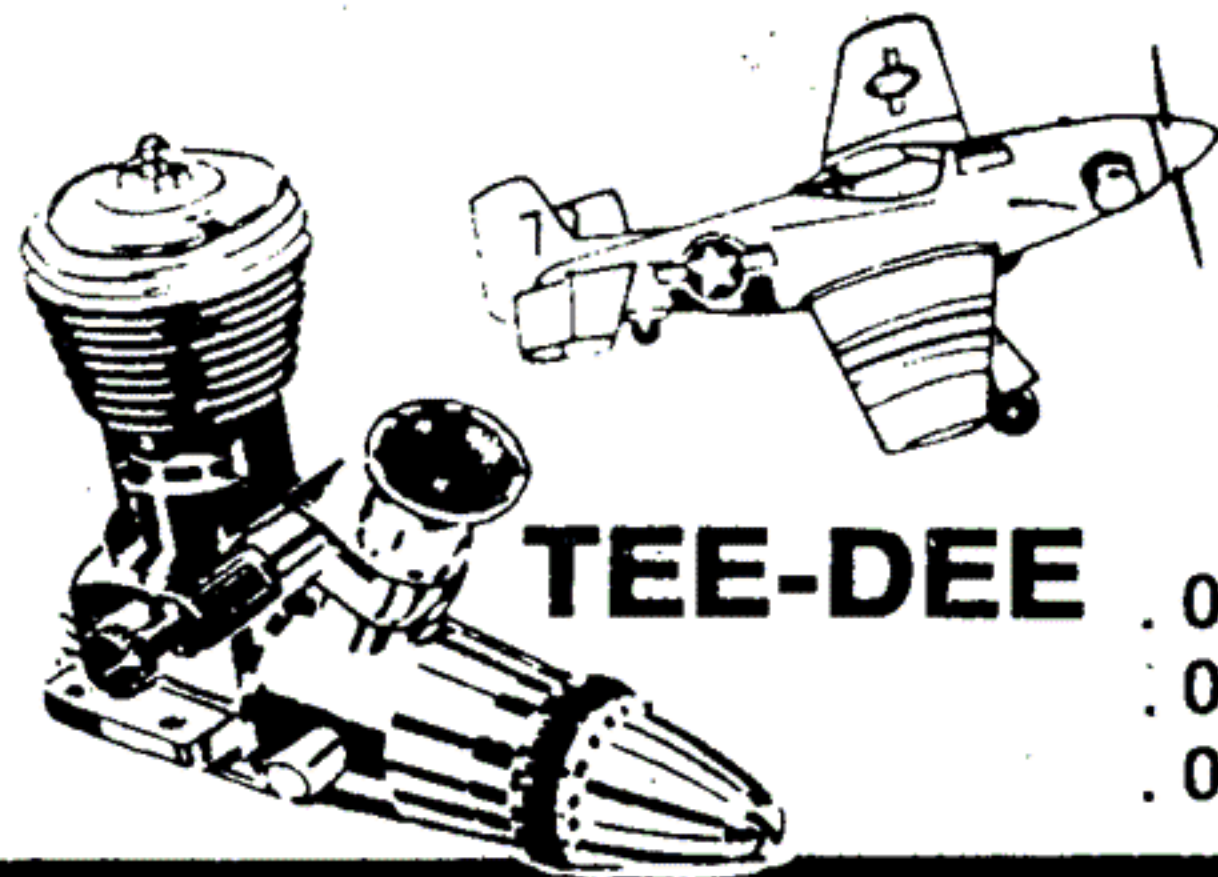
TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

PAPEL SILKSPAN

Grosor fino y mediano
en varios colores.

IMPORTACION DIRECTA
DESDE ECUADOR.

DESCUENTO PARA COMERCIO
Y CORTADORES



TEE-DEE

- LINEA DE MOTORES
- | | |
|-------------------|----------------------|
| . 09 Medallion | . 020 Pee Wee |
| . 049 Black Widow | . 049 QRC |
| . 049 Babe Bee | . 049 y . 09 Tee Dee |

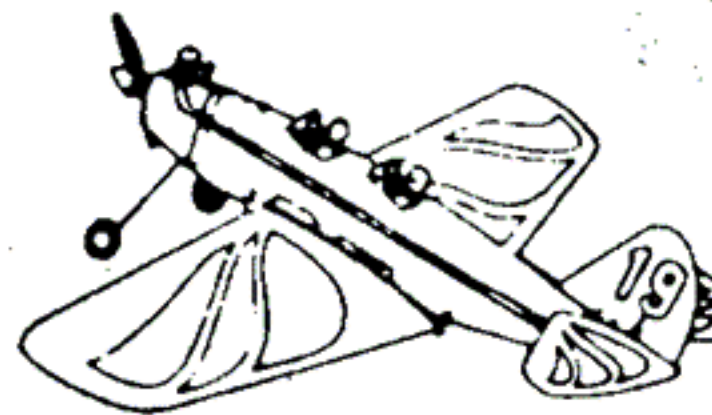


AERO SUR S.R.L.

LA CASA DEL HOBBY

MADERA DE BALSAS

DE PRIMERA CALIDAD



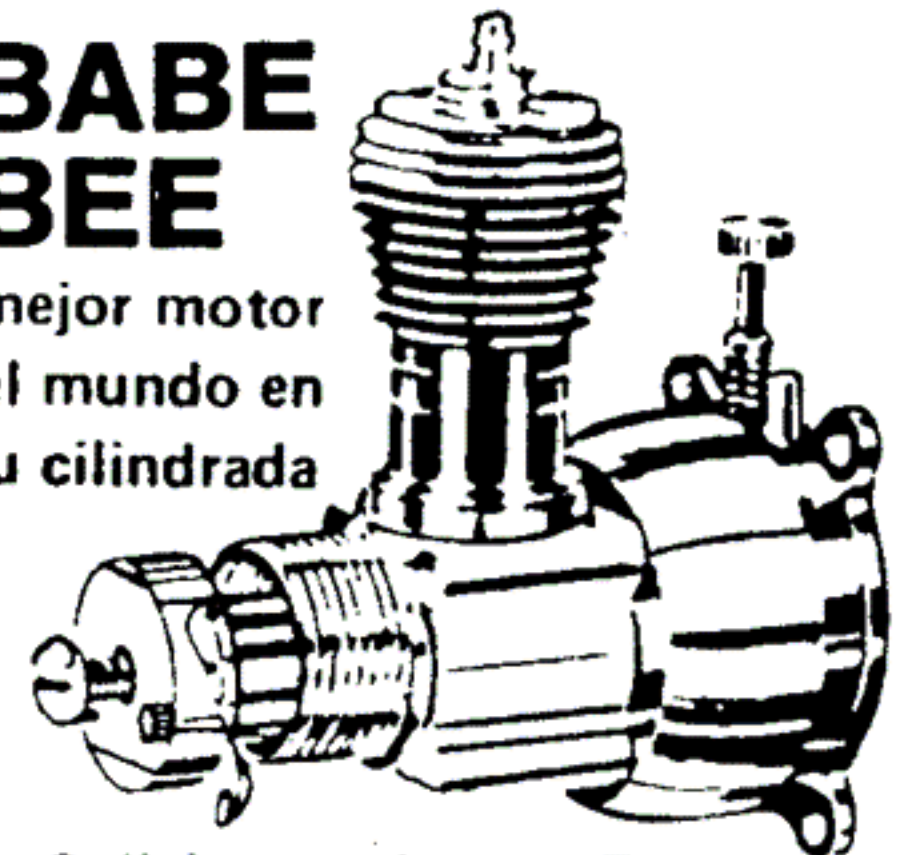
PAPEL JAPONES

6 colores: blanco, rojo,
amarillo, azul, naranja
y negro.

PLANCHAS Y VARILLAS
EN TODAS LAS MEDIDAS

BABE BEE

El mejor motor
del mundo en
su cilindrada



Solicite precios por Tel. o por
correo adjuntando franqueo.

Talcahuano 166

(1013) Buenos Aires

Tel. 37-6030

PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL AVION MAS POPULAR QUE SE HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby

